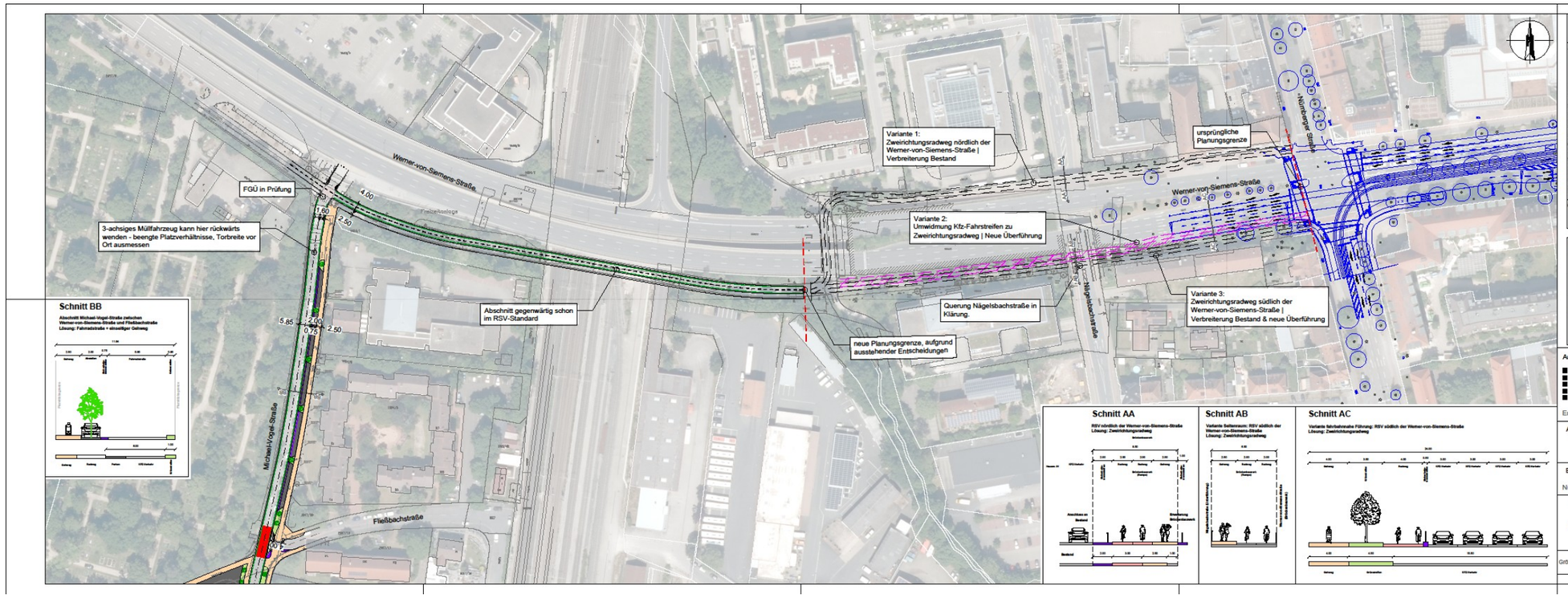
Anlage 1 zu BV 613/394/2026/1



Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Erlangen

Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
RAMBOLL

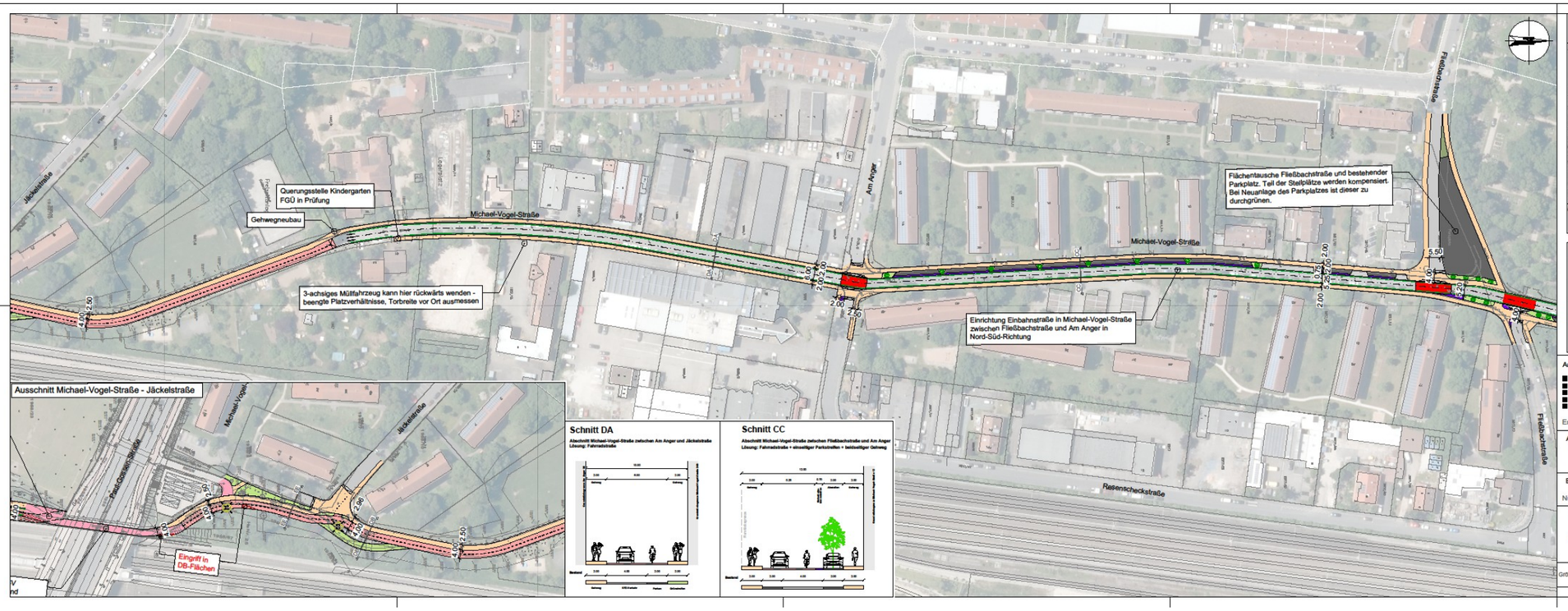
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg

Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 1
Plan-Nr.: 301-LP2-1000-1

	Datum	Name
bearb.	16.06.26	fbam
gez.	16.06.26	griemann
