



beidseitig Radfahrstreifen je ca. 2,0m

Hochwassergefährdete  
Senken  
Herzogenauracher Damm

Verbreiterung  
nördliche Brückenkappe  
für Rad- und Fußverkehr

Neubau Regnitz-  
brücke mit gemeinsamem  
Zweirichtungsgeh- und  
-radweg

Neubau  
Rampen-Auf- und Abfahrt  
für Radverkehr

|                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Stadt Erlangen           |                          |                          |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Amt für Stadtentwicklung und  
Stadtplanung  
Abteilung Verkehrsplanung

Herzogenauracher Damm Radwegekonzept

Beidseitige Radfahrstreifen

Bearbeitung: gez. Keller-Denzler

SG.-Leitung: gez. Grosch

M--

Plannr.:

Abt.-Leitung: gez. Dr. Korda

erstellt am: 19.11.2015

Amtsleitung: gez. Willmann-Hohmann

Frauenaurach

Main-Donau-Kanal

Main-Donau-Kanal

Regnitz

Herzogenauracher Damm

Schallershof

KOMPASSSTRASSE

Schallershofener Straße

Ander Frankenstr.

Balder Frankenstr.

Ander Frankenstr.

Leibnizstr.

Herzogmaierstr.

Finsterstr.

Wipplingerstr.

Aufwiesstr.