Vorplanung Radschnellverbindung Erlangen-Herzogenaurach

22.09.2026

Stadt
Erlangen

Amt für Stadtplanung und Mobilität

Fachlicher Input

Wieso eigentlich schnell?

Das „schnell“ in Radschnellverbindungen bezieht sich neben der Vermeidung von Umwegen vor allem auf Kreuzungen und Ampeln. Hier soll der Radverkehr bevorzugt behandelt werden, um lange Wartezeiten zu vermeiden. Dies kann auch durch Brücken oder Tunnel sichergestellt werden. Dadurch gelingt es den Radfahrenden schneller an ihr Ziel zu kommen, da man kaum stehen bleiben muss.

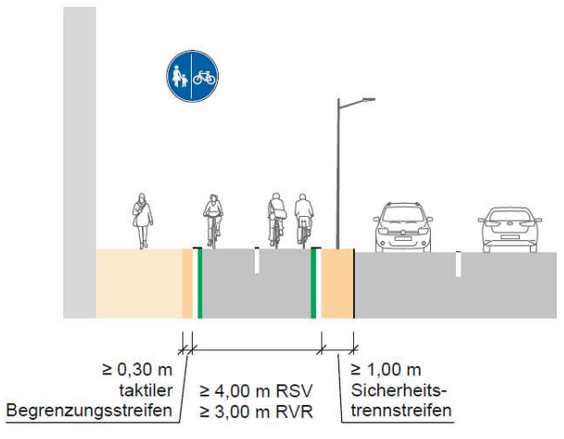
„Schnell“ bedeutet hier „mit wenig Zeitverlust“, *nicht „mit hoher Geschwindigkeit“!*

© Stadt Erlangen

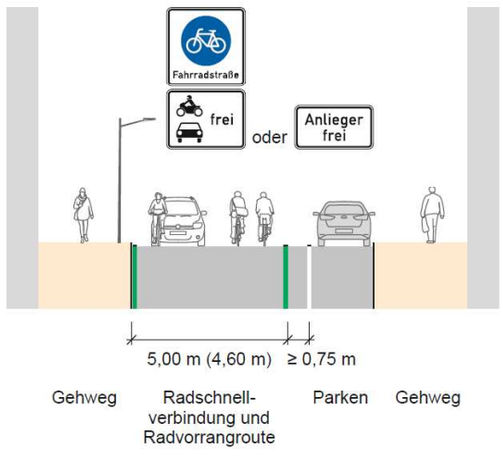
Wie sieht eine Radschnellverbindung aus?

Regelquerschnitte nach H RSV

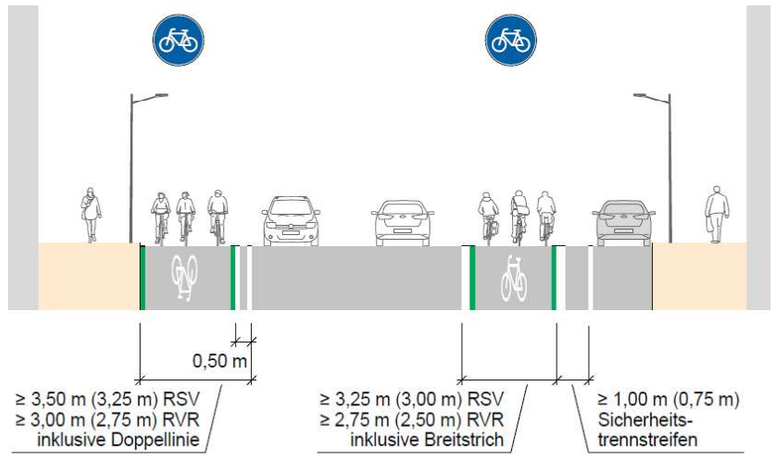
Radweg



Fahrradstraße



Radfahrstreifen

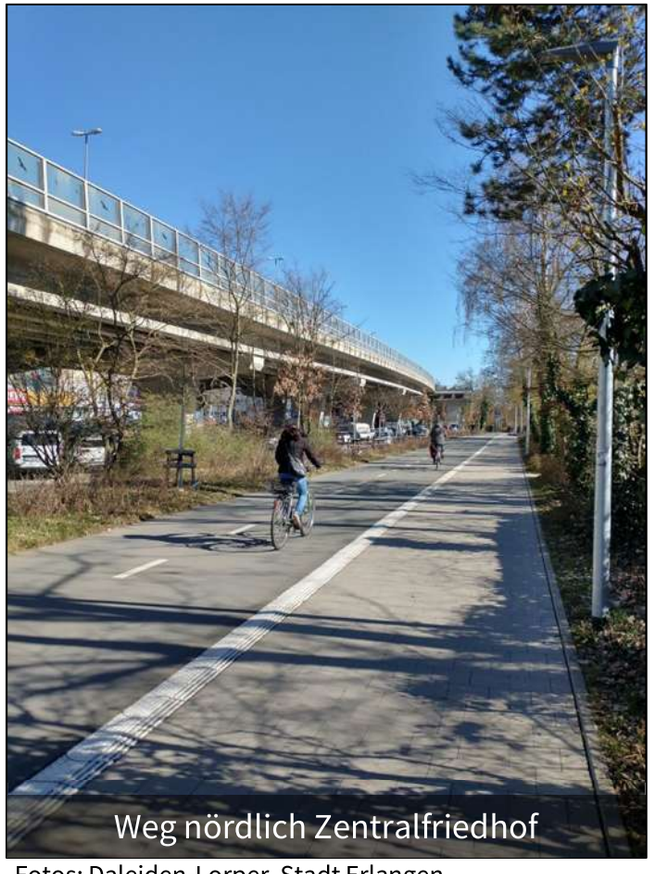


Quelle: H RSV 2021

© Stadt Erlangen

Wie sieht eine Radschnellverbindung aus?