gepr.	16.06.26	frkz

Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm

Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Werner-von-Siemens-Straße - Nägelsbachstraße - Querung Bahntrasse
Lageplan



Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Erlangen

Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
RAMBOLL

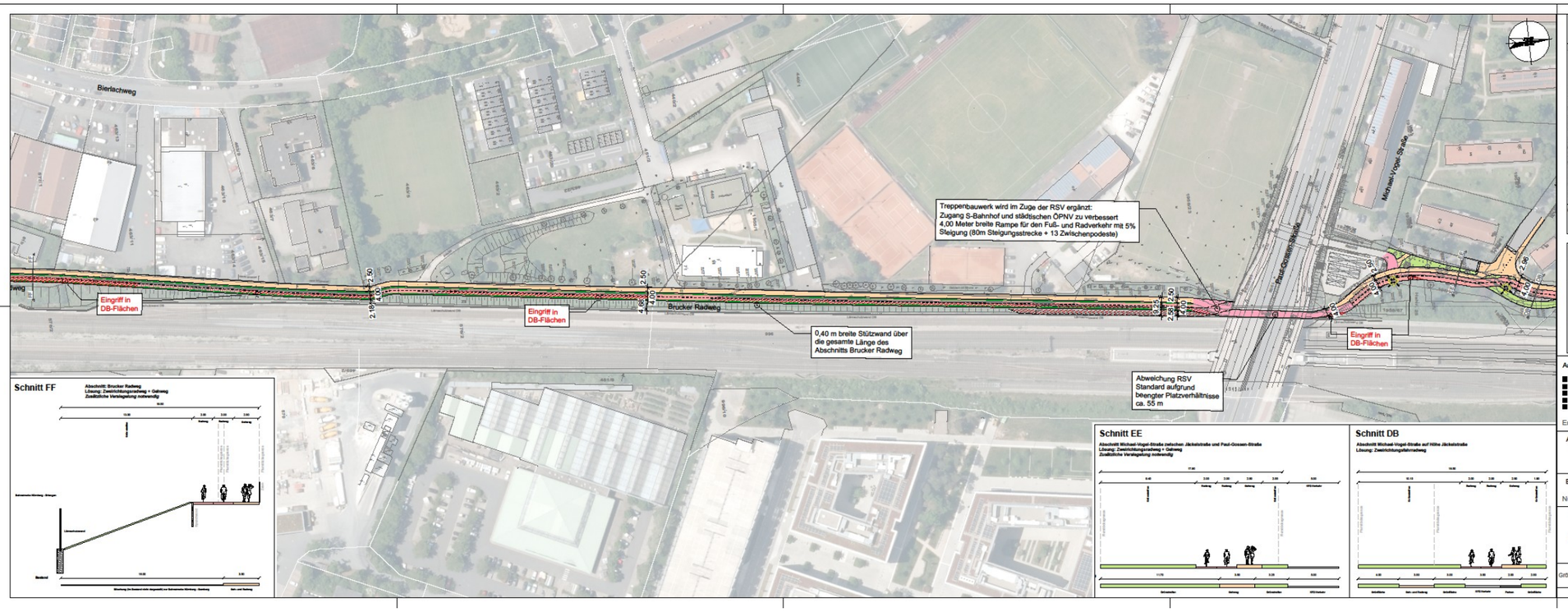
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg

