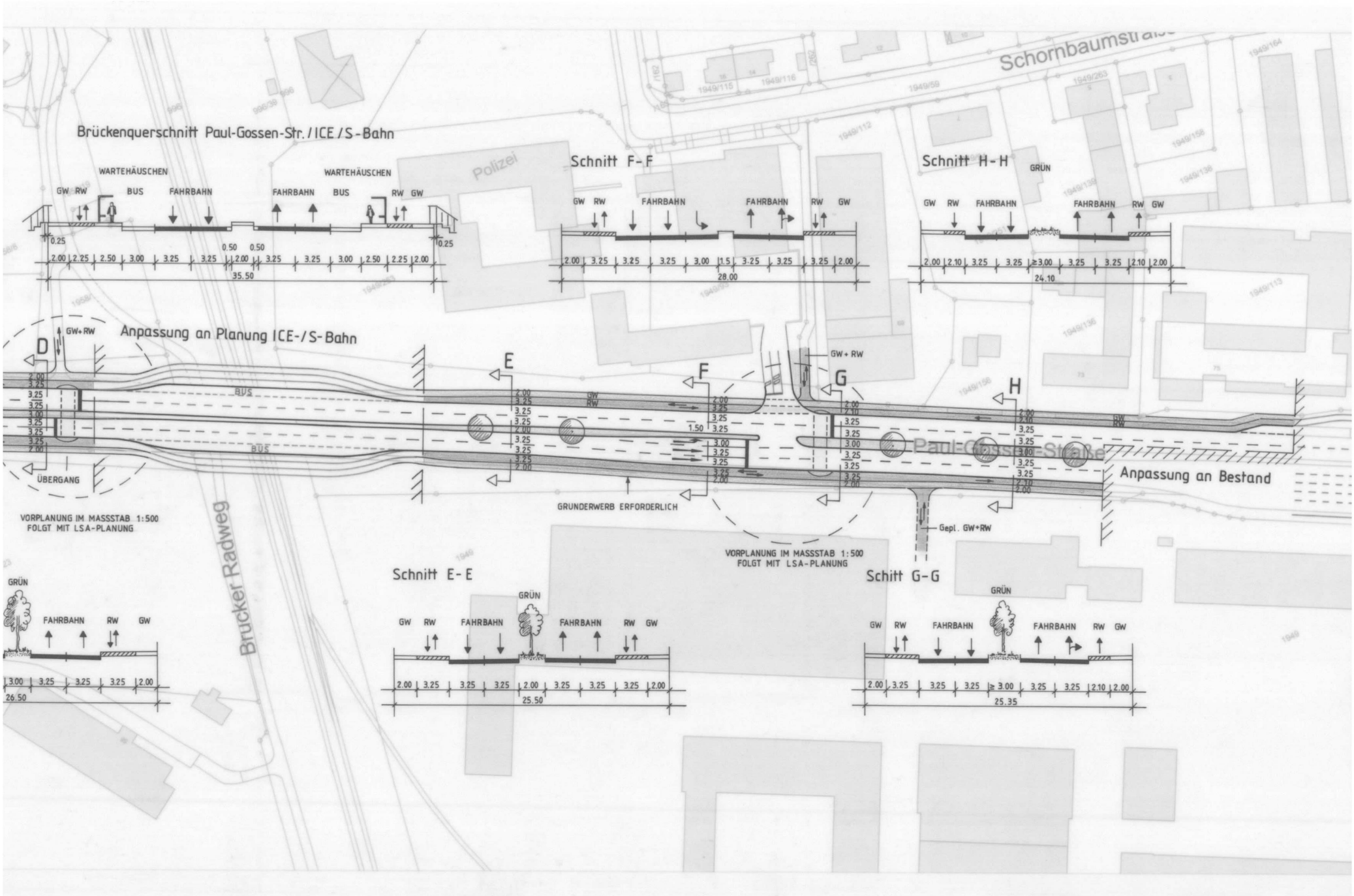
Brückenquerschnitt Paul-Gossen-Str. / ICE / S-Bahn
WARTEHÄUSCHEN
WARTEHÄUSCHEN
GW RW BUS FAHRBAHN FAHRBAHN BUS RW GW
0.25 0.50 0.50 0.25
2.00 2.25 2.50 3.00 3.25 3.25 2.00 3.25 3.25 3.00 2.50 2.25 2.00
35.50
Schnitt F-F
GW RW FAHRBAHN FAHRBAHN RW GW
2.00 3.25 3.25 3.25 3.00 1.5 3.25 3.25 3.25 2.00
28.00
Schnitt H-H
GRÜN
GW RW FAHRBAHN FAHRBAHN RW GW
2.00 2.10 3.25 3.25 ≥3.00 3.25 3.25 2.10 2.00
24.10
Anpassung an Planung ICE-/S-Bahn
D
GW+RW
BUS
BUS
ÜBERGANG
E
F
G
GW+RW
H
Paul-Gossen-Straße
Anpassung an Bestand
GRUNDERWERB ERFORDERLICH
Gepl. GW+RW
VORPLANUNG IM MASSSTAB 1:500
FOLGT MIT LSA-PLANUNG
VORPLANUNG IM MASSSTAB 1:500
FOLGT MIT LSA-PLANUNG
Brucker Radweg
Schnitt E-E
GRÜN
GW RW FAHRBAHN FAHRBAHN RW GW
2.00 3.25 3.25 3.25 2.00 3.25 3.25 3.25 2.00
25.50
Schitt G-G
GRÜN
GW RW FAHRBAHN FAHRBAHN RW GW
2.00 3.25 3.25 3.25 ≥3.00 3.25 3.25 2.10 2.00
25.35
GRÜN
FAHRBAHN RW GW
3.00 3.25 3.25 3.25 2.00
26.50

Anlage 2