



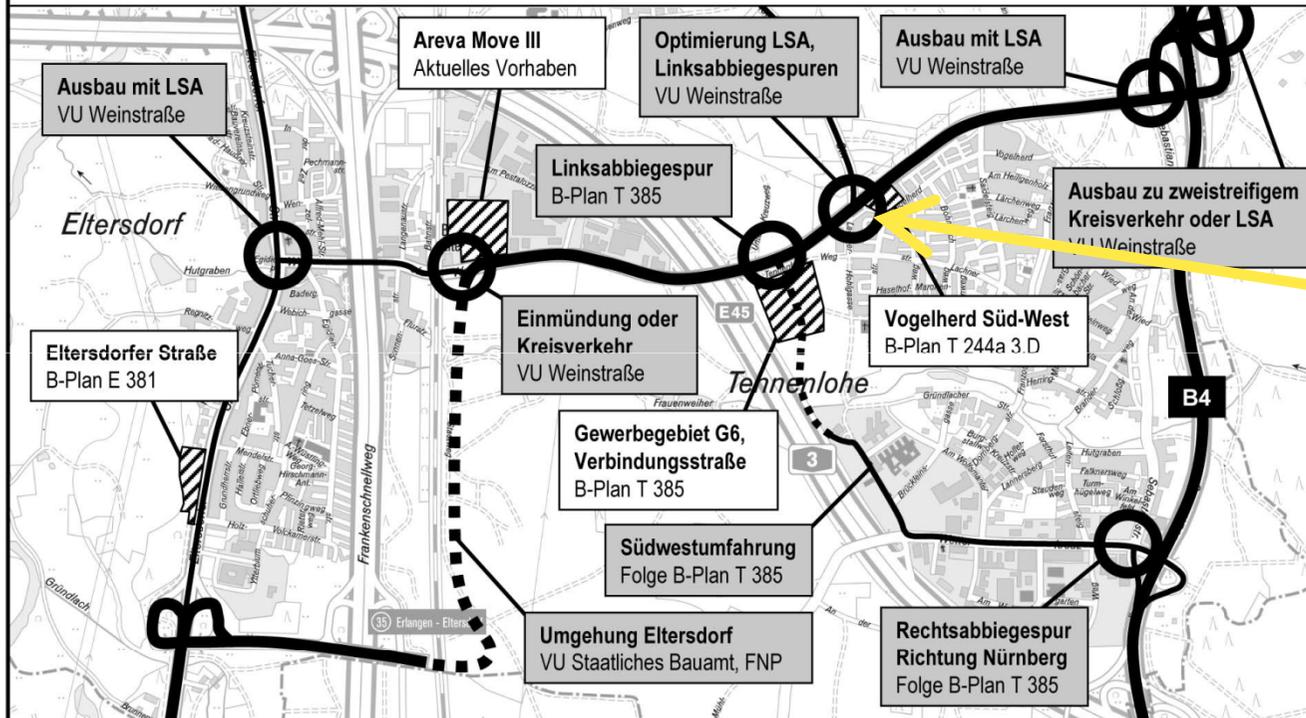


# Verkehrskonzept für Tennenlohe

Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe CSU-Fraktionsantrag Nr.324/2009 vom 03.1.2009

3

## Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe, Straßennetz



Verbesserung des Kreuzungsverlauf durch Optimierung LSA und Linksabbiegespuren – zusätzlich Straßenverläufe aus allen Richtungen „begradigen“  
Begründung: Kreuzung durch „kurvige“ Ausrichtung schlecht einsehbar bzw. löst unnötige Behinderungen der Verkehrsfluss aus.