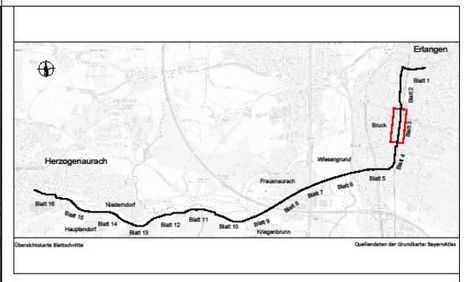
Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 2
Plan-Nr.: 301-LP2-1000-2

	Datum	Name
bearb.	16.06.26	fbam
gez.	16.06.26	griemann
gepr.	16.06.26	frkz

Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm

Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Michael-Vogel-Straße
Lageplan





Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Erlangen

Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 3
Plan-Nr.: 301-LP2-1000-3

Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin

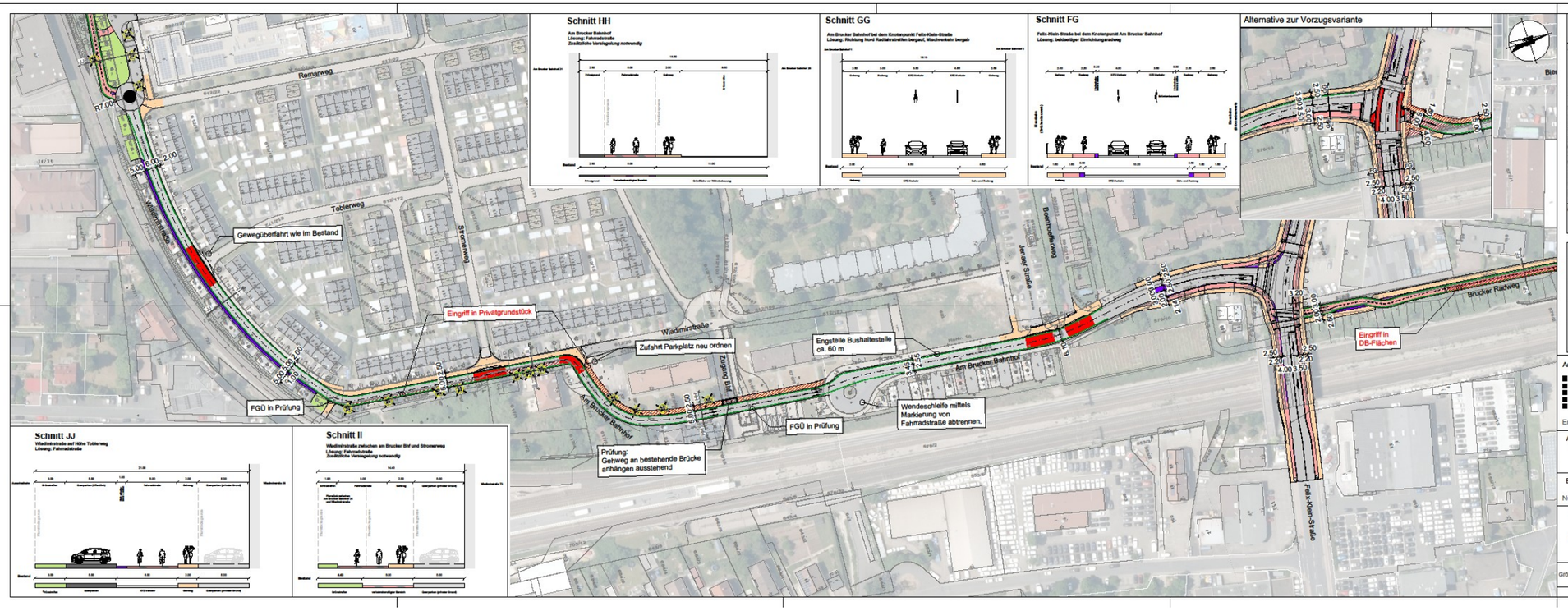
	Datum	Name
bearb.	16.06.26	fbam
gez.	16.06.26	griemann
gepr.	16.06.26	frkz

