



barrierefreie Bussteige
von Kreuzung abgerückt,
(mit Sonderbord und
Bodenindikatoren)

gemischter
Geh-/Radweg

Baum entfernen,
Ersatzpflanzung nebenan

Fahrbahn-Aufweitung

stationäre LSA (mit
behindertengerechter
Ausstattung: differenzierte
Furten, Bodenindikatoren,
taktile Freigabe)

bei Signalgebern am Ausleger
Durchfahrts Höhe von
Schwertransporten beachten

Fahrbahn-Aufweitung

Stadt Erlangen									
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Amt für Stadtentwicklung und
Stadtplanung**
Abteilung Verkehrsplanung

stationäre Lichtsignalanlage barrierefrei		
Hüttendorfer Str. / Pappenheimer Str./ Sylvaniastr./ Neuenweiherstr.		
Bearbeitung: gez. Kießling	SG.-Leitung: gez. i.A. SA034	
M 1:500 (A4)	Plannr.: 1	Abt.-Leitung: gez. Dr. Korda
erstellt am: 25.01.2019	Amtsleitung: gez. Lohse	