Beispiele für Bestandsinfrastruktur auf RSV-Standard



Weg nördlich Zentralfriedhof



Pommernstraße



Bayernstraße

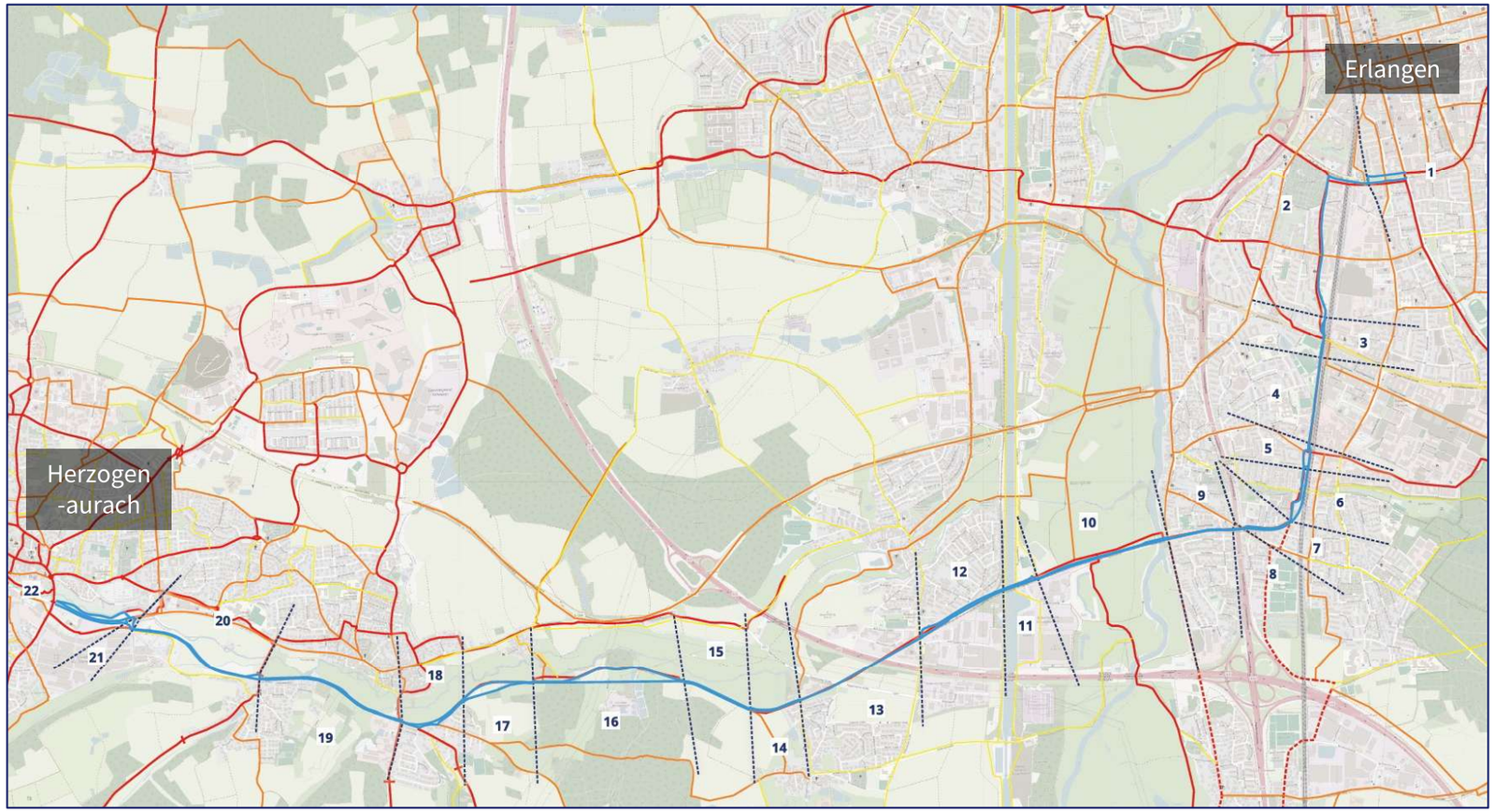
Fotos: Daleiden-Lorper, Stadt Erlangen

© Stadt Erlangen

Vorzugstrasse

Wo verläuft die Radschnellverbindung?

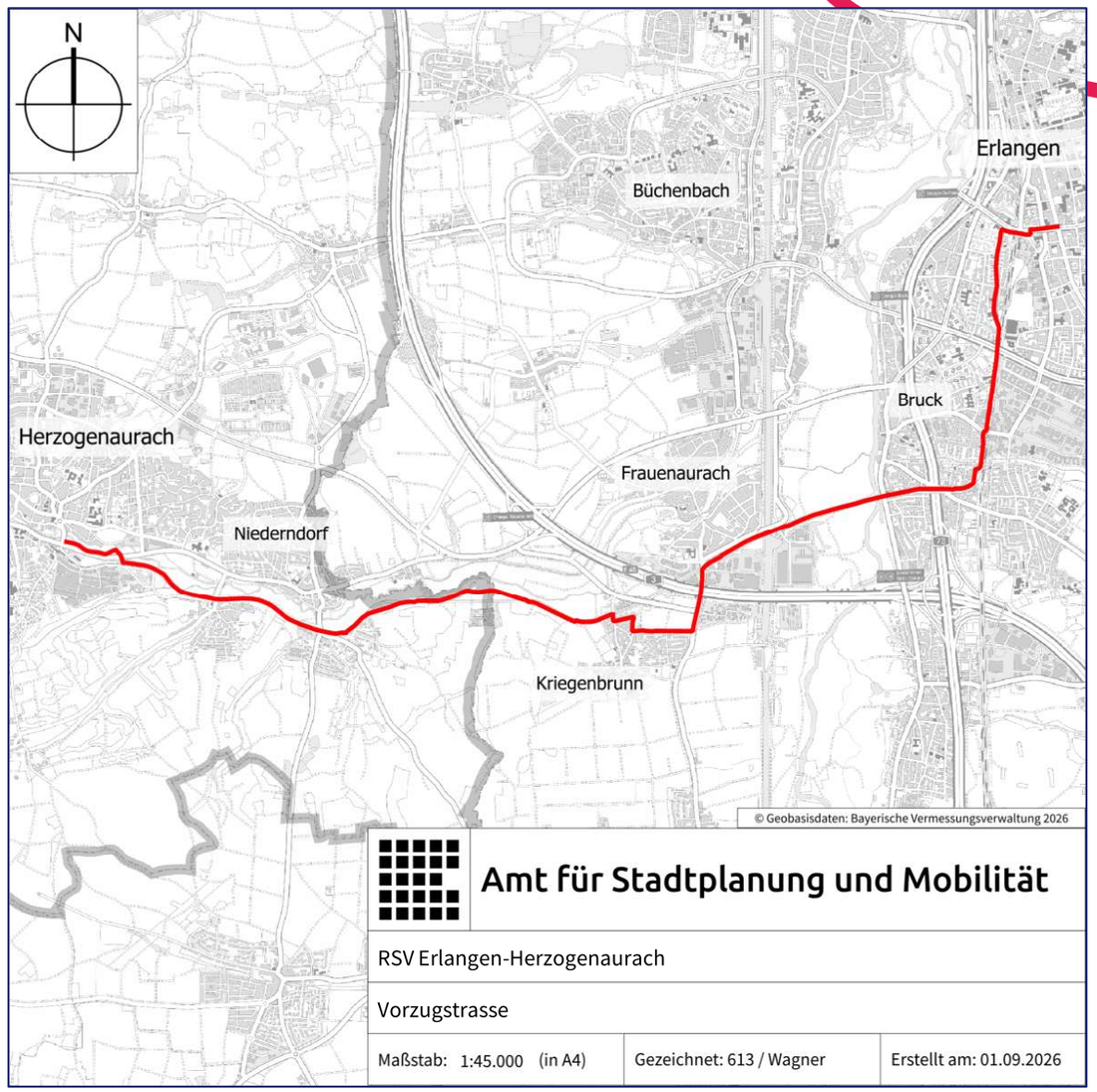
- Großräumige Variantenunter-suchung bereits durch Machbarkeitsstudie 2017
- Kleinräumige Variantenunter-suchung zur Definition der Vorzugstrasse
  - Analyse von 22 Abschnitten mit mehreren Varianten
  - Bewertung in 20 Kategorien



Wo verläuft die Radschnellverbindung?

