

# Trassenplanung zwischen Bahnlinie Herzogenaaurach und Herzogenaauracher Damm

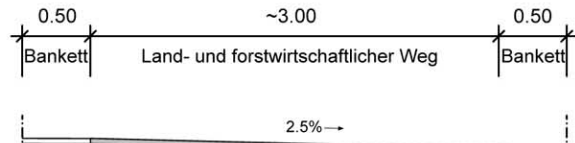
Anlage 1

Richtung  
Schallershof

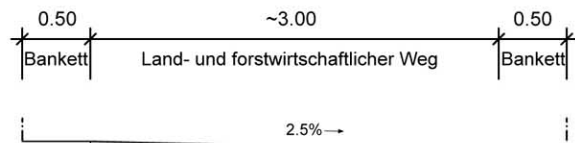
Herzogenaauracher Damm

Richtung  
Schallershof

## Querschnitt B'-B



## Querschnitt C'-C



Richtung  
Fr'aurach

Main-Donau-Kanal

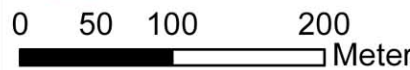
Richtung  
Bruck

Ausbau des vorhandenen  
Trampelpfades

Richtung  
Fr'aurach

Richtung  
Eltersdorf

N



- Bestand
- Planung; Präferenzvariante; ca. 630 m
- Planung; Alternativvariante; ca. 530 m