

# Finanzierungsplan StUB Erlangen 2013 bis 2019

Planungs- / Investitionskosten sowie deren Verteilung auf Städte und Landkreis in Mio. €

Grundlage: Intraplan-Gutachten, Folgekostenrechnung für den Zweckverband StUB, Tabellen 7-11 und 7-13

Jahr	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Insg.
<b>1 - Investition Fahrweg (ohne Planung) <sup>1)</sup></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30.462</b>	<b>93.671</b>	<b>96.013</b>	<b>65.609</b>	<b>33.625</b>	<b>319.380</b>
davon Anteil territorial N (10,0%)	0	0	3.046	9.367	9.601	6.561	3.363	31.938
davon Anteil territorial ER (64,8%)	0	0	19.739	60.699	62.216	42.515	21.789	206.958
davon Anteil territorial ERH (25,2%)	0	0	7.676	23.605	24.195	16.533	8.474	80.484
<b>2 - davon GVFG-zuwendungsfähig <sup>2)</sup></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24.143</b>	<b>74.241</b>	<b>76.097</b>	<b>52.000</b>	<b>26.650</b>	<b>253.130</b>
für N (Förderquote 100%)	0	0	3.046	9.367	9.601	6.561	3.363	31.938
für ER (Förderquote 87,2%)	0	0	17.213	52.929	54.253	37.073	19.000	180.468
für ERH (Förderquote 50,6%)	0	0	3.884	11.944	12.243	8.366	4.288	40.725
<b>3 - Planungskosten <sup>3)</sup></b>	<b>10.112</b>	<b>10.330</b>	<b>7.126</b>	<b>5.854</b>	<b>6.001</b>	<b>6.151</b>	<b>0</b>	<b>45.574</b>
davon Anteil N (10,0%)	1.011	1.033	713	585	600	615	0	4.557
davon Anteil ER (64,80%)	6.553	6.694	4.618	3.793	3.889	3.986	0	29.532
davon Anteil ERH (25,2%)	2.548	2.603	1.796	1.475	1.512	1.550	0	11.485
<b>4 - Gesamtkosten (1 + 3)</b>	<b>10.112</b>	<b>10.330</b>	<b>37.588</b>	<b>99.525</b>	<b>102.014</b>	<b>71.760</b>	<b>33.625</b>	<b>364.954</b>
davon Anteil N (10,0%)	1.011	1.033	3.759	9.953	10.201	7.176	3.363	36.495
davon Anteil ER (64,80%)	6.553	6.694	24.357	64.492	66.105	46.500	21.789	236.490
davon Anteil ERH (25,2%)	2.548	2.603	9.472	25.080	25.708	18.084	8.474	91.968
<b>5 - GVFG-Zuwendungen (= 80% von 2) <sup>4)</sup></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19.315</b>	<b>59.393</b>	<b>60.877</b>	<b>41.600</b>	<b>21.320</b>	<b>202.504</b>
für N	0	0	2.437	7.494	7.681	5.249	2.690	25.550
davon ER	0	0	13.770	42.343	43.402	29.658	15.200	144.374
davon ERH	0	0	3.107	9.555	9.794	6.693	3.430	32.580
<b>6 - Eigenanteil Fahrweg (1 - 5)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.147</b>	<b>34.278</b>	<b>35.136</b>	<b>24.009</b>	<b>12.305</b>	<b>116.876</b>
davon N	0	0	609	1.873	1.920	1.312	673	6.388
davon ER	0	0	5.969	18.355	18.814	12.856	6.589	62.584
davon ERH	0	0	4.569	14.050	14.401	9.841	5.043	47.904
<b>7 - Eigenanteil Fahrweg + Planung (3 + 6)</b>	<b>10.112</b>	<b>10.330</b>	<b>18.273</b>	<b>40.132</b>	<b>41.137</b>	<b>30.160</b>	<b>12.305</b>	<b>162.450</b>
davon N (6,74%)	1.011	1.033	1.322	2.459	2.520	1.927	673	10.945
davon ER (56,7%)	6.553	6.694	10.587	22.149	22.703	16.842	6.589	92.116
davon ERH (36,56%)	2.548	2.603	6.365	15.525	15.913	11.391	5.043	59.389

Durch Rundungsfehler können sich geringe Abweichungen von den Werten der Tabelle 7-11 ergeben

<sup>1)</sup> Gesamtwerte Tabelle 7-11, Spalte 4 (Preisstand 2006 zzgl. 2,5 % Inflationsrate) / Aufteilungsverhältnis Tabelle 7-13, Zeile 1

<sup>2)</sup> Verhältnis zuwendungsfähig / nicht zuwendungsfähig entsprechend Tab 7-13, Zeile 2

<sup>3)</sup> Planungskosten (Tabelle 7-11, Spalte 5) für das Jahr 2012 sind auf die Jahre 2013-15 verteilt

<sup>4)</sup> siehe Tab 7-11, Spalte 8