Die Vorzugstrasse verläuft:

- Geh-/Radweg neben der Werner-von-Siemens-Straße
- Fahrradstraße Michael-Vogel-Straße
- Brucker Radweg
- Am Brucker Bahnhof & Wladimirstraße (Anschluss S-Bahn)
- Brücke über A 73
- Parallel zur Aurachtalbahn bis Frauenaurach
- Durch Kriegenbrunn (Hüttendorfer Straße, Londoner Straße, Wallensteinstraße, Gustav-Adolf-Straße)
- Parallel zur Aurachtalbahn bis Herzogenaurach (Kreuzung Galgenhofer Str./Hans-Maier-Straße)
- Radweg im Aurachtal bis Bahnhofstraße



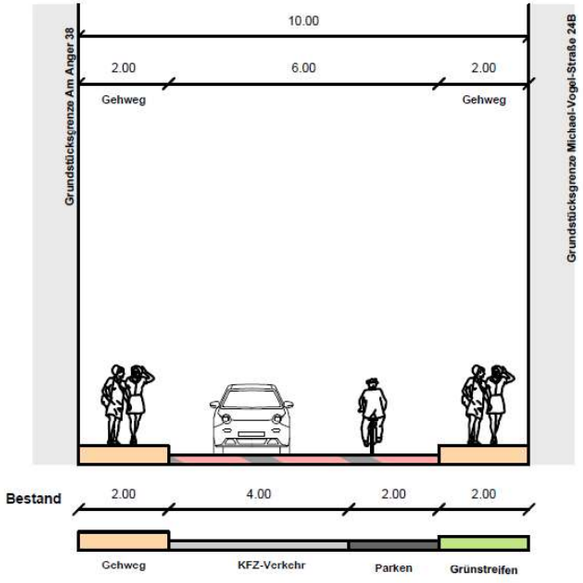
Planungskonzept
Abschnittsbetrachtung

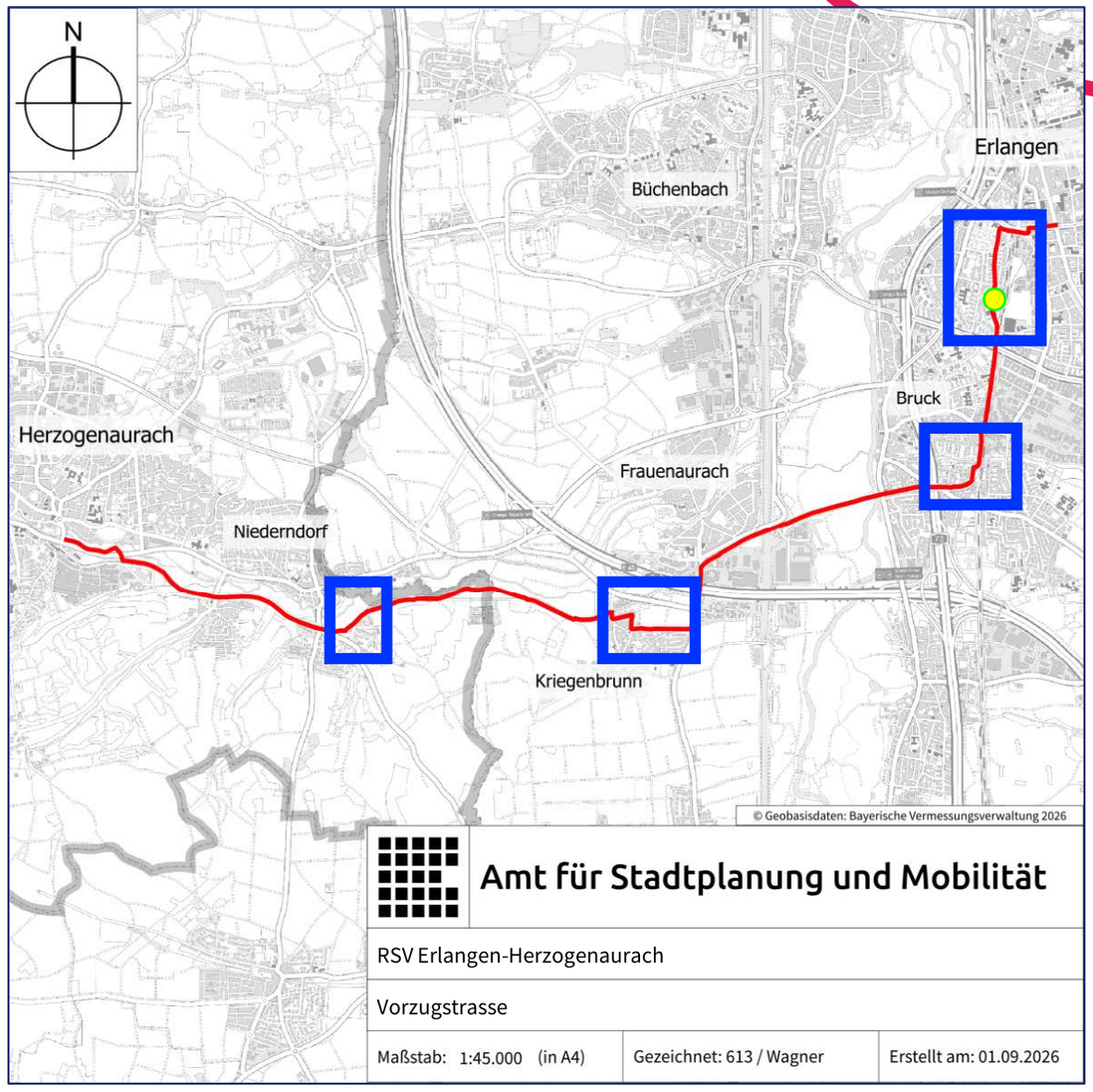
Abschnitte in Wohngebieten

Führung in der Regel als Fahrradstraße, meist als Markierung im Bestand; teilweise mit ampelgeregelten Knoten an den Zufahrten

Schnitt DA

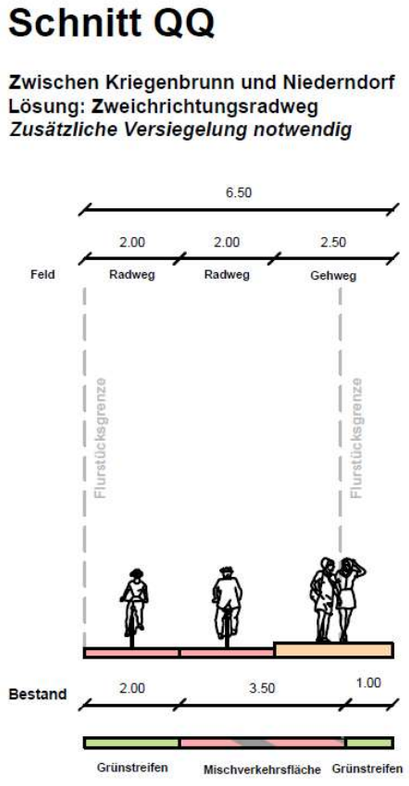
Abschnitt Michael-Vogel-Straße zwischen Am Anger und Jäckelstraße
Lösung: Fahrradstraße

