

Anlage 5: Tabellarische Maßnahmenübersicht des Szenarios 2 zur Entlastung der Achsen Pfarrstraße / Neue Straße / Maximiliansplatz / westliche Hindenburgstraße und Henkestraße

Maßnahme	Verkehrliche Wirkung	Zu erreichende Haupt- und Teilziele des Zielekorridors
<p>Sperrung der Unterführung Güterhallenstraße für den motorisierten Individualverkehr</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs mit dem Ziel Arcaden oder Henkestraße auf die Werner-von-Siemens-Straße und die Güterbahnhofstraße - deutliche Entlastung der Henkestraße vom Durchgangsverkehr - Erschließung aller Ziele in der Innenstadt über leistungsfähige Achsen (Güterbahnhofstraße, Münchener Straße, Werner-von-Siemens-Straße) weiterhin gewährleistet (vgl. Anlagen 6 und 7) - Positive Synergieeffekte für ÖPNV (Stadt-Umland-Bahn), Rad- und Fußverkehr - Reduzierung der Schadstoffemissionen in der Henkestraße insbes. in Bereichen mit hoher Wohndichte 	<ul style="list-style-type: none"> - Unterordnung des motorisierten Individualverkehrs gegenüber den Ansprüchen von Fußgängern und Radfahrern innerhalb der Innenstadt - Bündelung der Verkehrsarten auf ihren jeweiligen klar definierten und leistungsfähigen Wegen - Minimierung der Lärm- und Schadstoffemissionen entsprechend der Umweltschutzziele und geltenden Richtlinien - Entwicklung eines Gesamtkonzeptes für die Entlastung der Innenstadt vom Durchgangsverkehr zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Innenstadt - Imageverbesserung für Verkehrsmittel des Umweltverbundes
<p>Straßenumbau in der Achse Neue Straße - Katholischer Kirchenplatz - Maximiliansplatz - westl. Hindenburgstraße zwischen Turnstraße und Östlicher Stadtmauerstraße als Mischfläche mit Sperrung für den durchgehenden motorisierten Individualverkehr</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reduzierung des Verkehrsaufkommens um ca. die Hälfte durch Herausnahme des Durchgangsverkehrs - Ziel- und Quellverkehr weiterhin möglich - Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf die Achse Palmstraße, Spardorfer Straße, Essenbacher Straße, Bayreuther Straße und Baiersdorfer Straße 	<ul style="list-style-type: none"> - Unterordnung des motorisierten Individualverkehrs gegenüber den Ansprüchen von Fußgängern und Radfahrern innerhalb der Innenstadt - Bündelung der Verkehrsarten auf ihren jeweiligen klar definierten und leistungsfähigen Wegen - Minimierung der Lärm- und Schadstoffemissionen entsprechend der Umweltschutzziele und geltenden Richtlinien

Anlage 5: Tabellarische Maßnahmenübersicht des Szenarios 2 zur Entlastung der Achsen Pfarrstraße / Neue Straße / Maximiliansplatz / westliche Hindenburgstraße und Henkestraße

Maßnahme	Verkehrliche Wirkung	Zu erreichende Haupt- und Teilziele des Zielekorridors
	<ul style="list-style-type: none"> - Reduzierung der Schadstoffemissionen in der Neuen Straße insbes. in Bereichen mit hoher Wohndichte 	<ul style="list-style-type: none"> - Entwicklung eines Gesamtkonzeptes für die Entlastung der Innenstadt vom Durchgangsverkehr zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Innenstadt - Imageverbesserung für Verkehrsmittel des Umweltverbundes
Verbesserung der Fahrbeziehung Essenbacher Straße - Bayreuther Straße	<ul style="list-style-type: none"> - Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf die Achse Palmstraße, Spardorfer Straße, Essenbacher Straße, Bayreuther Straße und Baiersdorfer Straße - Erhöhung der verkehrlichen Durchlässigkeit auf der Achse Palmstraße, Spardorfer Straße, Essenbacher Straße, Bayreuther Straße und Baiersdorfer Straße 	<ul style="list-style-type: none"> - Bündelung der Verkehrsarten auf ihren jeweiligen klar definierten und leistungsfähigen Wegen - Minimierung der Lärmemission und -schadstoffe entsprechend der Umweltschutzziele und geltenden Richtlinien - Entwicklung eines Gesamtkonzeptes für die Entlastung der Innenstadt vom Durchgangsverkehr zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Innenstadt
Verbesserung der Fahrbeziehung Bayreuther Straße - Baiersdorfer Straße	<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung der Leistungsfähigkeit für den Rechtsabbieger in Fahrtrichtung Süd-Ost von der Baiersdorfer Straße in die Bayreuther Straße - Erhöhung der verkehrlichen Durchlässigkeit in der Achse Palmstraße, Spardorfer Straße, Essenbacher Straße, Bayreuther Straße und Baiersdorfer Straße 	<ul style="list-style-type: none"> - Bündelung der Verkehrsarten auf ihren jeweiligen klar definierten und leistungsfähigen Wegen - Minimierung der Lärm- und Schadstoffemissionen entsprechend der Umweltschutzziele und geltenden Richtlinien - Entwicklung eines Gesamtkonzeptes für die Entlastung der Innenstadt vom Durchgangsverkehr zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Innenstadt