

Erforderliche Erhaltungsaufwendungen von Verkehrsinfrastrukturanlagen in der Stadt Erlangen:

	Fläche m ²	ZSK 5	ZSK 4	Erneuerungs- kosten	Fahrbahn- decke
Fahrbahnen verkehrswichtiger Straßen	554.000	36%	16%	115	21
Fahrbahnen untergeordneter Straßen	1.942.000	9%	16%	105	19
Geh- und Radwege	1.313.000	4%	13%	75	35
	3.809.000				

Szenario 1: Erneuerungsbedarf innerhalb der nächsten 5 Jahre: ZSK 5 Erneuerung
 ZSK 4 50% Erneuerung
 50% Deckensanierung

Erneuerung ZSK 5:
 Fahrbahnen verkehrswichtiger Straßen = 22,94 Mio
 Fahrbahnen untergeordneter Straßen = 18,35 Mio
 Geh- und Radwege = 3,94 Mio
45,23 Mio

Erneuerung ZSK 4 (50%):
 Fahrbahnen verkehrswichtiger Straßen = 5,10 Mio
 Fahrbahnen untergeordneter Straßen = 16,31 Mio
 Geh- und Radwege = 6,40 Mio
27,81 Mio

Instandsetzung ZSK 4 (50%):
 Fahrbahnen verkehrswichtiger Straßen = 0,93 Mio
 Fahrbahnen untergeordneter Straßen = 2,95 Mio
 Geh- und Radwege = 2,99 Mio
6,87 Mio

Erhaltungsdefizit aufgrund ZSK 4 + 5 (geschätzter Sanierungsstau) etwa 80 Mio €