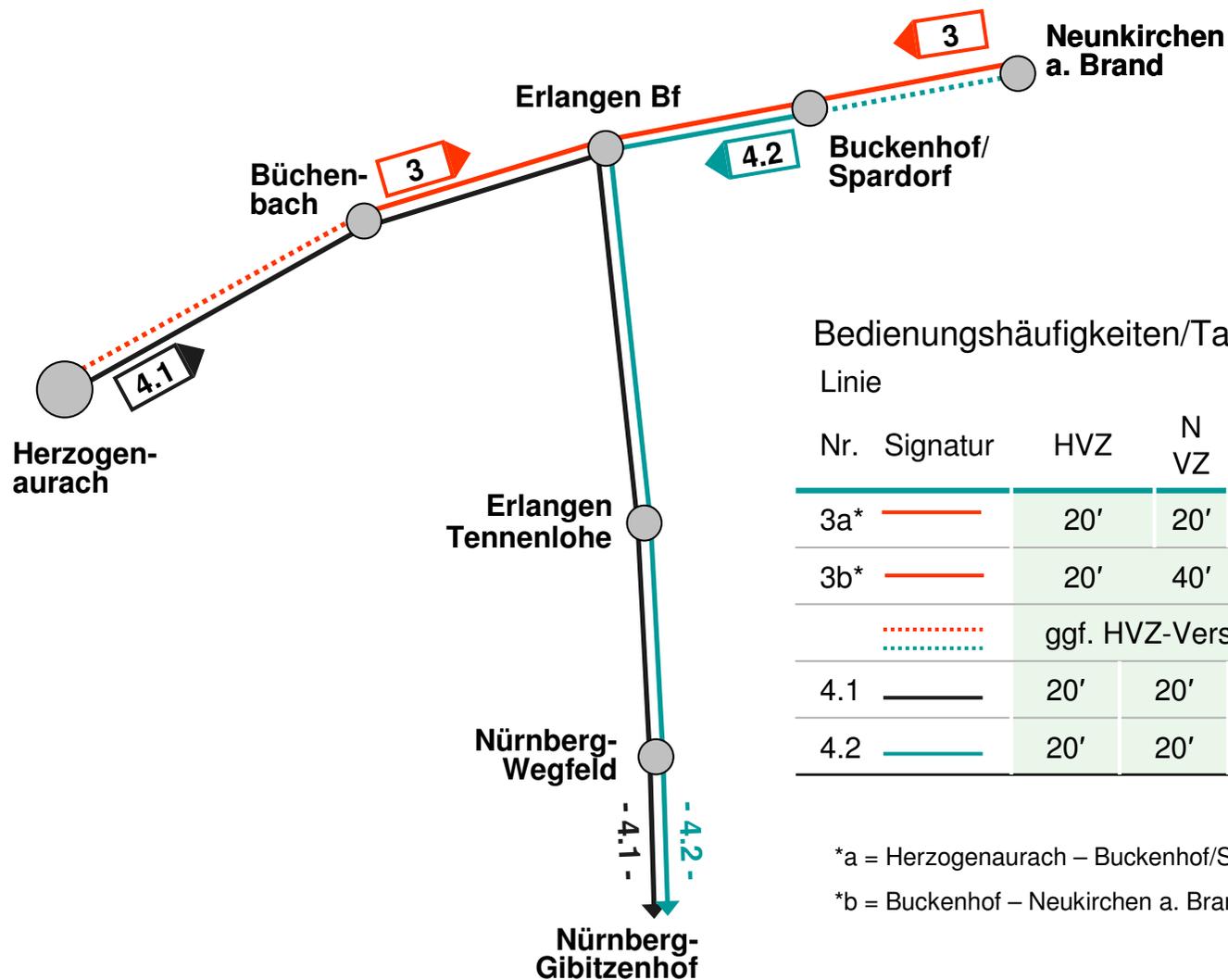


### 3 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“)

#### 3.2 Stadtbahnkonzept - StUB-Liniennetz im Mitfall T-Netz



Bedienungshäufigkeiten/Takt

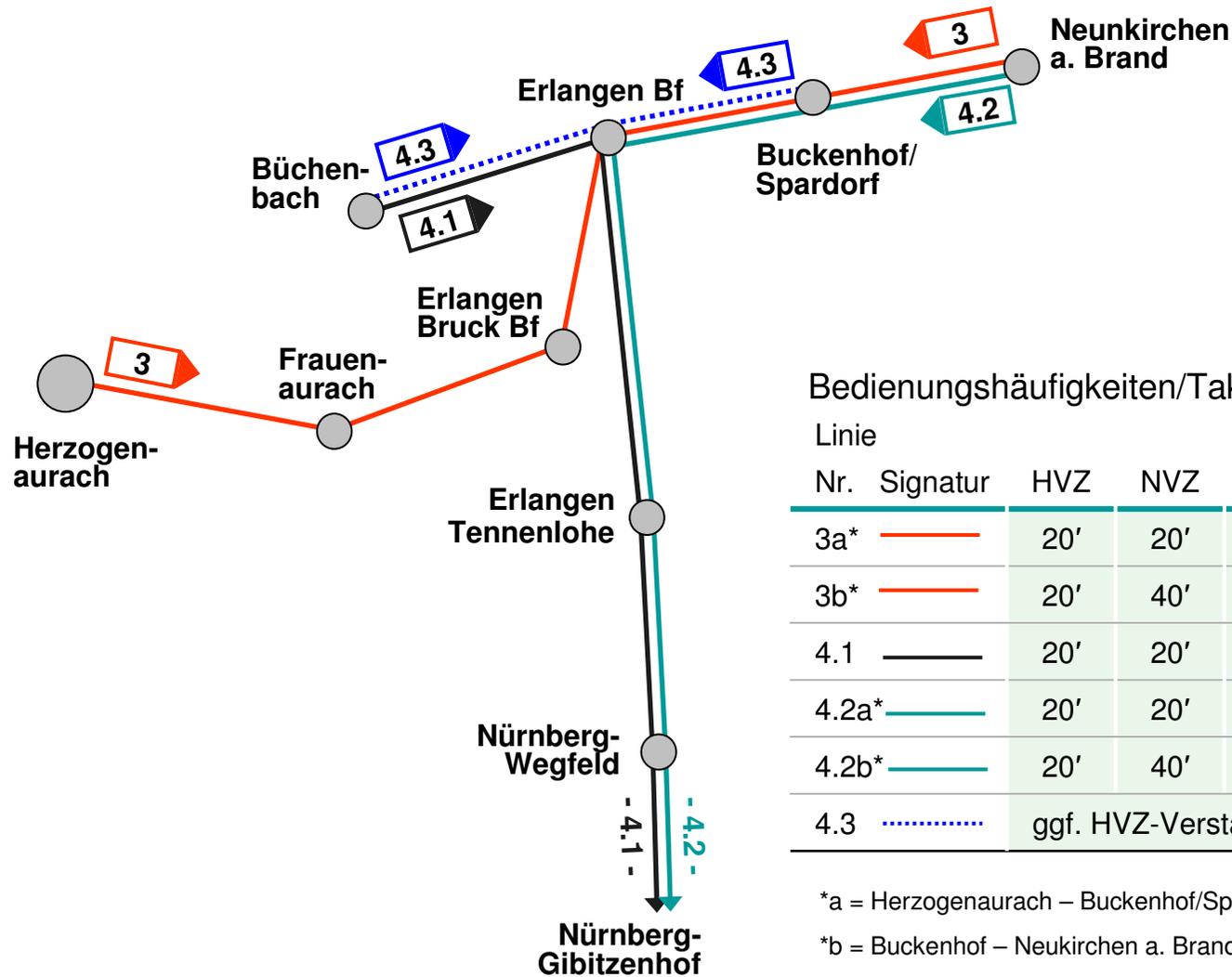
| Linie |          | Anzahl Fahrten             |         |     |        |        |
|-------|----------|----------------------------|---------|-----|--------|--------|
| Nr.   | Signatur | HVZ                        | N<br>VZ | SVZ | in HVZ | je Tag |
| 3a*   |          | 20'                        | 20'     | 40' | 3      | 52     |
| 3b*   |          | 20'                        | 40'     | 40' | 3      | 44     |
|       |          | ggf. HVZ-Verstärkerfahrten |         |     |        |        |
| 4.1   |          | 20'                        | 20'     | 40' | 3      | 52     |
| 4.2   |          | 20'                        | 20'     | 40' | 3      | 52     |

\*a = Herzogenaurach – Buckenhof/Spardorf

\*b = Buckenhof – Neunkirchen a. Brand

# 4 „Mitfall BI“

## 4.2 Stadtbahnkonzept - StUB-Liniennetz im Mitfall BI-Variante



Bedienungshäufigkeiten/Takt

| Linie | Nr. | Signatur | Bedienungshäufigkeiten/Takt |     |     | Anzahl Fahrten |        |
|-------|-----|----------|-----------------------------|-----|-----|----------------|--------|
|       |     |          | HVZ                         | NVZ | SVZ | in HVZ         | je Tag |
| 3a*   | —   | —        | 20'                         | 20' | 40' | 3              | 52     |
| 3b*   | —   | —        | 20'                         | 40' | 40' | 3              | 44     |
| 4.1   | —   | —        | 20'                         | 20' | 40' | 3              | 52     |
| 4.2a* | —   | —        | 20'                         | 20' | 40' | 3              | 52     |
| 4.2b* | —   | —        | 20'                         | 40' | 40' | 3              | 44     |
| 4.3   | ... | ...      | ggf. HVZ-Verstärkerfahrten  |     |     |                |        |

\*a = Herzogenaurach – Buckenhof/Spardorf

\*b = Buckenhof – Neunkirchen a. Brand