



geplante Querungshilfe nach Erlanger Standard
- Fahrbahnbreite 3,55 m
- Gehwegbreite 2,00 m
- Erweiterung der Verkehrsfläche in Richtung Norden

neu: 2 Prünze-Poller mit rot-weißer Bänderole

Bodenindikatoren Einstieg Bus

neu: 2 Prünze-Poller mit rot-weißer Bänderole
Leistenstein 8/20 cm

Rückbau Absperrpfosten
neu: 3 Prünze-Poller mit rot-weißer Bänderole

Zusätzliche Leuchstelle

Kabelschacht Deckel tauschen

Neuer Mast und Leuchte

Poller versetzen

Lichtmast abbrehen

Ausbau Haltestelle 18 m
Kasseler Sonderbord plus AH 22 cm