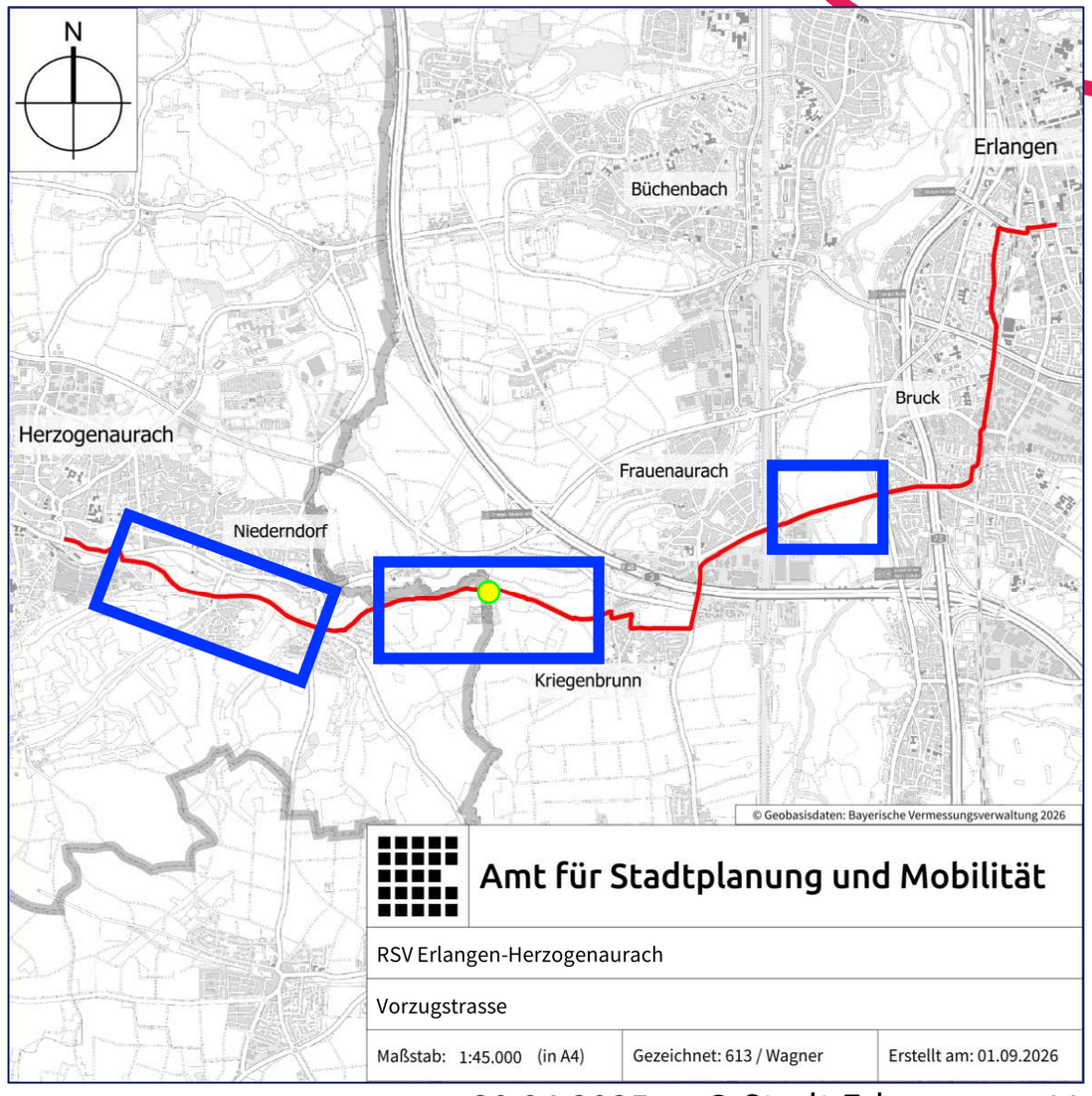




Abschnitte in landwirtschaftlich genutzten Gebieten

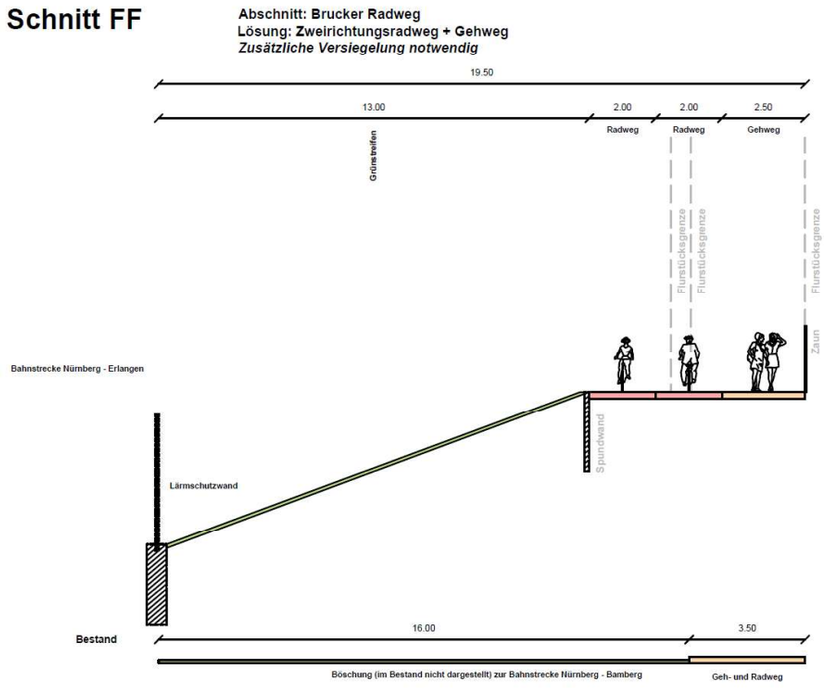
Führung in der Regel als Radweg und begleitender Gehweg mit Freigabe für den landwirtschaftlichen Verkehr

