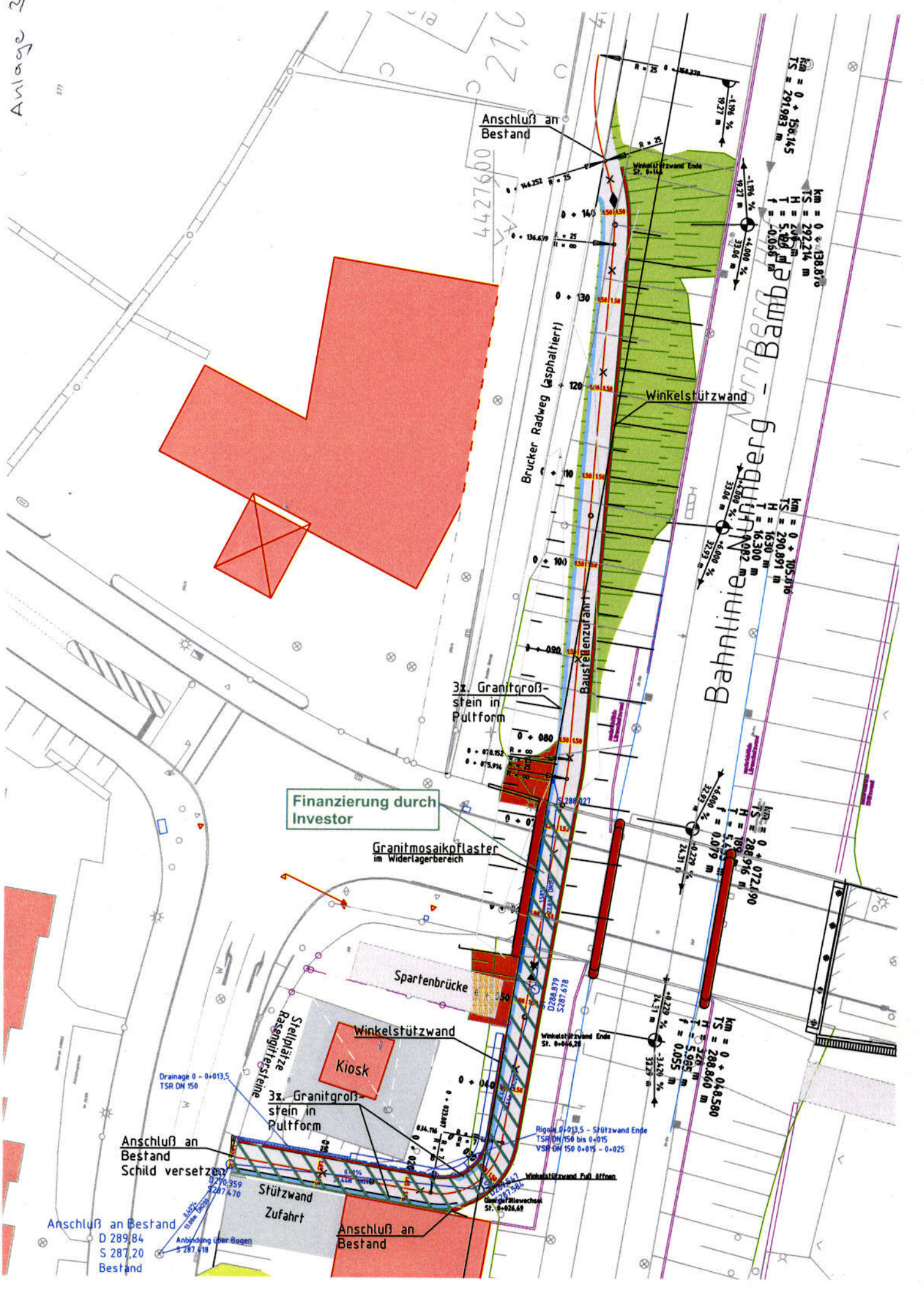


Anlage 3



4427600
210

Anschluß an Bestand

Winkelstützwand Ende St. 0-0146

Brucker Radweg (asphaltiert)

Winkelstützwand

Baustellenzufahrt

3x. Granitgroßstein in Pultform

Finanzierung durch Investor

Granitmosaikpflaster im Widerlagerbereich

Spartenbrücke

Winkelstützwand

3x. Granitgroßstein in Pultform

Stützwall Zufahrt

Anschluß an Bestand
Schild versetzen

Anschluß an Bestand
D 289,84
S 287,20
Bestand

Drainage 0 - 0+013,5
TSR DN 150

Anbindung über Bogen
S 287,418

Anschluß an Bestand

Rigole 0+013,5 - Stützwall Ende
TSR DN 150 bis 0+015
VSR DN 150 0+015 - 0+025

Winkelstützwand Fuß öffnen

Überlaufblech St. 0-026,69

km = 0 + 158,145
TS = 291,983 m
H = 2,96 m
T = 5,88 m
f = -0,056 %

km = 0 + 138,870
TS = 292,214 m
H = 2,96 m
T = 5,88 m
f = -0,056 %

km = 0 + 105,070
TS = 290,891 m
H = 1,630 m
T = 16,300 m
f = -0,000 %

km = 0 + 072,190
TS = 288,916 m
H = 1,88 m
T = 5,4 m
f = -0,079 %

km = 0 + 048,580
TS = 288,860 m
H = 3,26 m
T = 5,985 m
f = -0,055 %

Bahnlinie Nürnberg - Bamberg