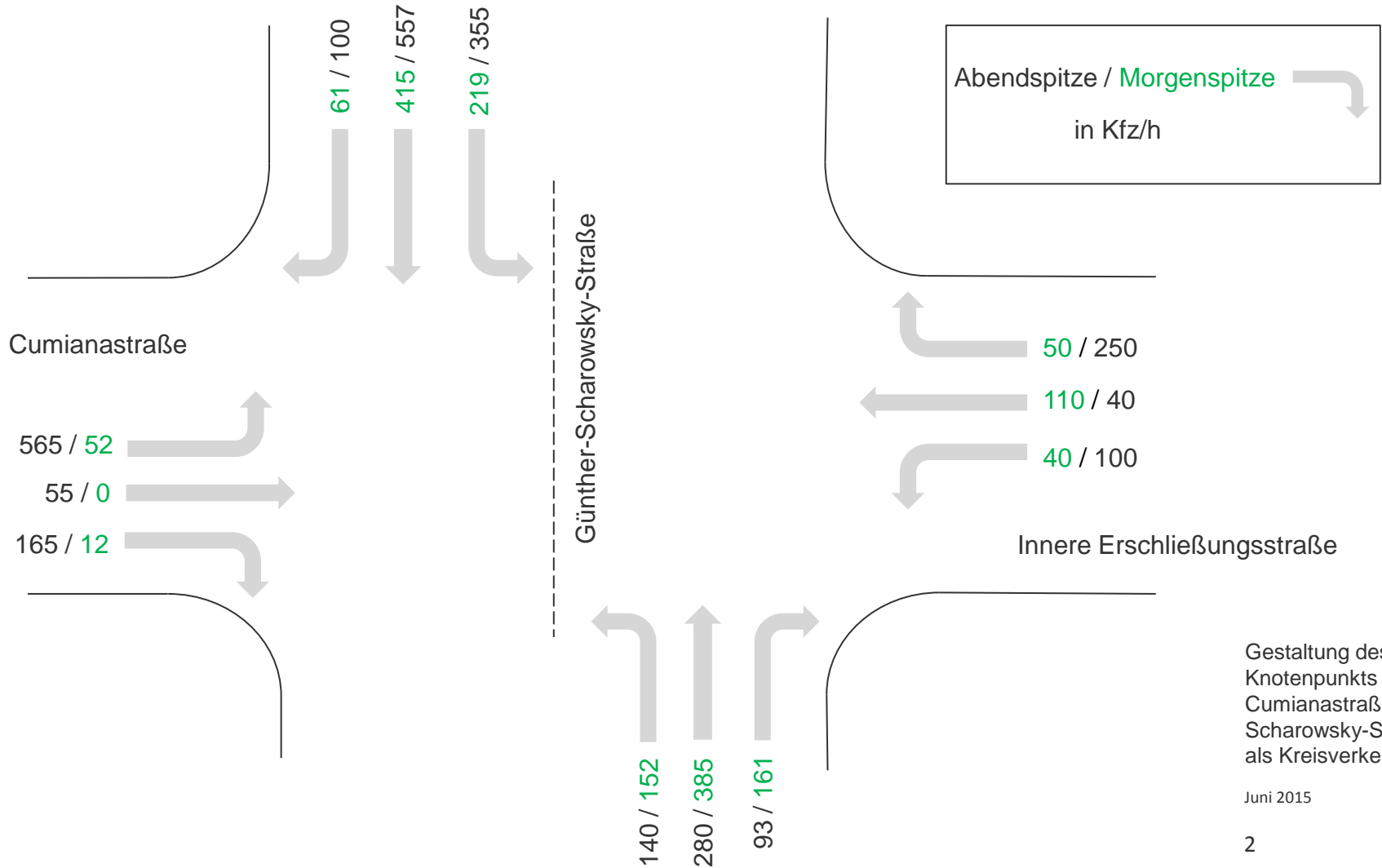


- ● ● **Gestaltung des Knotenpunkts G.-Scharowsky-Str./
Cumianastraße/ Planstraße Modul 2
als Kreisverkehr**

Leistungsfähigkeitsnachweise als Turbokreisel und Kleinen Kreisverkehr
für den Planfall 1 Masterplan Gesamtumgriff

Bemessungsverkehre am Knotenpunkt Cumianastr./ G.- Scharowsky-Str.

für den Planfall Masterplan Gesamtumgriff



Gestaltung des Knotenpunkts Cumianastraße/ G.- Scharowsky-Str. als Kreisverkehr

Juni 2015

Turbokreisel

Qualität des Verkehrsablaufs

Planfall Masterplan Gesamtumgriff

Turbokreisel

Spitzenstunde	QSV
morgens	A
abends	C

Turbokreisel mit zweispuriger Einfahrt und einspuriger Ausfahrt je Knotenpunktarm.