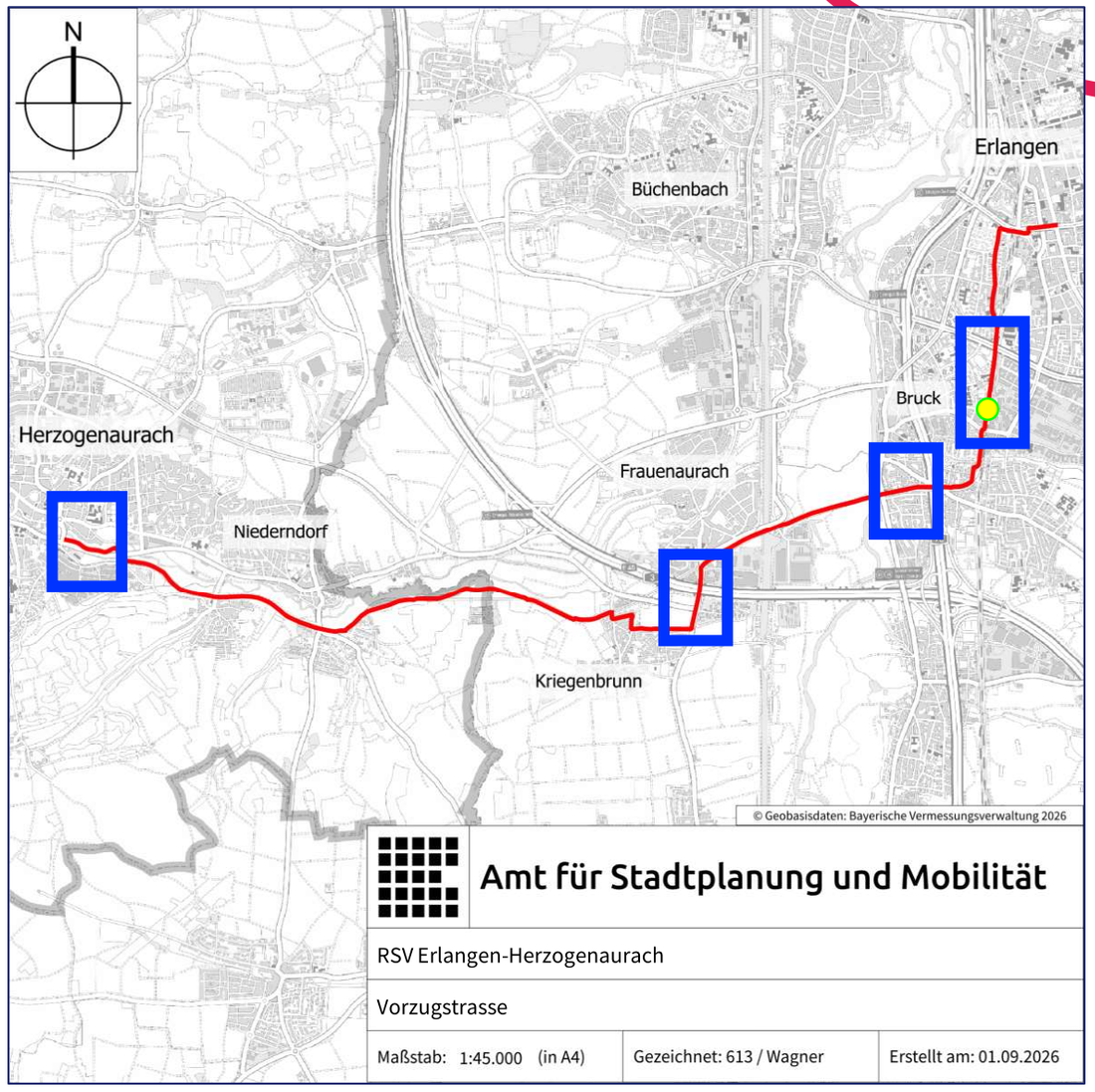




Abschnitte mit bestehenden Geh-/Radwegen

In der Regel Ausbau auf ausreichende Breite (falls nötig mit unterstützendem Ingenieurbauwerk), Trennung von Rad- und Fußverkehrsflächen





Öffentlichkeitsarbeit

Wo gibt’s Informationen?

→ **erlangen.de/radschnellweg**



© Stadt Erlangen

Welche Termine fanden statt?

21.11.2024 AG Rad

19.03.2025 StBR Anger/Bruck

25.03.2025 OBR Kriegenbrunn

26.03.2025 OBR Frauenaurach/Neuses

08.04.2025 Planungs- & Umweltausschuss UA Herzogenaurach

17.09.2025 Mobilitätstag am Rathaus

29.09.2025 Befahrung Abschnitt Herzogenaurach

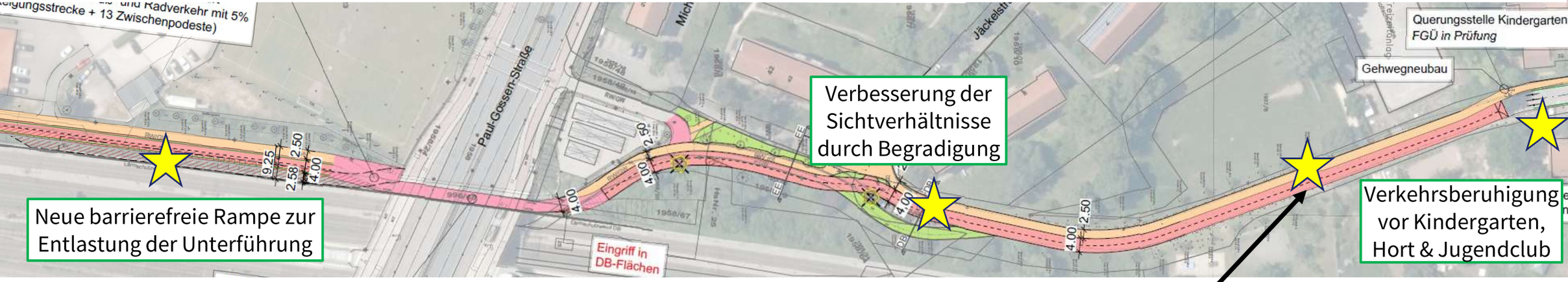
01.10.2025 Infostand & Befahrung Abschnitt Anger/Bruck