### Planungen und laufende Untersuchungen

Knotenpunkt

○ Anpassung Bestand

Abkürzungen: B-Plan Bebauungsplan, D Deckblatt, FNP Flächennutzungsplan, LSA Lichtsignalanlage, VU Verkehrsuntersuchung

anbaufreie angebaute Verbindungsstraßen

— Bestand  
 - - - - - Netzergänzung

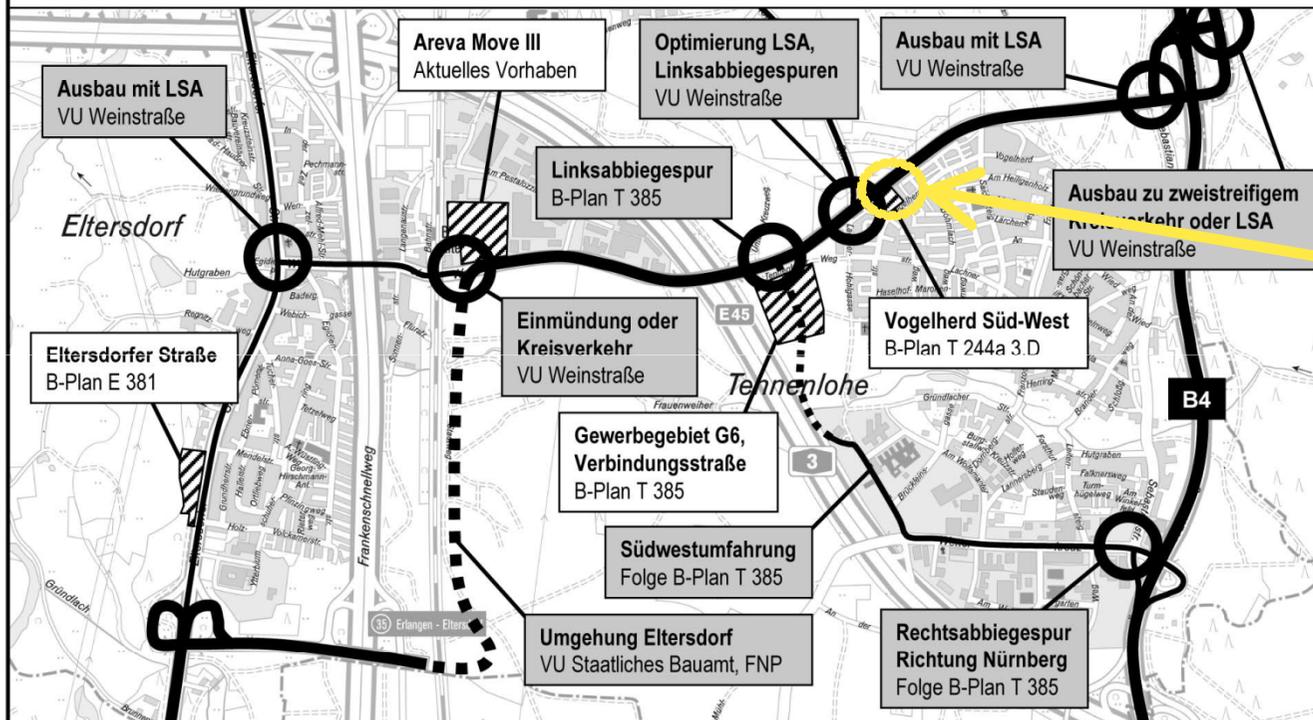
Referat für Stadtplanung und Bauwesen, Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung, Abt. Verkehrsplanung

613-1-HBS-0064D-F15  
 2010-02-22

# Verkehrskonzept für Tennenlohe

Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe CSU-Fraktionsantrag Nr.324/2009 vom 03.1.2009

## Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe, Straßennetz



Perimed-Gelände:  
Zufahrt  
ausschließlich über  
Weinstraße  
Begründung: zusätzl.  
Verkehr soll aus  
Vogelherd  
heraushalten und  
Behinderung  
Busverkehr  
vermieden,  
Parkplatzprobleme  
**Abstimmung OBR:  
4/3**

Stadt Erlangen


**Planungen und laufende Untersuchungen**

- Knotenpunkt
  - Anpassung Bestand
- anbaufreie Verbindungsstraßen
- angebaute Verbindungsstraßen
- Bestand
- Netzergänzung

Abkürzungen: B-Plan Bebauungsplan, D Deckblatt, FNP Flächennutzungsplan, LSA Lichtsignalanlage, VU Verkehrsuntersuchung

Referat für Stadtplanung und Bauwesen, Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung, Abt. Verkehrsplanung

