



Straße der Zukunft – Die Zukunft des Straßenraums im Quartier

Entwurf und Erprobung von ressourceneffizienten Musterstraßen für die Stadt der Zukunft

Motivation

Die Stadt der Zukunft ist ressourcenschonend, energieeffizient und weist eine hohe Lebensqualität auf. Aktuell sind Städte jedoch häufig geprägt durch Autoverkehr, hohen Lärm- und Schadstoffemissionen und Barrieren für den Fuß- und Radverkehr. Insbesondere öffentliche Straßenräume müssen hierfür nachhaltig gestaltet werden.

Ziele und Vorgehen

Ziel des Projekts ist es, Kommunen bei dem effizienten Planungs- und Umsetzungsprozess ressourceneffizienter Straßen zu unterstützen. Hierzu sollen künftige Bedarfe, die potenziellen Nutzungen und Anforderungen an den Straßenraum aus unterschiedlichen Perspektiven (Mobilität, Wasser, Stadtplanung etc.) erhoben werden. Anhand von Musterstraßen werden Stadtplanungsprozesse optimiert und neue Lösungen erprobt.

Erwartete Ergebnisse und Transfer

Die Partnerstädte Ludwigsburg und Erlangen mit ihren lokalen Netzwerken nehmen eine aktive Rolle im Projekt ein und gewährleisten damit den Praxisbezug, die Umsetzung und Verstetigung. Die Musterstraßen sollen als Grundlage für zukünftige Planung von Straßen in Städten aufzeigen, wie man langfristig nachhaltig die Stadt der Zukunft gestalten kann.



Zukunftsfähige Straßenräume – Ressourcenschonende Gestaltung mit hoher Lebensqualität

Fördermaßnahme

Ressourceneffiziente Stadtquartiere für die Zukunft (RES:Z)

Projekttitel

Straße der Zukunft: Die Zukunft des Straßenraums im Quartier an der Schnittstelle von Technologieinnovation, Flächenverteilung und Wirtschaftlichkeit

Laufzeit

01.04.2019–31.03.2022

Förderkennzeichen

033W112A-D

Fördervolumen

2.250.022 €

Kontakt

Susanne Schatzinger
Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten
Forschung e. V.
Tel.: 0711 970-2305
E-Mail: susanne.schatzinger@iao.fraunhofer.de

Verbundpartner

Drees & Sommer Infra Consult und Entwicklungsmanagement GmbH, Stadt Ludwigsburg, Stadt Erlangen

Internet

www.morgenstadt.de/de/loesungen/loesungen_staedte/strasse_der_zukunft.html

Herausgeber

Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)
Referat Ressourcen, Kreislaufwirtschaft; Geoforschung
53170 Bonn

Redaktion und Gestaltung

Projekträgerschaft Ressourcen und Nachhaltigkeit
Projekträger Jülich (PtJ), Forschungszentrum Jülich GmbH

Bildnachweis

©Monkey Business – stock.adobe.com

Stand

Mai 2019