Beschlussvorlage

Geschäftszeichen:	Verantwortliche/r:	Vorlagennummer:
VI/613 T. 1327	Abt. Verkehrsplanung	**613/028/2010**

S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Straße: Bike + Ride-Anlagen

Beratungsfolge	Termin	Status	Vorlagenart	Abstimmung
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77	16.11.2010	öffentlich	Beschluss	

Beteiligte Dienststellen
Amt 66, Amt 20, 610.3, EB77

I. Antrag

Der Sachbericht wird zustimmend zur Kenntnis genommen. Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen der Baumaßnahme S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Straße die notwendig werdenden Bike & Ride-Anlagen zu errichten und die dafür notwendigen Haushaltsmittel bereitzustellen.
Die Mittel müssen, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen, zu gegebener Zeit bei der Kämmerei angemeldet werden. Der Beginn der Baumaßnahmen erfolgt, in Abhängigkeit der Deutschen Bundesbahn, voraussichtlich im Jahr 2012.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)
Durch den Bau der S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Straße entsteht ein Bedarf nach überdachten Fahrradstellplätzen.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)
Erstellung zweier Bike & Ride-Anlagen im Bereich der S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Straße. Es entstehen dadurch ca. 220 überdachte Fahrradstellplätze und 10 Stellplätze für Krafträder.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)
Der Bau der Bike & Ride-Anlagen soll zeitgleich mit dem bereits beschlossenen Neubau der Straßenbrücke Paul-Gossen-Straße erfolgen.

4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)
Die Baukosten für die nordöstliche Bike & Ride-Anlage werden von Amt 66 auf ca. 160.000,-€ geschätzt. Die Baukosten für die südwestliche Anlage werden von Amt 66 auf ca. 94.000,-€ geschätzt. Es ist mit einer Bezuschussung von maximal 50% zu rechnen.
Die Mittel müssen, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen, zu gegebener Zeit bei der Kämmerei angemeldet werden. Der Beginn der Baumaßnahmen erfolgt, in Abhängigkeit der Deutschen Bundesbahn, voraussichtlich im Jahr 2012.

Investitionskosten:	254.000,--€	bei IPNr.:
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

Haushaltsmittel

☐ werden nicht benötigt
☐ sind vorhanden auf IvP-Nr.
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk
☒ sind nicht vorhanden

Sachbericht:

Durch den Bau der S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Straße ist mit einer hohen Nachfrage nach Bike & Ride-Plätzen zu rechnen. Die Planung sieht auf der nordwestlichen Seite der S-Bahn-Haltestelle ca. 150 überdachte Stellplätze für Fahrräder und 10 Stellplätze für Krafträder vor. Diese können verkehrsgünstig entweder über den Brucker Radweg oder über die Paul-Gossen-Straße aus westlicher Richtung erreicht werden. Auf der Südostseite der S-Bahn-Haltestelle sind weitere 70 überdachte Stellplätze geplant. Damit stehen insgesamt ca. 220 überdachte Stellplätze zur Verfügung. Mit der Planung wurden die im unmittelbaren Einzugsbereich der S-Bahn-Haltestelle zur Verfügung stehenden Fläche optimal überplant. Das Angebot an zur Verfügung stehenden Plätzen entspricht der zu erwartenden Nachfrage.

Anlagen:
Anlage 1: Planung Bike & Ride-Anlagen S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Straße

III. Abstimmung

siehe Anlage

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift
VI. Zum Vorgang