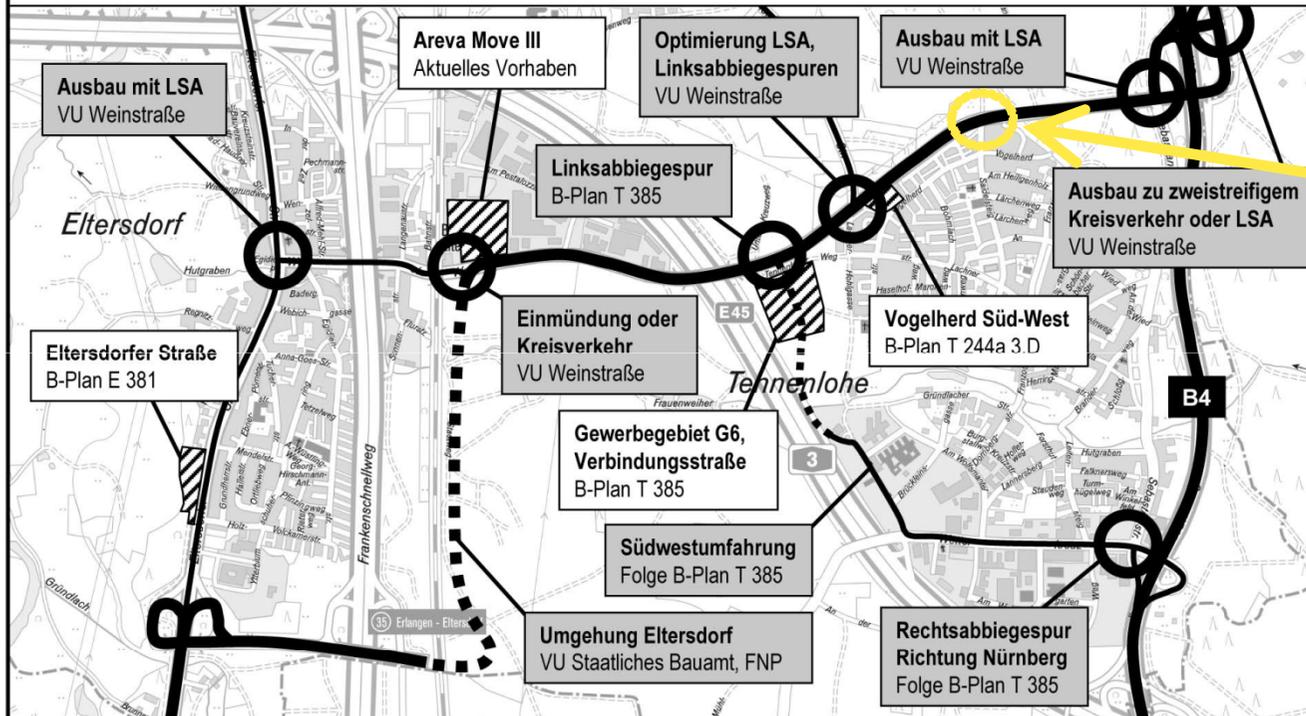
613-1-HBS-0064D-F15  
2010-02-22

# Verkehrskonzept für Tennenlohe

Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe CSU-Fraktionsantrag Nr.324/2009 vom 03.1.2009

5

## Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe, Straßennetz



**Kreuzung Weinstraße/Saidelsteig:** schwereinsichtige Kreuzung -> Beobachtung bei Zunahme des Verkehrsaufkommen erforderlich, ggf. Anpassungen nötig

Stadt Erlangen																									
<table border="1"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>																									

### Planungen und laufende Untersuchungen

Knotenpunkt

○ Anpassung Bestand

Abkürzungen: B-Plan Bebauungsplan, D Deckblatt, FNP Flächennutzungsplan, LSA Lichtsignalanlage, VU Verkehrsuntersuchung

anbaufreie angebaute Verbindungsstraßen

—	—	Bestand
—	—	Netzergänzung

Referat für Stadtplanung und Bauwesen, Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung, Abt. Verkehrsplanung

