

quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt 2010

Berge statt Doping



Die Herausforderung für Hobbyfahrer

9 Etappen vom 3.-11. Juli 2010

170 Teilnehmer

KEIN RENNEN – eine Gruppenfahrt

<http://www.deutschland-rundfahrt.de/>



quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt

Das Motto

Berge statt Doping

Eine Gruppenfahrt für Hobbysportler – das bedeutet unverbissene Hochleistung.
Radsport in Reinkultur statt durch Doping verzerrten Wettkampf.
Kilometer und Höhenmeter satt durch einige der schönsten Mittelgebirge und die Alpen.

Im Vordergrund stehen der Sport, Fairness und Sportsgeist.

Was wir zeigen wollen:

- Der Radsport in Deutschland ist noch lange nicht tot.
- Wir lassen uns vom Doping nicht unterkriegen.
- Wir Hobbyfahrer brauchen kein Doping.
- Wir Hobbyfahrer holen uns die Deutungshoheit über unseren Sport von den Profis zurück.



quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt

Rundfahrts-Konzept

- 9 Etappen vom 3.-11. Juli 2010 in der ersten Woche der Tour de France.
- Start in Göttingen, Ziel in Füssen – auf allen Etappen im Ortszentrum.
- Fahrt in fünf Gruppen im geschlossenen Verbund, nach Leistungsvermögen eingeteilt.
- Es gibt keine Zeitmessung – es ist KEIN RENNEN – jeder ist Sieger.
- 160-180 km pro Etappe, und 1.500 bis 3.000 Höhenmeter.
- Teilnahme an einzelnen sowie an mehreren/allen Etappen möglich.
- Startgeld 20 EUR Schutzgebühr pro Tag.
- maximal 170 Teilnehmer pro Etappe, insgesamt $9 \cdot 170 = 1530$ Startplätze.
- Leistungen für die Athleten
 - Streckenverpflegung: Eine Hauptverpflegung, zwei Getränkeausgaben
 - Mechanikerfahrzeug
 - Besenwagen am Schluss des Feldes
 - Gepäcktransport



quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt

Hintergrund

Die Deutschland-Tour der Radprofis ist tot. Neun Jahre nach ihrer Wiedereinführung verabschiedete sich die nationale deutsche Rundfahrt 2009 wieder aus dem Rennkalender. Es schien so, als hätten die Dopingfälle im Spätsommer 2008 dem professionellen Radsport in Deutschland den Gnadestoß versetzt, als würde der Radsport in Deutschland in der Bedeutungslosigkeit versinken.

Doch engagierte Hobbyfahrer, für die das gemeinsame Erlebnis einer Tour durch die deutschen Mittelgebirge mehr zählt als ein mit pharmakologischer Hilfe gewonnener Wettstreit, ließen die Idee einer nationalen Rundfahrt wieder auferstehen – eine Tour, organisiert von quaeldich.de und einer Gruppe engagierter Hobbyfahrer vor Ort, die die durchfahrenen Regionen bestens kennen.

Die quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt lebt.

Nach dem Erfolg von 2009 folgt 2010 die zweite Ausgabe.



quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt

Wir sind der Radsport

Radsport, das sind nicht nur eine Hand voll professioneller Athleten. Radsport ist Breitensport, das sind tausende von begeisterten Hobbysportlern, die dieses effizienteste aller Fortbewegungsmittel nutzen. Zum Training, auf Entdeckungsreise, oder auf der täglichen Fahrt zur Arbeit. Süchtig nach den Bergen ist jeder Rennradler. Und selbstverständlich gehört es zur Radlerehre, sie ohne unerlaubte Hilfsmittel zu bezwingen.

Der Radsport, das sind wir Hobbysportler – und mit der quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt zeigen wir, dass dieser Sport mehr ist als betrügerisches Streben nach Höchstleistung: es ist Landschaftserlebnis, Gruppengefühl und Begeisterung für den Sport an sich.

Sucht im positiven Sinne.



quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt

Seien Sie dabei

Werden Sie Teil eines sympathischen, unverbrauchten Radsport-Projekts

- Hobby- statt Profisport – keine Verbindungen zum Dopingsumpf.
- Direkt am Endkunden – für Hobbysportler von Hobbysportlern.
- Große erwartete Medienpräsenz aufgrund der Einzigartigkeit der Aktion.
- Eine Aktion, geboren aus Idealismus und der Zuneigung zum Radsport.
- Wir zeigen Leistungsbereitschaft, ohne verbissen zu sein.
- Dadurch sprechen wir alle Altersgruppen und Männer wie Frauen an.
- 2009 war nur der Anfang – gemeinsam gestalten wir einen Teil Radsportzukunft

Die Teilnahme ist äußerst preisgünstig. Dadurch fällt das positive Image unserer Rundfahrt direkt auf Sie als Partner zurück.

Die 1. quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt war nach nur drei Wochen ausgebucht – wir bewegen Radsport-Deutschland!



quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt

Die Etappen 2010

- Etappe 1: Sa, 3.7. Göttingen – Thale
- Etappe 2: So, 4.7. Thale – Jena
- Etappe 3: Mo, 5.7. Jena – Coburg
- Etappe 4: Di, 6.7. Coburg – Erlangen
- Etappe 5: Mi, 7.7. Erlangen – Würzburg
- Etappe 6: Do, 8.7. Würzburg – Heidelberg
- Etappe 7: Fr, 9.7. Heidelberg – Tübingen
- Etappe 8: Sa, 10.7. Tübingen – Friedrichshafen
- Etappe 9: So, 11.7. Friedrichshafen – Füssen



quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt

Partner der Deutschland-Rundfahrt 2009

Wir danken unseren Partnern der Deutschland-Rundfahrt 2009 für Ihr Vertrauen

SQUEEZY[®]
SPORTS
NUTRITION

Überkinger
MEHR MINERALIEN - MEHR ENERGIE



cannondale
RAD ART

ERDINGER
ALKOHOLFREI



Bikeline-Ulm

Continental

STARCAR
Autovermietung



quaedich.de-Deutschland-Rundfahrt

Über quaeldich.de

quaeldich.de ist das größte deutsche Rennradportal für Hobbyfahrer mit monatlich über vier Millionen Seitenaufrufen und mehr als 11.000 angemeldeten Nutzern. Kerninhalt der Plattform ist ein Pässelexikon mit über 2.200 beschriebenen Hochpunkten in ganz Europa, das die Nutzer zur Reise- und Freizeitplanung verwenden. Aufgrund der hohen redaktionellen Qualität der Inhalte auf quaeldich.de identifizieren sich die Nutzer stark mit dem Portal und gestalten es durch eigene Inhalte aktiv mit. Über diverse Community-Inhalte treten die Nutzer miteinander in Kontakt, planen gemeinsame Ausfahrten und tauschen sich über ihre größte Leidenschaft aus – das Radfahren.

Auch die quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt ist ein Community-Produkt. Ausrichter ist die im Event-Management erfahrene quaeldich.de GmbH (Deutschland-Rundfahrt 2009, Kaiser's-Bonn-Triathlon, Reiseveranstaltungen) in Kooperation mit einem im Portal gefundenen ehrenamtlichen Organisationsteam, das neben der Streckenführung auch andere wesentliche Teile der Organisation übernimmt. Durch dieses Zusammenspiel ist sowohl eine interessante Streckenführung als auch eine professionelle Abwicklung garantiert.



quaeldich.de-Deutschland-Rundfahrt