

im Stadtrat

Erlangen

Rathausplatz 1

91052 Erlangen

Geschäftsstelle im Rathaus

1. Stock, Zimmer 105 und 105a

Telefon 0 91 31 / 86 22 25

Telefax 0 91 31 / 86 21 81

e-mail spd@erlangen.de

www.spd-fraktion-erlangen.de

Erlangen, den 14. November 2006

Herrn
Oberbürgermeister
Dr. Siegfried Balleis
Rathaus

91052 Erlangen

Fraktionsantrag gemäß § 28 GeschO

Eingang: 14. November 2006

Antragsnr.: 225/2006

Verteiler: OBM, BM, Fraktionen

Zust. Referat: III/321/Hr. Neumann

mit Referat:

Antrag zum UVPA
Sicherung des Schulweges in der Sebastianstraße
Verkehrssituation in Tennenlohe

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Verkehrssituation in der Sebastianstraße (alte B4) hat sich erheblich verschärft, was mit der Ausweisung als Schulweg von besonderer Bedeutung ist. Die Erhöhung des Verkehrsaufkommens und die Gefahr erhöhter Geschwindigkeit spielen dabei eine wichtige Rolle.

Dies hängt sicherlich mit dem Ausbau des Gewerbegebietes und dem entsprechenden erhöhten Zu- und Abfahrtsverkehr zusammen. Zielorientiert sind dabei die Anbindung von Tennenlohe her nach Erlangen, hierbei vor allem über die Kurt-Schuhmacher-Straße und die Anbindung nach Eltersdorf über die Weinstraße. Ein weiteres Problem stellt der Verkehr aus Richtung Nürnberg kommend dar, der ebenfalls in den Stadtkernen von Erlangen orientiert ist.

In beiden Fällen kommt es zu erheblichen Verkehrsstauungen an der Einbindung in die Schuhmacherstraße, sodass vermehrt die Zufahrt über die Sebastianstraße und die Nutzung der Brücke der Weinstraße über die B4 gesucht wird. In letzteren Fall wird die Umgehung durch die Sebastianstraße und damit die erleichterte Einbindung in die Schuhmacherstraße als sogenannter Schleichweg genutzt.

Um die Verkehrssicherheit in die Sebastianstraße zu erhöhen, stellen wir daher folgenden Antrag:

- **Die Abfahrt der B4 mit der Einbindung in die Schuhmacherstraße wird mittels Kreisverkehr umgebaut.**
- **Die Sebastianstraße wird in ihrer Bedeutung abgestuft und Tempo 30 wird eingeführt.**
- **In den unübersichtlichen Bereichen, wo Bürgersteig und Straßenraum niveaugleich sind, bzw. Biegungen und Bäume eine unübersichtliche Situation entsteht, werden am jeweiligen Straßenrand Verkehrsinseln versetzt situiert, die dem Busverkehr**

verträglich angeordnet werden, und den Rettungsweg der Feuerwehr Rechnung tragen.

- **Die mögliche Realisierung wird den interessierte BürgerInnen u. a. auch dem Ortsbeirat und dem Elternbeirat bei einer Ortsbesichtigung erläutert.**
- **Bis zur endgültigen Lösung wird die Sebastianstraße freiwillig zur Tempo 30 Zone ausgeschildert.**

Mit freundlichen Grüßen

Gisela Niclas
Fraktionsvorsitzende

Felizitas Traub-Eichhorn
Verkehrspolitische Sprecherin

Robert Thaler
Planungspolitischer Sprecher

f. d. R. Ute Plagens
Geschäftsführerin SPD-Fraktion Erlangen