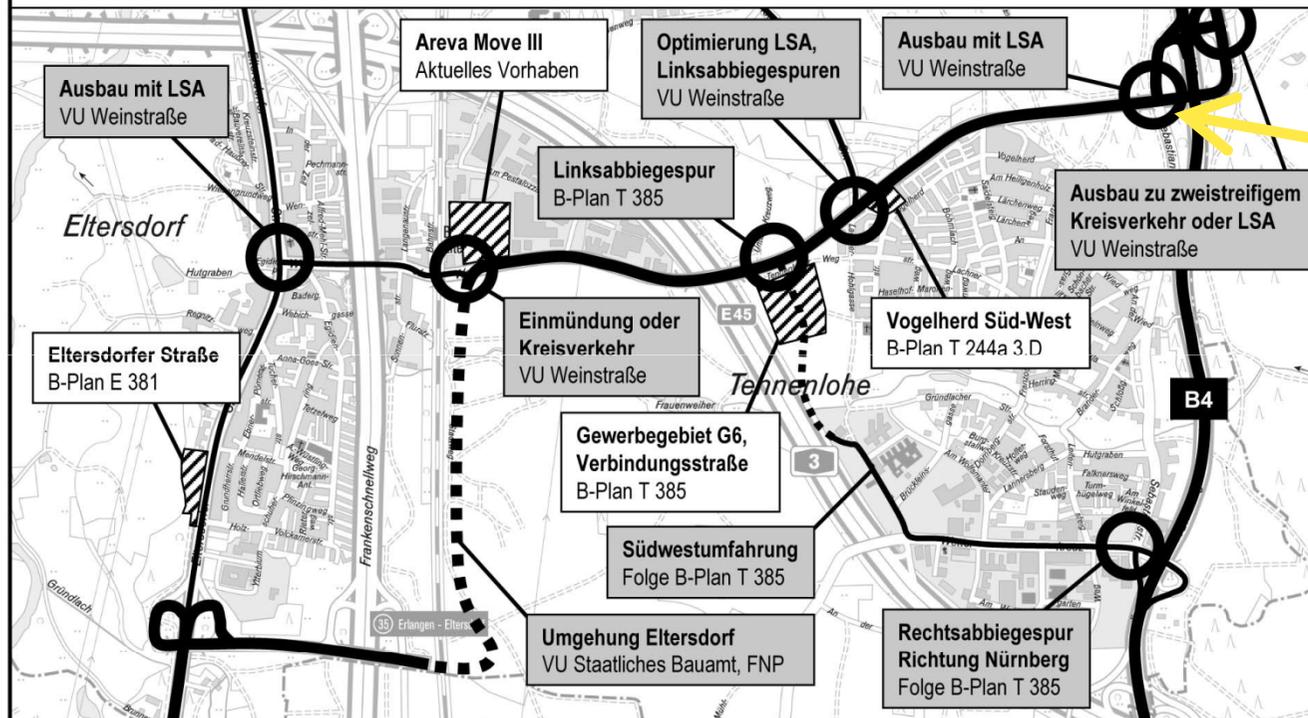
613-1-HBS-0064D-F15  
2010-02-22

# Verkehrskonzept für Tennenlohe

Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe CSU-Fraktionsantrag Nr.324/2009 vom 03.1.2009

6

## Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe, Straßennetz



**Kreisverkehr anstelle LSA:**  
Begründung:  
 Kreisverkehr führt zu einer Gleichberechtigung aller vier Fahrrichtungen, B4-Ausfahrt mit LSA als Unfallrisikopunkt