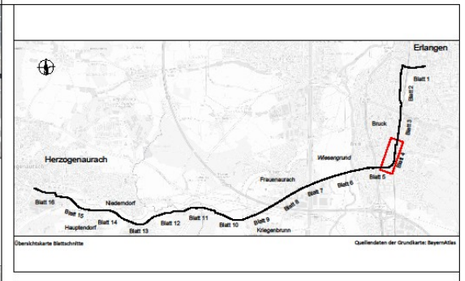
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg

Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm

Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung

Brucker Radweg
Lageplan





Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Erlangen

Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 4
Plan-Nr.: 301-LP2-1000-4

Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin

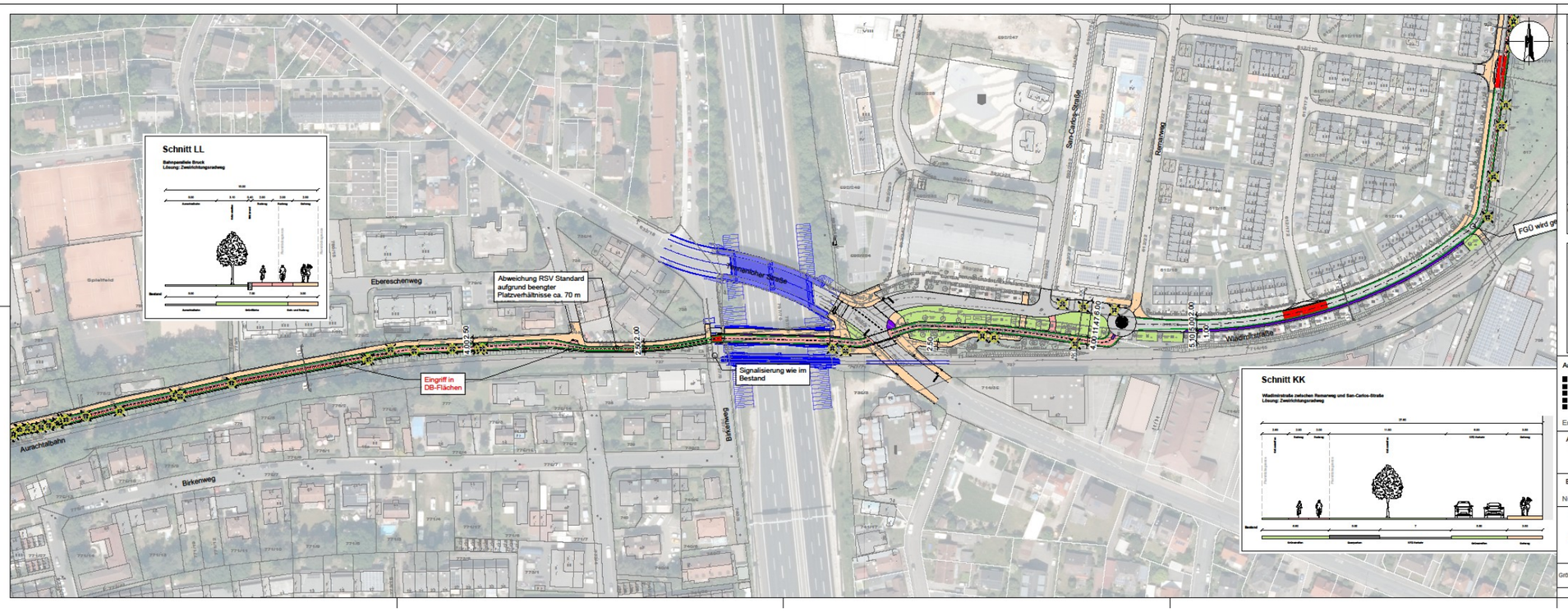
	Datum	Name
bearb.	16.06.26	fbam
gez.	16.06.26	griemann
gepr.	16.06.26	frkz

