


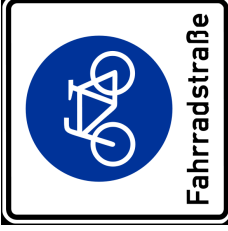




	Fußgängerzone	Verkehrsberuhigter Bereich	Tempo-20(10)-Zone / Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich	Fahrradstraße	gemeinsamer Geh-/Radweg	Gehweg
<p><b>Beschilderung</b></p>						
<p><b>Rechtliche Vorgaben gem. Neufassung der StVO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anderer als Fußgängerverkehr darf die Fußgängerzone nicht benutzen</li> <li>• falls eine andere Verkehrsart durch Zusatzzeichen erlaubt ist, darf diese nur <u>Schrittgeschwindigkeit</u> fahren</li> <li>• der Fußgängerverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden</li> <li>• wenn nötig, muss der Fahrverkehr warten</li> <li>• Bußgeld bei widerrechlichem Befahren/Parken: 35 - 40€</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Schrittgeschwindigkeit</u></li> <li>• Fußgängerverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden</li> <li>• Parken nur in gekennzeichneten Bereichen</li> <li>• Fußgänger dürfen die Straße in der ganzen Breite nutzen</li> <li>• Kinderspiele sind überall erlaubt</li> <li>• Bußgeld bei widerrechlichem Befahren/Parken: 15 - 35 €</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zentraler städtischer Bereich mit hohem Fußgängeraufkommen</li> <li>• Fahrbahnbegrenzungen dürfen auch mit anderen Mitteln als Markierungen (Pflasterlinien etc.) dargestellt sein</li> <li>• Bußgeld bei widerrechlichem Parken: 15-25 €</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anderer als Fahrradverkehr darf Fahrradstraßen nicht nutzen, es sei denn, dies ist durch Zusatzzeichen erlaubt</li> <li>• 30 km/h Höchstgeschwindigkeit</li> <li>• Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Kfz-Verkehr muss Geschwindigkeit notfalls weiter verringern</li> <li>• Nebeneinander fahren mit Fahrrädern ist erlaubt</li> <li>• Bußgeld bei widerrechlichem Parken: 15-25 €</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anderer Verkehr als Rad- und Fußgängerverkehr darf den Weg nicht benutzen</li> <li>• ist durch Zusatzzeichen die Benutzung des Weges durch eine andere Verkehrsart zugelassen (Bsp. Radfahrer frei), muss diese auf den Fußgängerkehr Rücksicht nehmen; Fahrverkehr warten, es darf nur Schrittgeschwindigkeit gefahren werden</li> <li>• Bußgeld bei widerrechlichem Parken: 15 - 35€</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anderer als Fußgängerverkehr darf den Weg nicht benutzen</li> <li>• ist durch Zusatzzeichen die Benutzung des Weges durch eine andere Verkehrsart zugelassen (Bsp. Radfahrer frei), muss diekehr Rücksicht nehmen; Fahrverkehr warten, es darf nur Schrittgeschwindigkeit gefahren werden</li> <li>• Bußgeld bei widerrechlichem Parken: 15 - 35€</li> </ul>
<p><b>Mögliche Zusatzbeschilderungen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radverkehr frei</li> <li>• Freigabe für den Lieferverkehr während der Lieferverkehrszeiten</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Halteverbotszone (eingeschränkt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Freigabe für Pkw (Anlieger und Lieferverkehr frei)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radfahrer frei</li> <li>• Zufahrt zu Garagen frei (Bsp. Apothekegasse)</li> </ul>	
<p><b>Auswirkungen für Umsetzung im Bereich der Parallelachse</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entfernung des motorisierten Verkehrs → Erhöhung der befahr-/begehbaren Breite für Rad- und Fußgängerverkehr</li> <li>• Radverkehr und Fußgänger teilen sich die Fahrbahn, Radfahrer muss Schrittgeschwindigkeit fahren</li> <li>• Vereinheitlichung der bislang äußerst heterogenen Beschilderungsregelung → <b>einheitliche Regelung im Innenstadtbereich</b></li> <li>→ <b>erwartbare Verbesserung für den nicht-motorisierten Verkehr</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrverkehr muss Schrittgeschwindigkeit einhalten</li> <li>• Fußgängerverkehr darf Fahrbahn legal nutzen</li> <li>• Parken nur in gekennzeichneten Flächen</li> <li>→ <b>Asphaltbänderungen in der Apfel- und Halbmondstraße können als ausgewiesene Parkflächen ausgelegt werden</b></li> <li>→ <b>keine signifikante Veränderung des Parkverhaltens zu erwarten</b></li> <li>→ <b>hohes Kfz-Aufkommen in der Apfel-, Halbmond- und Kammererstraße zu erwarten</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regelung entspricht weitestgehend dem Status Quo</li> <li>• hohe Zahl an Falschparkern insbes. am Wochenende und in Abendstunden</li> <li>→ <b>Fußgänger dürfen Fahrbahn nicht nutzen</b></li> <li>→ <b>unveränderte Nutzung der Achse Kammererstraße / Apothekegasse / Halbmondstraße / Apfelstraße durch den motorisierten Verkehr</b></li> <li>→ <b>keine Verbesserung für den nicht-motorisierten Verkehr</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahn darf qua Gesetz nicht vom Fußgänger benutzt werden</li> <li>• Tempo-30 für Radfahrer in diesem Bereich überhöht</li> <li>→ <b>Nutzungsstruktur auf der Achse Kammererstraße / Apothekegasse / Halbmondstraße / Apfelstraße (Einzelhandel, Restaurants etc.) verlangt Berücksichtigung des Fußgängerverkehrs</b></li> <li>→ <b>deutliche Benachteiligung des Fußgängerverkehrs</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entfernung des motorisierten Verkehrs → Erhöhung der befahr-/begehbaren Breite</li> <li>• Radverkehr muss nicht Schrittgeschwindigkeit fahren</li> <li>• hohes Bußgeld bei Falschparken</li> <li>• kein gesonderter Zusatz zur Geschwindigkeit für den Radverkehr → es gilt §1</li> <li>→ <b>erwartbare Verbesserung für den nicht-motorisierten Verkehr</b></li> <li>→ <b>keine einheitliche Verkehrsregelung im Innenstadtbereich</b></li> <li>→ <b>Regelung für Lieferverkehr problematisch</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entfernung des motorisierten Verkehrs → Erhöhung der befahr-/begehbaren Breite</li> <li>• hohes Bußgeld bei Falschparken</li> <li>→ <b>erwartbare Verbesserung für den nicht-motorisierten Verkehr</b></li> <li>→ <b>keine einheitliche Verkehrsregelung im Innenstadtbereich</b></li> <li>→ <b>Regelung für Lieferverkehr problematisch</b></li> </ul>