Stadt Erlangen

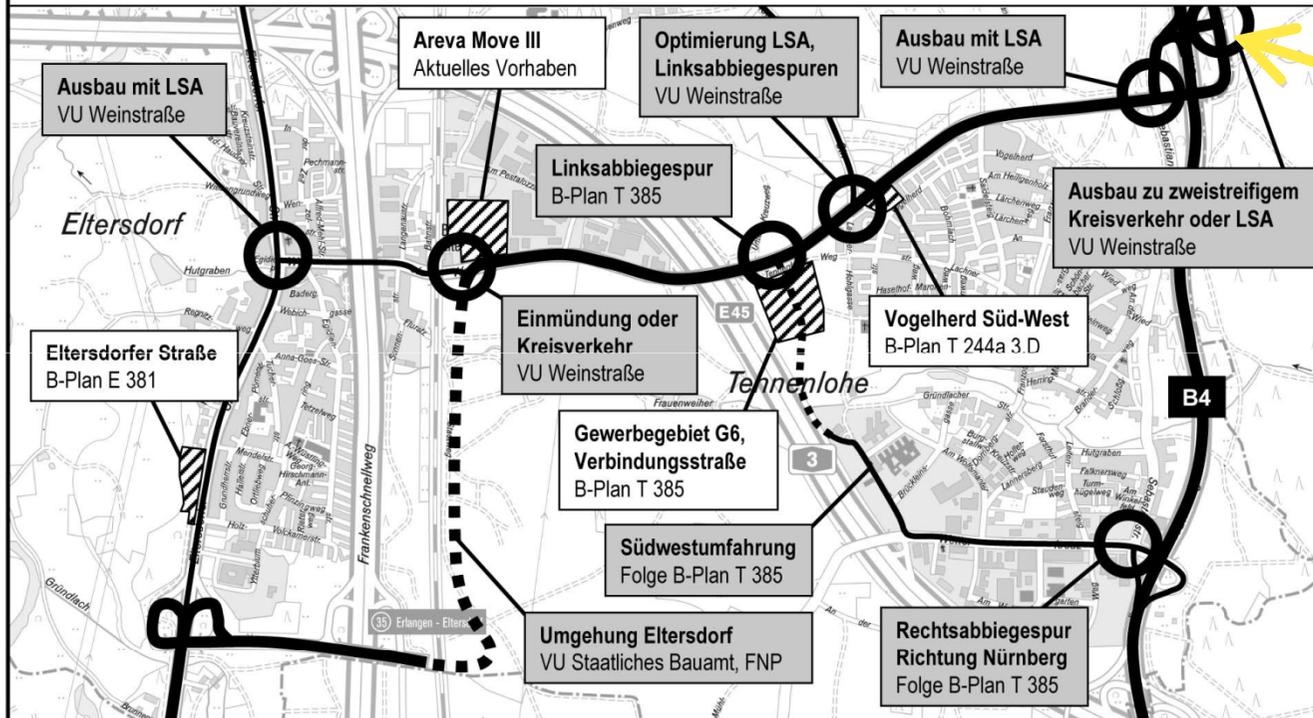

**Planungen und laufende Untersuchungen**

- Knotenpunkt**
- Anpassung Bestand**
- anbaufreie**
- angebaute**
- Verbindungsstraßen**
- Bestand**
- Netzergänzung**

Abkürzungen: B-Plan Bebauungsplan, D Deckblatt, FNP Flächennutzungsplan, LSA Lichtsignalanlage, VU Verkehrsuntersuchung

Referat für Stadtplanung und Bauwesen, Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung, Abt. Verkehrsplanung  
 613-1-HBS-0064D-F15  
 2010-02-22

## Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe, Straßennetz



**Ausbau zu zwei-stufigem Kreisverkehr nicht LSA:**  
Begründung: eine LSA wäre ein Rückschritt, der Kreisverkehr hat sich bereits jetzt bewährt

Stadt Erlangen


**Planungen und laufende Untersuchungen**

Knotenpunkt

○ Anpassung Bestand

Abkürzungen: B-Plan Bebauungsplan, D Deckblatt, FNP Flächennutzungsplan, LSA Lichtsignalanlage, VU Verkehrsuntersuchung

anbaufreie angebaute Verbindungsstraßen

— Bestand  
 - - - - - Netzergänzung

Referat für Stadtplanung und Bauwesen, Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung, Abt. Verkehrsplanung