15.10.2025 Infostand & Befahrung Abschnitt Kriegenbrunn-Frauenaurach

© Stadt Erlangen

Planungskonzept
Beispielhafte Verbesserungen und kritische Punkte

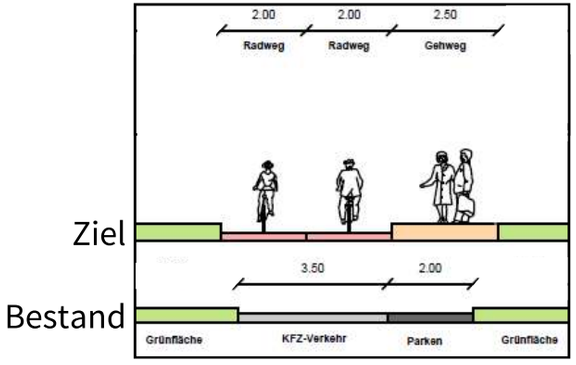
Michael-Vogel.Straße



Neue barrierefreie Rampe zur Entlastung der Unterführung

Verbesserung der Sichtverhältnisse durch Begradigung

Verkehrsberuhigung vor Kindergarten, Hort & Jugendclub

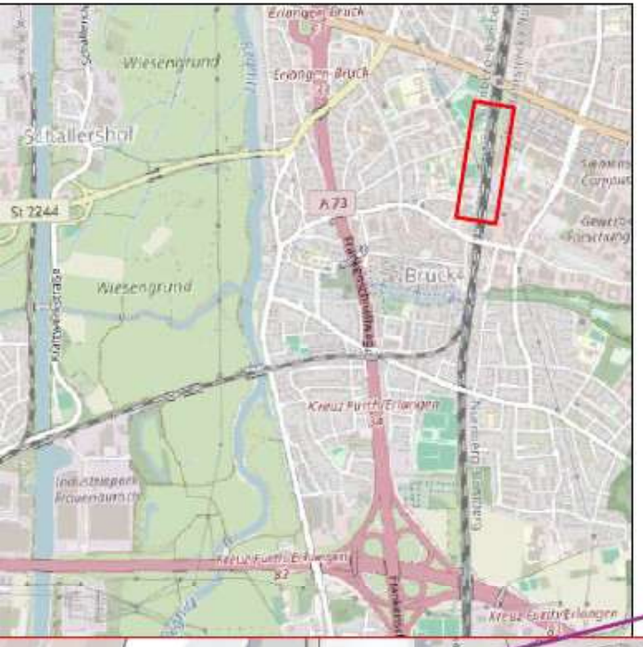




Neuer Gehweg, Trennung von Fuß- und Radverkehr, mehr Platz für Fuß- & Radverkehr

© Stadt Erlangen

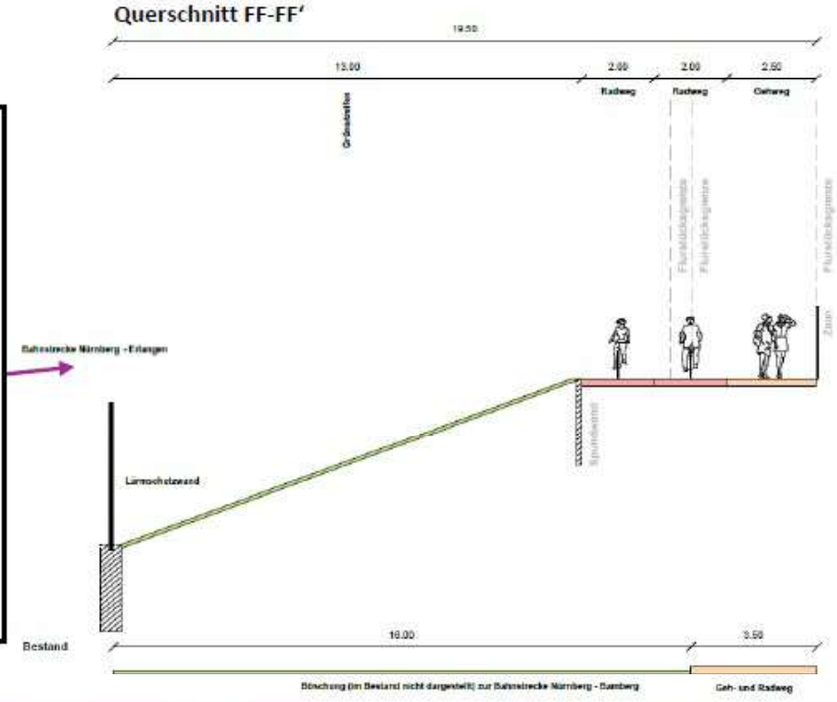
Stützmauer „Brucker Radweg“

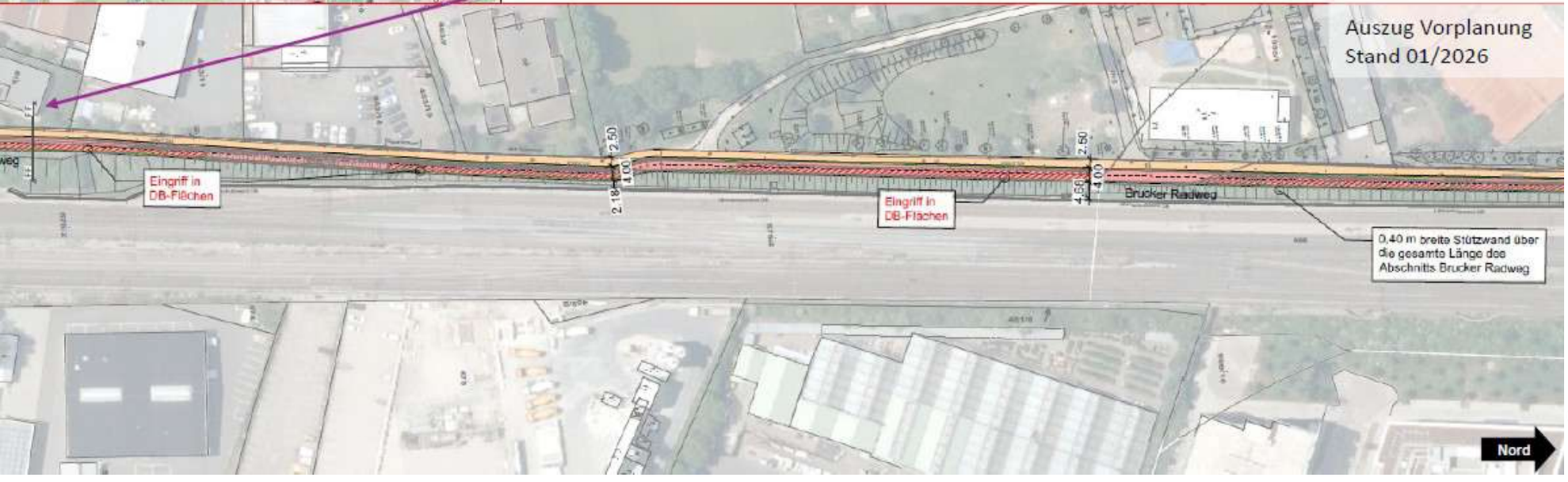


Abschnitt zwischen S-Bahnhöfen „Paul-Gossen Straße“ und „Bruck“ (genauer: zwischen Brücke Paul-Gossen-Straße und Brücke Felix-Klein-Straße)

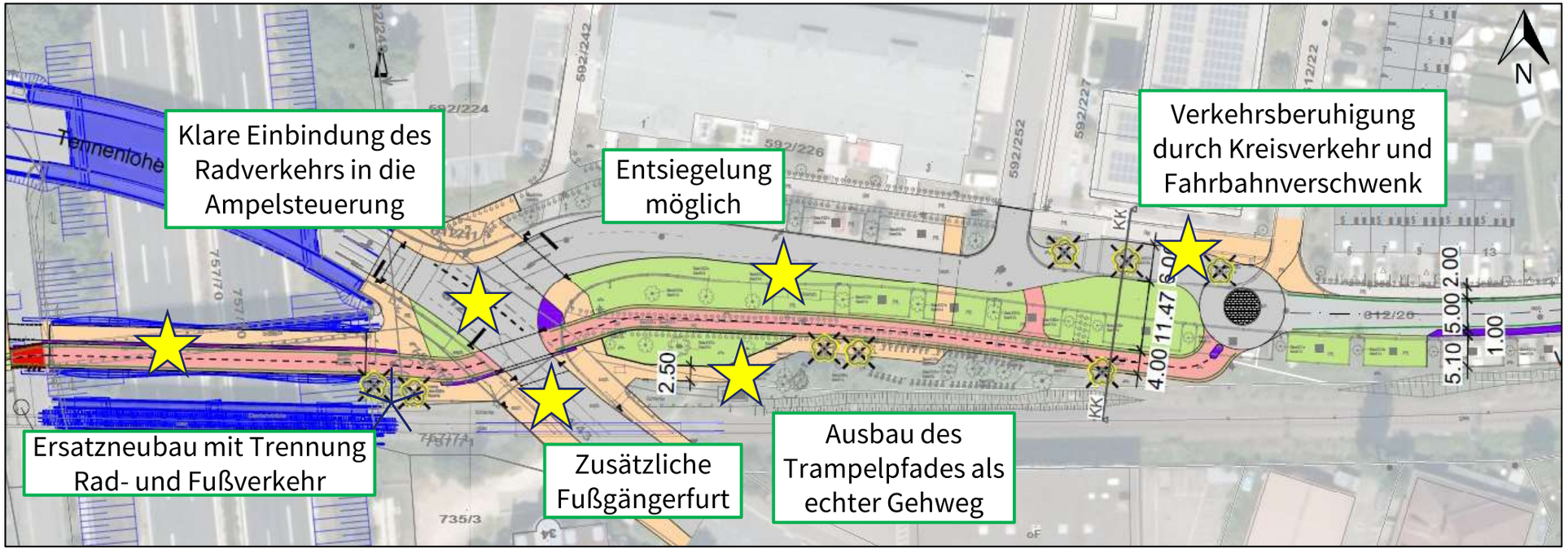
kein Eingriff in Gleis nötig, aber eine Stützwand (Höhe noch nicht abschließend geklärt) – siehe Querschnitt

