

Finanzierungsplan StUB Erlangen mit veränderten Förderungssätzen

Planungs- / Investitionskosten sowie deren Verteilung auf Städte und Landkreis in Mio. €

Grundlage: Intraplan-Gutachten, Folgekostenrechnung für den Zweckverband StUB, 7-11 und 7-13

	Bisherige Förderung: 60% Bundes-GVFG, 20% FAG nur unabhängiger Gleiskörper (entspricht den Gesamtkosten aus dem Finanzierungsplan StUB Erlangen)	Szenario 1: 90% Förderung auf zuwendungsfähige Kosten sowie Landesförderung 30% auf straßenbündige Teile	Differenz zwischen bisheriger Förderung und Szenario 1	Szenario 2: 90% Förderung auf zuwendungsfähige Kosten sowie Landesförderung 90% auf straßenbündige Teile	Differenz zwischen bisheriger Förderung und Szenario 2
1 - Investition Fahrweg (ohne Planung)	319.380	319.380	0	319.380	0
davon Anteil territorial N (10,0%)	31.938	31.938		31.938	
davon Anteil territorial ER (64,8%)	206.958	206.958		206.958	
davon Anteil territorial ERH (25,2%)	80.484	80.484		80.484	
2 - davon GVFG-zwendungsfähig	253.130	253.130	0	319.380	0
für N (Förderquote 100%)	31.938	31.938		31.938	
für ER (Förderquote 87,2%)	180.468	180.468		206.958	
für ERH (Förderquote 50,6%)	40.725	40.725		80.484	
3 - Planungskosten	45.574	45.574	0	45.574	0
davon Anteil N (10,0%)	4.557	4.557		4.557	
davon Anteil ER (64,8%)	29.532	29.532		29.532	
davon Anteil ERH (25,2%)	11.485	11.485		11.485	
4 - Gesamtkosten (1 + 3)	364.954	364.954	0	364.954	0
davon Anteil N (10,0%)	36.496	36.496		36.496	
davon Anteil ER (64,8%)	236.490	236.490		236.490	
davon Anteil ERH (25,2%)	91.968	91.968		91.968	
5 - GVFG-Zuwendungen	202.504	247.692	45.187	287.442	84.937
davon N	25.550	28.744	3.194	28.744	3.194
davon ER	144.374	170.368	25.994	186.262	41.888
davon ERH	32.580	48.580	16.000	72.436	39.856
6 - Eigenanteil Fahrweg (1 - 5)	116.876	71.688	-45.188	71.688	-84.938
davon N	6.388	3.194	-3.194	3.194	-3.194
davon ER	62.584	36.590	-25.994	20.696	-41.888
davon ERH	47.904	31.904	-16.000	8.048	-39.856
7 - Eigenanteil Fahrweg + Planung (3 + 6)	162.450	117.262	-45.188	77.512	-84.938
davon N	10.945	7.751	-3.194	7.751	-3.194
davon ER	92.116	66.122	-25.994	50.228	-41.888
davon ERH	59.389	43.389	-16.000	19.533	-39.856

Durch Rundungsfehler können sich geringe Abweichungen ergeben.