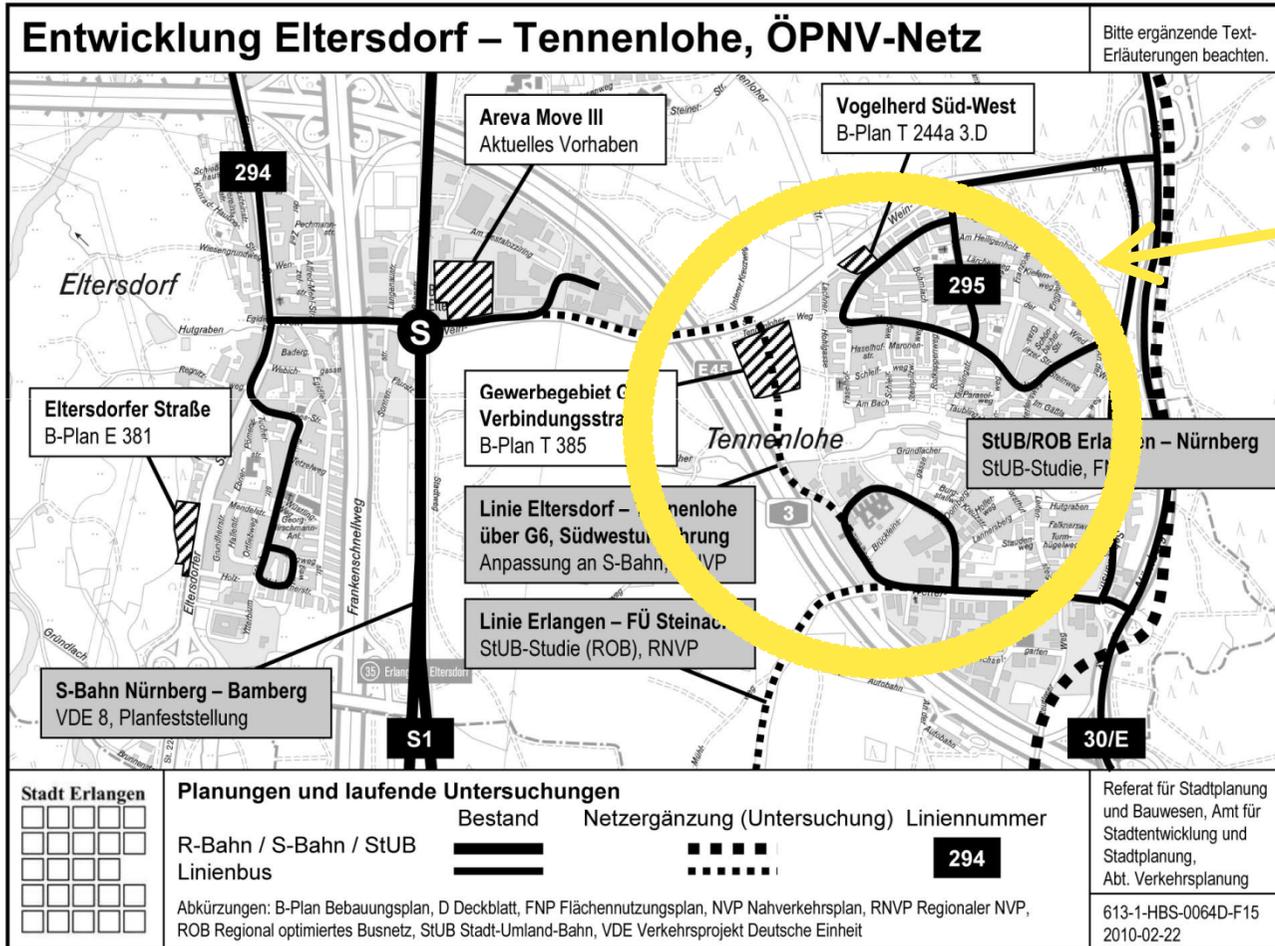
613-1-HBS-0064D-F15  
 2010-02-22



# Verkehrskonzept für Tennenlohe

Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe CSU-Fraktionsantrag Nr.324/2009 vom 03.1.2009

