

BAUREFERAT STADT ERLANGEN
VERKEHRSPLANUNG

Lösungsansatz 1:
„Alles bleibt, wie es ist“

Amf für Stadtentwicklung und Stadtplanung 29

BAUREFERAT STADT ERLANGEN
VERKEHRSPLANUNG

Lösungsansatz 1:
„Alles bleibt, wie es ist“

Vorteile:

- + Durchlässigkeit des Verkehrssystems bleibt
- + keine Kosten

Nachteil:

- Durchgangsverkehr bleibt unverändert

Amf für Stadtentwicklung und Stadtplanung 29

BAUREFERAT STADT ERLANGEN
VERKEHRSPLANUNG

Lösungsansatz 2:
„Der Durchgangsverkehr wird durch Straßensperren vollständig unterbunden“

Amf für Stadtentwicklung und Stadtplanung 30

BAUREFERAT STADT ERLANGEN
VERKEHRSPLANUNG

Lösungsansatz 2:
„Der Durchgangsverkehr wird durch Straßensperren vollständig unterbunden“

Vorteil:

- + Durchgangsverkehr wäre unterbunden

Nachteile:

- Starke Umwegfahrten
- Bewohner müssen sich teilweise selbst in den Stau an der Kreuzung Drausnickstr./Kurt-Schumacher-Straße stellen

Amf für Stadtentwicklung und Stadtplanung 30

BAUREFERAT STADT ERLANGEN
VERKEHRSPLANUNG

Lösungsansatz 3:
„Der Durchgangsverkehr wird durch umwegige Führung mittels Sperren reduziert“

Amf für Stadtentwicklung und Stadtplanung 31

BAUREFERAT STADT ERLANGEN
VERKEHRSPLANUNG

Lösungsansatz 3:
„Der Durchgangsverkehr wird durch umwegige Führung mittels Sperren reduziert“

Vorteil:

- + Durchlässigkeit ist gegeben

Nachteile:

- Verkehrsverlagerung auf andere Straßen (Sankt-Florian-Prinzip)
- Länge der Fahrtwege im Wohnviertel nimmt zu
- Bauliche Realisierung sehr aufwändig

Amf für Stadtentwicklung und Stadtplanung 31

BAUREFERAT STADT ERLANGEN
VERKEHRSPLANUNG

Kompromissvorschlag:
Diagonalsperre nur im Bereich der Einmündung Wilheminenstraße

Amf für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung
Diagonalsperre mit Beschilderungsvorschlag
an Hauptverkehrsstraßen

Amf für Stadtentwicklung und Stadtplanung 32

BAUREFERAT STADT ERLANGEN
VERKEHRSPLANUNG

Kompromissvorschlag:
Diagonalsperre nur im Bereich der Einmündung Wilheminenstraße

Vorteile:

- + Durchlässigkeit bleibt bestehen
- + attraktivste Achse wird gesperrt

Nachteile:

- Der verbleibende Durchgangsverkehr kann sich auf die Leimberger Straße und den Brucker Weg verteilen

Amf für Stadtentwicklung und Stadtplanung 32