- Während der Morgen- und Abendspitze weist der Turbokreisel am Knotenpunkt Cumianastr./ G.-Scharowsky-Str. eine gute Qualität des Verkehrsablaufs auf und ist leistungsfähig für den Kfz-Verkehr.
- Jedoch sind an 2-streifigen Zufahrten Querungen für den Fuß- und Radverkehr nicht zulässig.

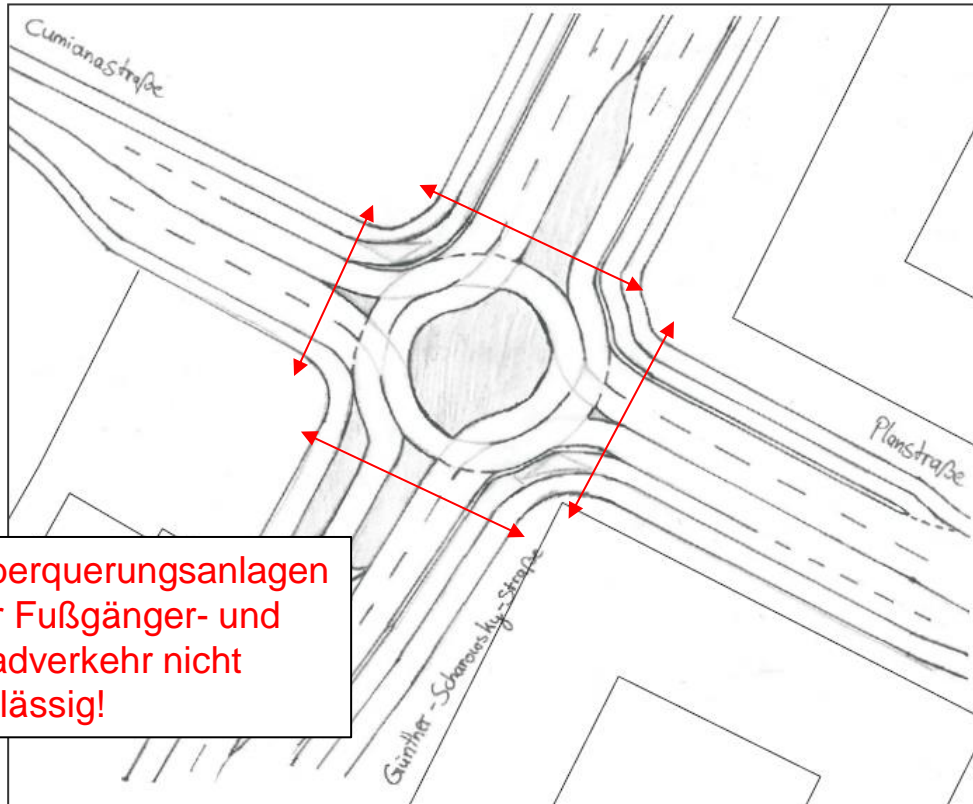
Gestaltung des Knotenpunkts Cumianastraße/ G.-Scharowsky-Str. als Kreisverkehr

Juni 2015

Turbokreisel

Fußgänger- und Radverkehr

Planfall Masterplan Gesamtumgriff



- „Bei zweistreifigen Kreisverkehrszufahrten muss der Radverkehr vorfahrrechtlich nachgeordnet werden, wobei zweistreifige Kreisverkehrszufahrten bei nennenswerten Radverkehrsaufkommen zu vermeiden sind.“ [1]
→ hohes Radverkehrsaufkommen entlang der Günther-Scharowsky-Straße
- „Ist mit regelmäßigen Fußgängerverkehr zu rechnen, sollen Kreisverkehrszufahrten nicht zweistreifig ausgebaut sein.“ [2]
→ regelmäßiger Fußgängerverkehr entlang der Günther-Scharowsky-Straße
- Überquerungsanlagen für den Rad- und Fußgängerverkehr sind für einen Turbokreisel am Knotenpunkt Günther-Scharowsky-Straße/Cumianastraße/ Planstraße Modul 2 nicht zulässig
→ Planfreie Querungsanlagen benötigt

Kleiner Kreisverkehr

Qualität des Verkehrsablaufs

Planfall Masterplan Gesamtumgriff

Kleiner Kreisverkehr

Spitzenstunde	QSV
morgens	A
abends	F

Kleiner Kreisverkehr mit 35 m Durchmesser mit einspuriger Einfahrt und einspuriger Ausfahrt je Knotenpunktarm.