9

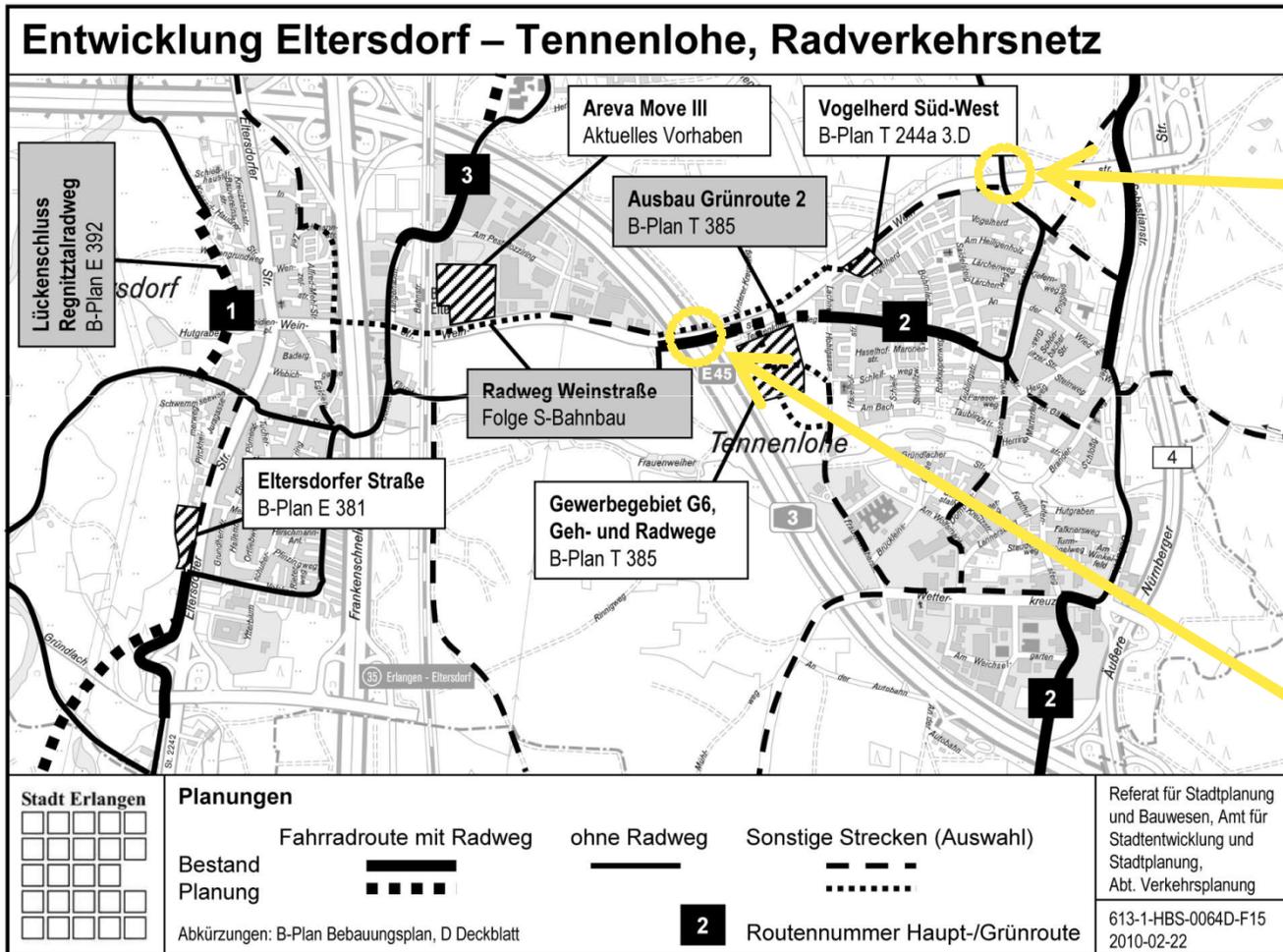


Anforderung an eine Busanbindung an S-Bahn-Station in Eltersdorf aus Tennenloher Sicht:  
-Anbindung an Tennenloher Ortskern -> nicht nur über Gewerbegebiet erreichbar  
- Realisierung der Busanbindung zeitnah zum Ausbau des Haltepunktes Eltersdorf, nicht erst mit Realisierung G6

# Verkehrskonzept für Tennenlohe

Entwicklung Eltersdorf – Tennenlohe CSU-Fraktionsantrag Nr.324/2009 vom 03.1.2009

10



**Errichtung einer Bedarfs-LSA:**  
Begründung:  
 Zunahme des Verkehrs erschwert die Überquerung für Fußgänger und Radfahrer (Schulweg, Fahrradverbindung Erlangen-Tennenlohe), Sicherheitsaspekt

**Rad- und Gehweg auf beiden Seiten der Neubaubrücke** gemäß Stellungnahme OBR vom 29.07.2009...  
 Ausbau des Radweges nördl. Seite -> Bedarfs-LSA an Äußerer Tennenl. Straße