Richtung Norden vermutlich höhere Stützwand, da Böschungsbreite abnehmend





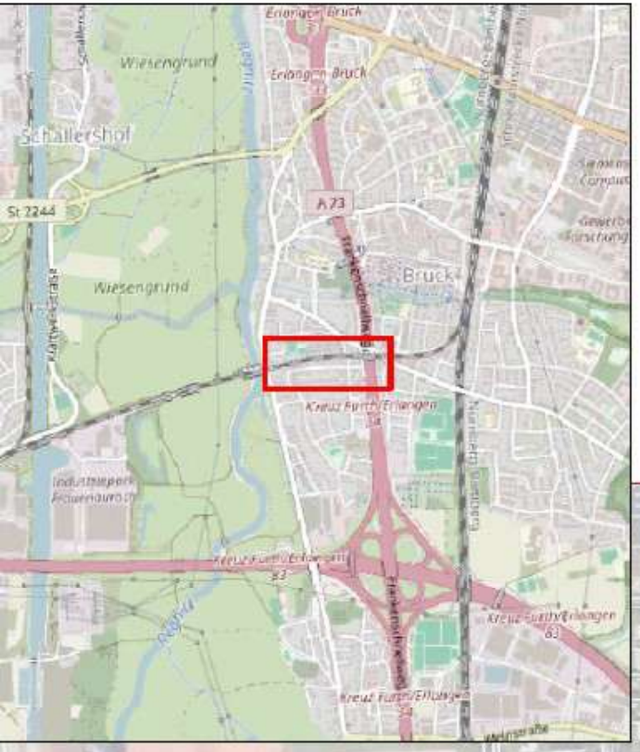
Wladimirstraße / Tennenloher Straße



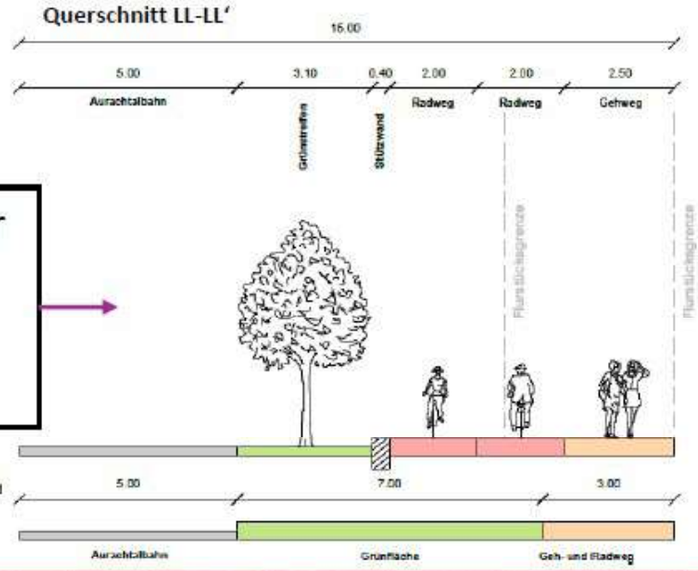
Quelle: cyclomedia

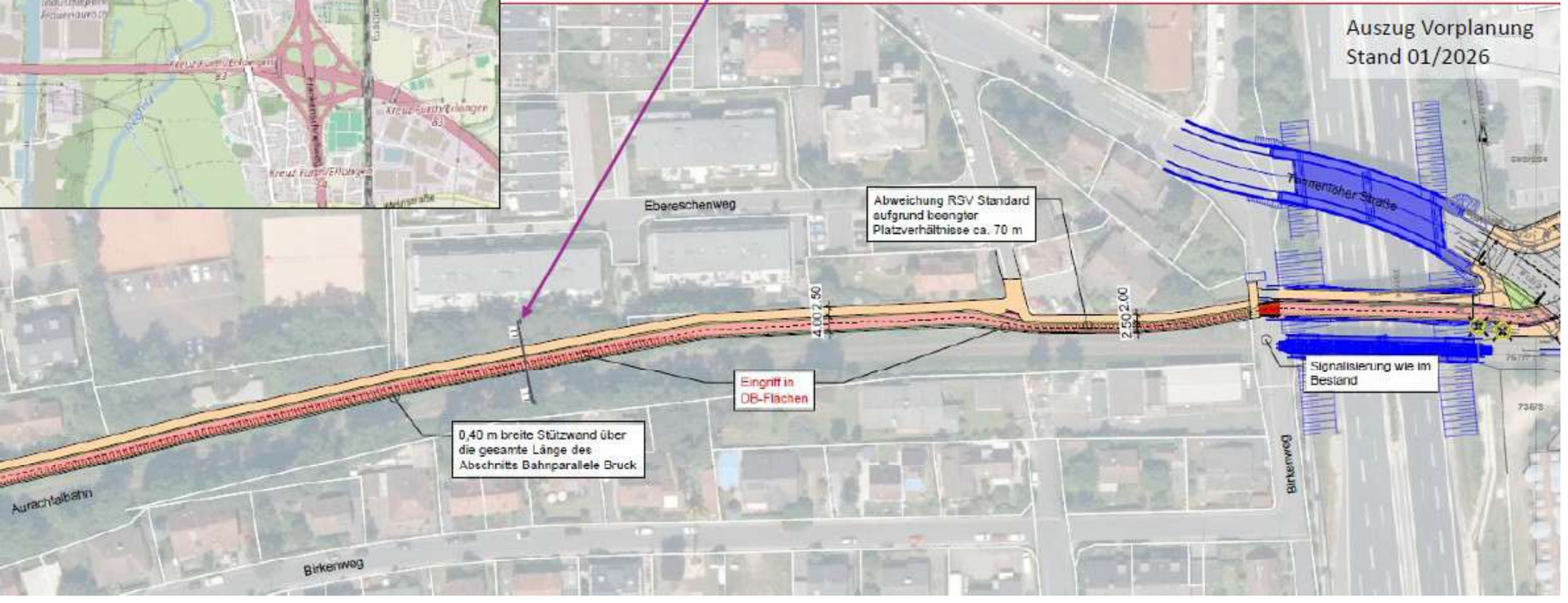
© Stadt Erlangen

Stützmauer „Bahnparallele Bruck“



Kein Eingriff in Gleis nötig, aber eine Stützwand (Höhe noch nicht abschließend geklärt) – siehe Querschnitt





