

Integration des Regionalverkehrs in die innerstädtische Busbeschleunigung -Zusammenstellung der Kosten für den Feldversuch-

Kosten Ing.Büro Brenner

1. Vorbereitende Arbeiten

-Abstimmung der Anforderungen an die Aufgabenstellung

-Aufbereitung der erforderlichen Unterlagen

2. Testbetrieb an der mit dem Auftraggeber abgestimmten Lichtsignalanlage 203 in Erlangen

-Mitwirkung bei der Konzeption des Testbetriebes

-Zusammenstellung der erforderlichen Datengrundlagen
(Meldepunktlayoutskizze)

-Spezifizierung der Messwerte und Begleitung des Testbetriebes

-Auswertung der erhobenen Messwerte und Ableitung der Wirkung auf
die ÖPNV-Priorisierung und Zuverlässigkeit des Meldungssystems

3. Berichtswesen und Präsentation

-Zusammenstellung der Untersuchungsergebnisse in einem Bericht

-Abstimmung und Präsentation der Ergebnisse beim Auftraggeber

ca. 7000€
Netto

Kosten Fa. Siemens

1. Engineeringleistungen

-Integrationstest einer geänderten, verkehrsabhängigen PDM-
Steuerung mit ÖPNV-Beschleunigung;

-Durchführung der erforderlichen Anpassungen und Ergänzungen in
der Grundversorgung;

-Prüfung der geänderten Versorgung am Testplatz und der
bereitgestellten Simulationsdatei; einschließlich Aktualisierung der

ca. 1800€
Netto

2. Montage- und Inbetriebnahmearbeiten an der Lichtsignalanlage

-Erstellen einer Datensicherung

-Einlesen der geänderten Steuergeräteversorgung

-Prüfung der Inbetriebnahme

-Begleitung des Feldversuches, Erstellen und Auslesen von
Protokolldateien über Signalisierungswechsel, ÖV-Eingriffe, etc.

-Einlesen der ursprünglichen Steuergereäteversorgung nach
Abschluss des Feldversuches

-Prüfung und Wiederinbetriebnahme

ca. 1500€
Netto

Kosten Frankenbus

-Eingabe der Daten im Planungssystem OVF

-Transfer in das RBL-System und auf die Fahrzeuge

-Einbau an einem Testfahrzeug incl. Hardware

-Support durch INIT

ca. 2.000 €
bis 2.800 €
Netto

Gesamtkosten

ca. 13.000€