

ZG	Kriterium (K)	Unterkriterium	Bewertungsmaßstab	Beschreibung	Verbale Bewertung	K	ZG
Fahrgast	Reisezeit	Reisezeitänderung	Stunden pro Werktag	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Der Einfluss in die Reisezeit ist marginal und ist vergleichbar zur G0001.	0,0	-0,3
	Umsteigen	Anzahl Umstiege	durchschnittliche Anzahl pro Werktag	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Die Anzahl der durchschnittlichen Umstiege pro ÖV-Fahrgast ist vergleichbar mit der G0001.	0,0	
	Erschließung	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich StUB	Anzahl	G0001: 9.316 1061: 8.720	Aufgrund der geringen Haltestellenabstände wurde in der Variante eine Haltestelle eingespart. Dadurch verringert sich das Fahrgastpotential für die Variante, was zu einer schlechteren Bewertung führt.	-1,0	
Betrieb	Betriebsaufwand	Betriebsleistung / Mehrleistung	Fahrplan-km StUB	Bewertung aus Betriebsuntersuchung der Gesamtvarianten.	Die Variante ist vergleichbar zur G0001. Der Fahrzeugbedarf wird ebenfalls nicht tangiert.	0,0	0,0
		Fahrzeugbedarf	Züge	Bewertung aus Betriebsuntersuchung der Gesamtvarianten.			
	Streckenqualität	Streckenführung	gon/km	G0001: 212,87 1061: 200,43	Die Streckenführung ist etwas geradliniger, die Trassierung ist vergleichbar. Der Anteil des besonderen Bahnkörpers an der Streckenlänge ist nahezu identisch, daher ist die Störungsanfälligkeit ebenfalls vergleichbar. Insgesamt ist die erzielbare Streckenqualität daher ebenfalls vergleichbar.	0,0	
		Trassierung	qualitativ	G0001: Sehr enge Radien: 0 1061: Sehr enge Radien: 0			
	Störungsanfälligkeit	Länge besonderer Bahnkörper in km	G0001: ~1,562 km = 90 % 1061: ~1,749 km = 100 %				
Kommune	Investitionen (Eigenanteil)	Investitionen in Strecke	Differenz zu G0001 in €	-0,5 Mio. €	Der zu erwartende Eigenanteil des Vorhabensträgers an den Investitionen im Verhältnis zur G0001 ist geringer. Die Förderwürdigkeit in Kombination mit einer förderwürdigen Gesamttrasse ist weiterhin erwartbar.	1,0	0,3
		davon Investitionen in straßenbündiger Bahnkörper	Differenz zu G0001 in €	-0,5 Mio. €			
		Investitionen in Ingenieurbauwerke	Differenz zu G0001 in €	0 €			
		Aussicht auf Förderwürdigkeit	NKI	Einschätzung auf Basis der NKU zu den Regnitzquerungen.			
	Stärkung Umweltverbund	Verlagerter Pkw-Verkehr	Pkw-km/Tag	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Die Verlagerung des Pkw-Verkehrs ist vergleichbar. Synergien mit dem Busverkehr entstehen durch ein verbessertes Bus-Verknüpfungspotential in der Mönaustraße auf der G0001. In der Variante gibt es keine vergleichbaren Möglichkeiten.	-1,0	
		Synergieeffekte Busverkehr	verbal	Verknüpfungspotential Bahn/Bus an der Haltestelle Mönaustraße ist in der G0001 besser.			
	Konfliktpunkte	Konflikte Straßenverkehr	verbal	G0001: 6 Konfliktpunkte mit dem Straßenverkehr 1061: 4 Konfliktpunkte an Knoten und Einmündungen	Es bestehen etwas weniger Konfliktpunkte mit dem Straßenverkehr sowie etwa gleich viele weitere Konflikte wie bei der G0001. Insgesamt sind die Konflikte somit gegenüber der G0001 verringert.	1,0	
Konflikte Rad-/Fußverkehr		verbal	G0001: 5 Konflikte mit dem Radverkehr 1061: 4 Konflikte mit dem Radverkehr				
weitere Konflikte (Gebäude, Zufahrten)		verbal	G0001: 1 weitere Konflikte (zufahrt km 122,7+40 Parkplatz Sportplatz) 1061: 1 weitere Konflikte (zufahrt km 122,7+40 Parkplatz Sportplatz)				
Allgemeinheit	Streckensensitivität	Flächenverbrauch	verbal	Aus Umweltbericht	Beeinträchtigung der Schutzgebiete und -objekte ist vergleichbar. In der Variante wird der Sportplatz geringfügig stärker tangiert.	-1,0	-0,3
		Beeinträchtigung Schutzgebiete und -objekte	verbal	Aus Umweltbericht			
		Wasserrechtliche Eingriffe	verbal	Aus Umweltbericht			
	Städtebau	Erscheinungsbild Straßenraum	verbal	G0001: neutral 1061: neutral	Städtebaulich ergeben sich für die beiden Trassen keine wesentlichen Unterschiede.	0,0	
		Erschlossene Entwicklungs- und Sanierungsgebiete	Aufzählung	G0001: 1 (Büchenbach); 1061: 1 (Büchenbach)			
		Erreichbarkeit von Schwerpunkten mit zentraler sozialer, kultureller oder wirtschaftlicher Bedeutung	Aufzählung	G0001: keine 1061: keine			
	Klima- und Umweltschutz	CO2-Ausstoß / Schadstoffemissionen (Feinstaub)	Tonnen	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Die Verlagerung des KFZ-Verkehrs auf die StUB ist vergleichbar. Die Emissionen sind daher ebenfalls vergleichbar. Einschränkungen durch Schall und Erschütterungen sind ebenfalls im gleichen Umfang zu erwarten.	0,0	
Schall / Erschütterungen		qualitativ	Aus Umweltbericht				
Gesamtergebnis							-0,3