- Während der Morgenspitze hat der Kleine Kreisverkehr am Knotenpunkt Cumianastr./ G.-Scharowsky-Str. eine sehr gute Qualität des Verkehrsablaufs (QSV).
- In der Abendspitze hat der Knotenpunkt ein QSV F und ist somit nicht mehr leistungsfähig.

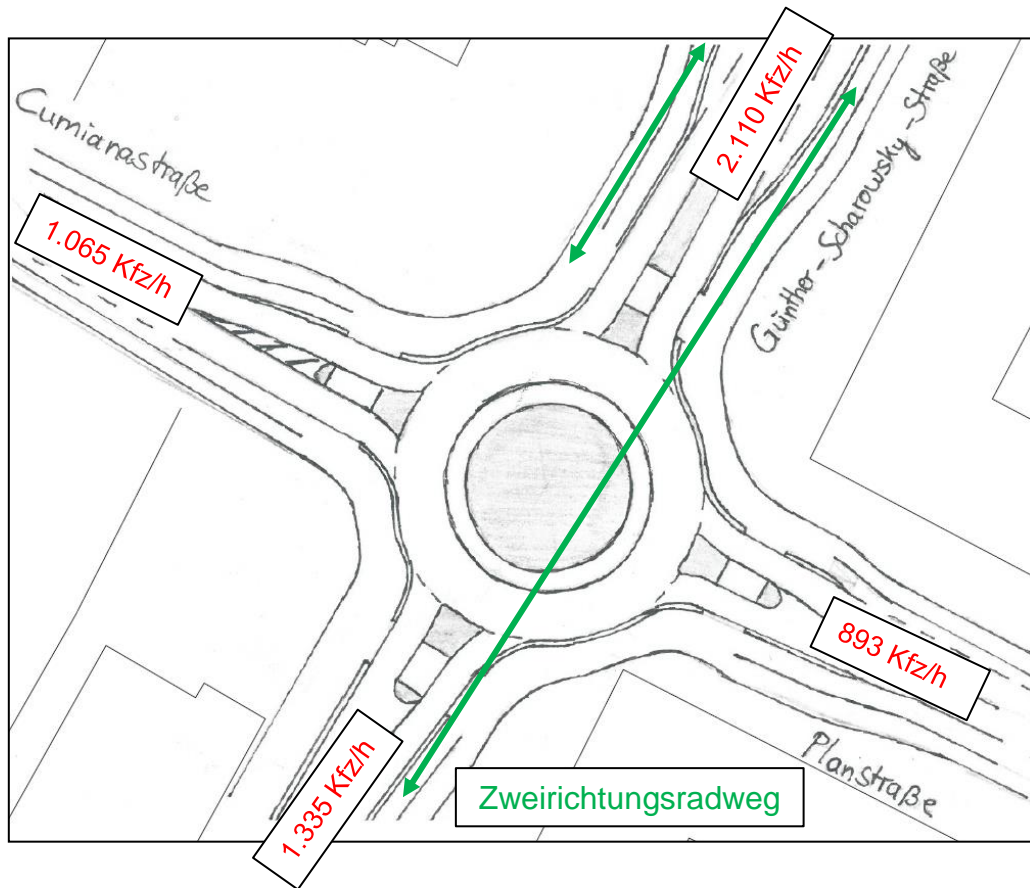
Gestaltung des Knotenpunkts Cumianastraße/ G.-Scharowsky-Str. als Kreisverkehr

Juni 2015

Kleiner Kreisverkehr

Fußgänger- und Radverkehr

Planfall Masterplan Gesamtumgriff



Querschnittsbelastung am Knotenpunktarm zur abendlichen Spitzenstunde

- „Zweirichtungsweg an Kreisverkehren sind problematisch, weil linksfahrende Radfahrer an Knotenpunkten generell gefährdet sind.“ [2]
→ geplante Zweirichtungsweg entlang der Günther-Scharowsky-Straße
- Hohe Querschnittsbelastungen des motorisierten Verkehrs an den Knotenpunktarmen zur abendlichen Spitzenstunde (893 – 2.110 Kfz/h)
→ eine bauliche Querung mit FGÜ oder Mittelinsel entlang der Günther-Scharowsky-Straße ist zu bei den erwartenden Querschnittsbelastungen nicht zu empfehlen. [1]

Quellenverzeichnis

- [1] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen:
Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06).
Ausgabe 2006, Fassung 2009. Köln, 2009.

- [2] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen:
Merkblatt für Kreisverkehrsanlagen.
Ausgabe 2006. Köln, 2006.