Brücken Main Donau Kanal

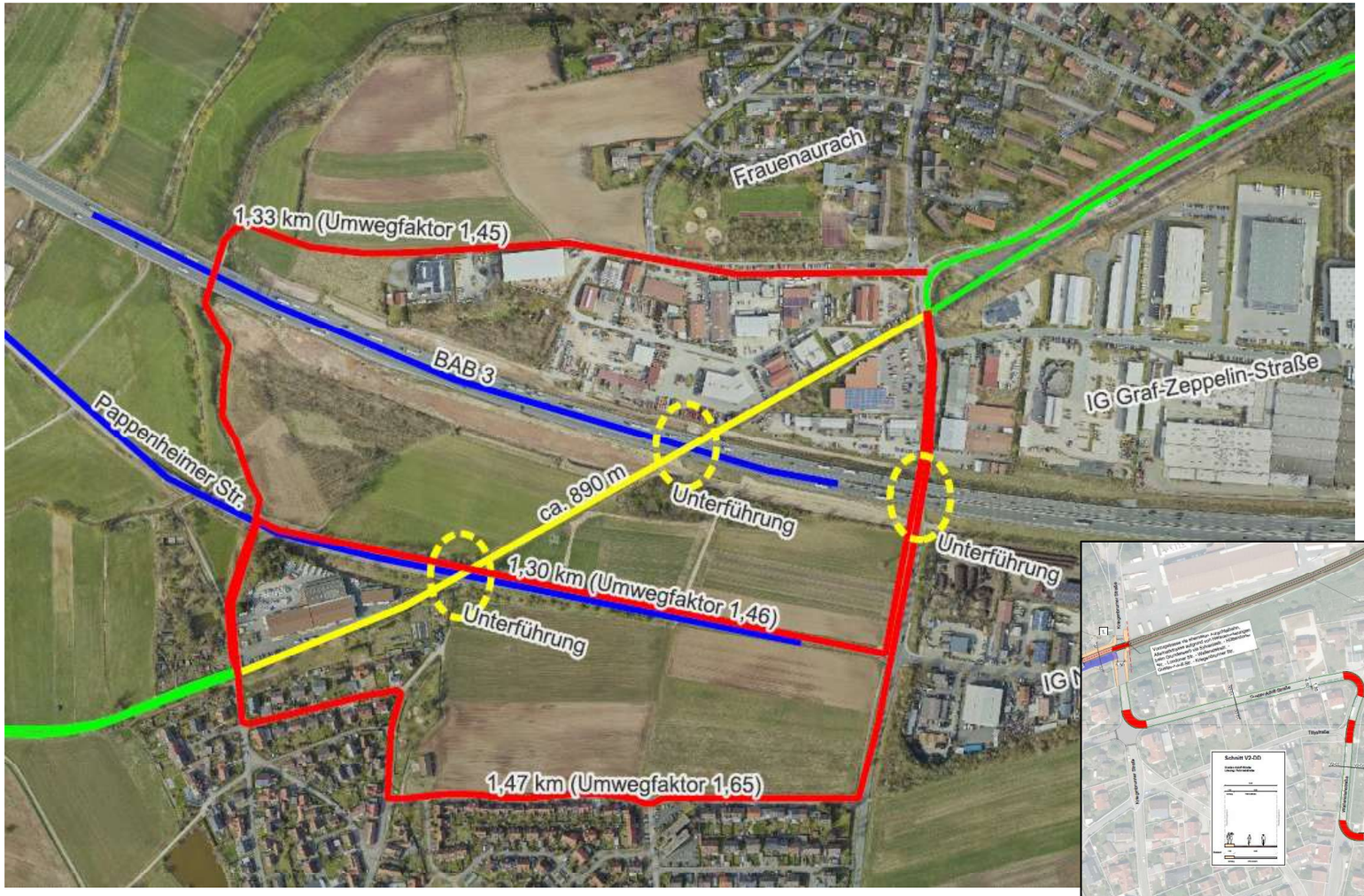


Neue Brücke

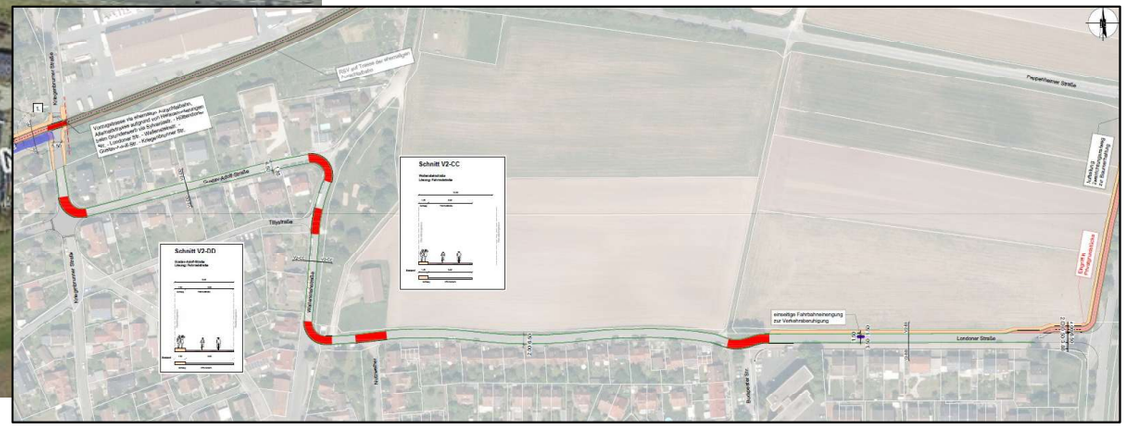


Nutzung bestehende Brücke mittels Engstellensignalisierung

Unterführung BAB A3



→ deutliche Umwege, Variante durch Kriegenbrunn aber leichter umsetzbar (Ausbau Radweg und Umgestaltung zur Fahrradstraße) und wird daher momentan weiterverfolgt



Wie geht’s weiter?

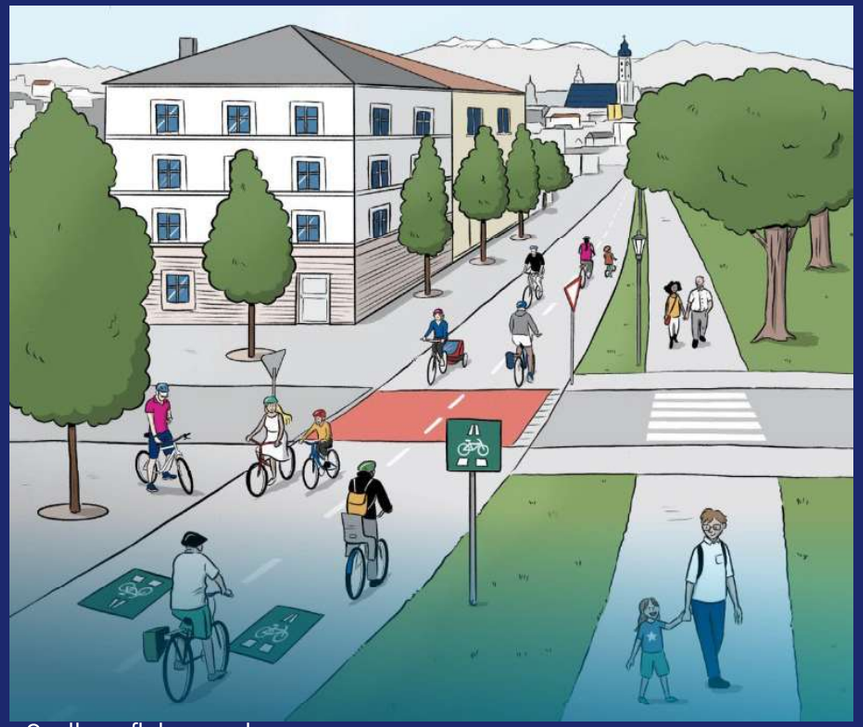
Wie geht’s weiter

- Laufende Abstimmung mit Stadt Herzogenaurach
- Fertigstellung Entwurfsplanung Q2 2028, Genehmigungsplanung Q3 2028

- Fördermittel befristet bis 31.12.2030 (Förderquote 75% für Planung LPs 1-5)
- Verzögerungen potentiell förderschädlich und mit Folgekosten verbunden
- Laufende Umweltplanung: nach Abschluss 5 Jahre Gültigkeit für Planfeststellung

→ Engagierter Zeitplan

Fortsetzung folgt…



Quelle: agfk-bayern.de

Amt für **Stadtplanung** und **Mobilität**