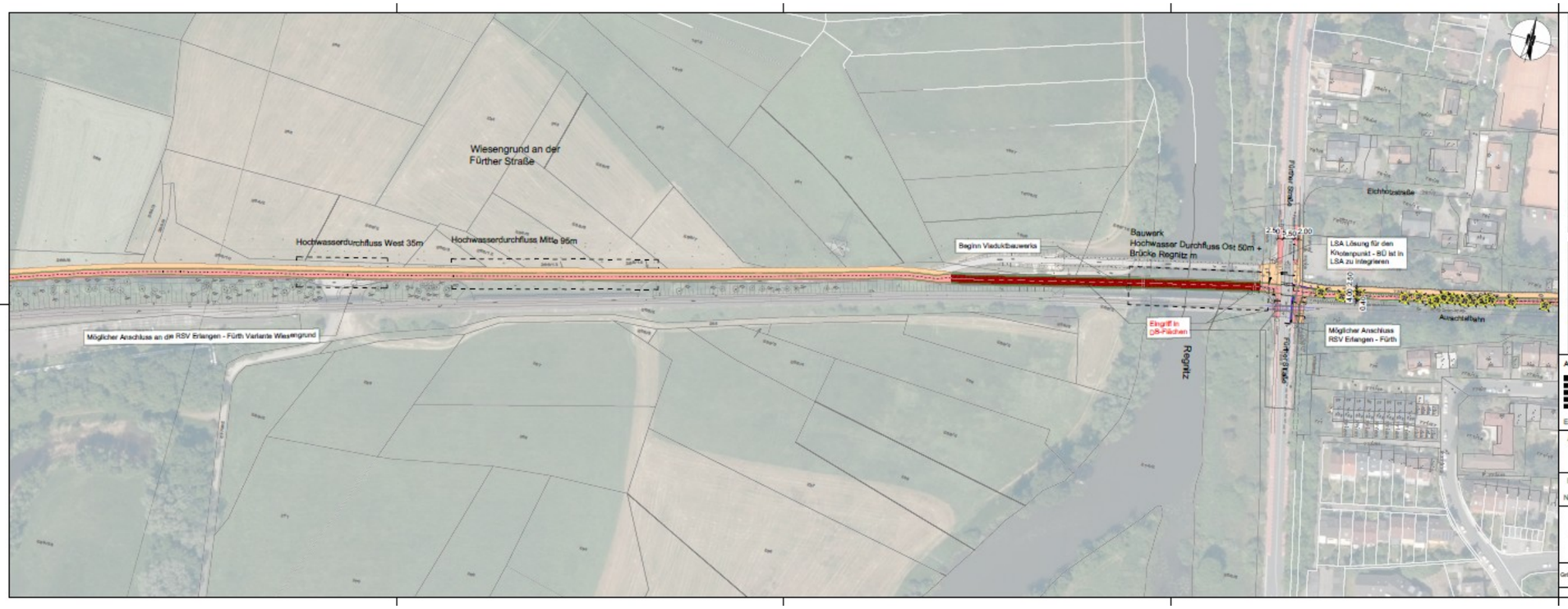
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg

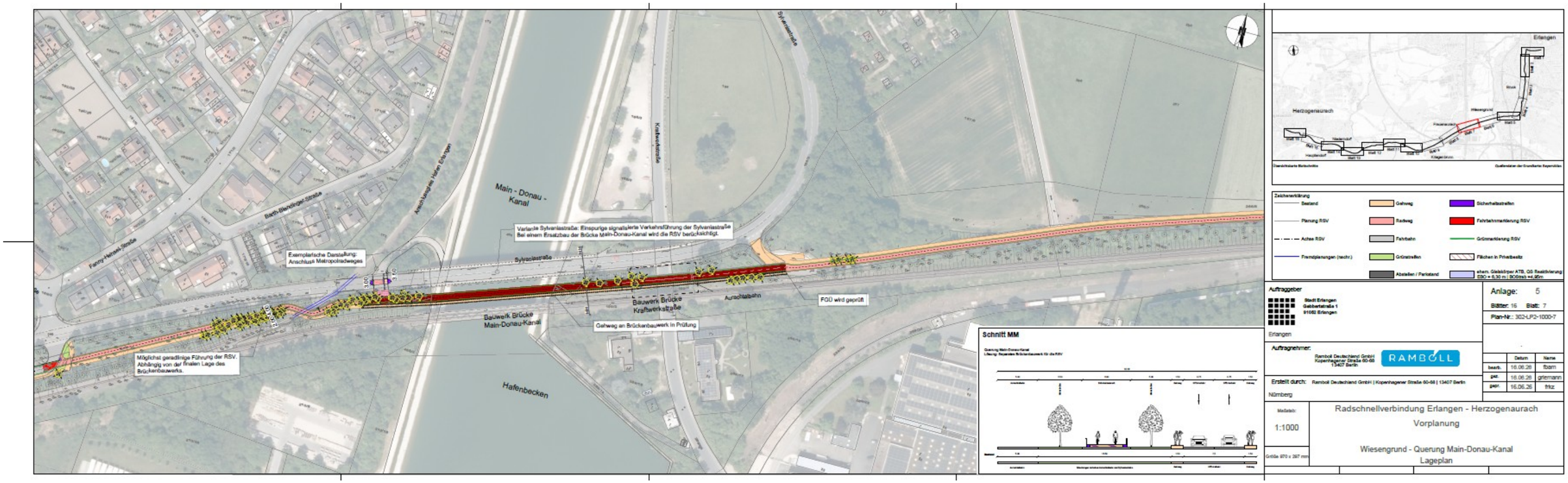
Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm

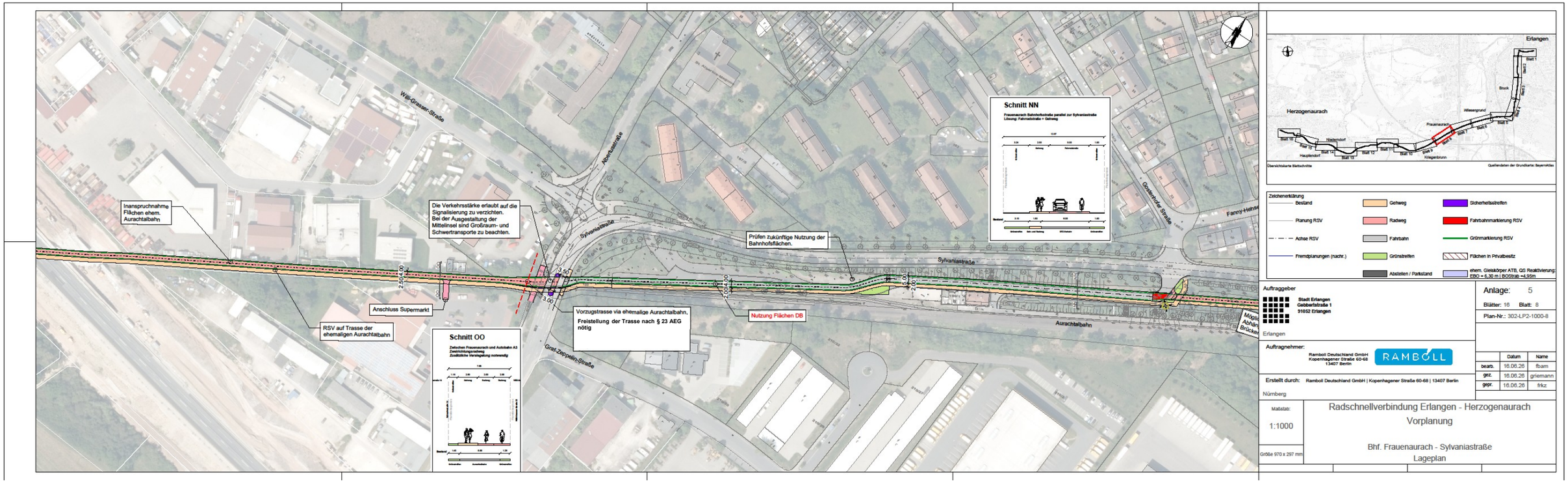
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung

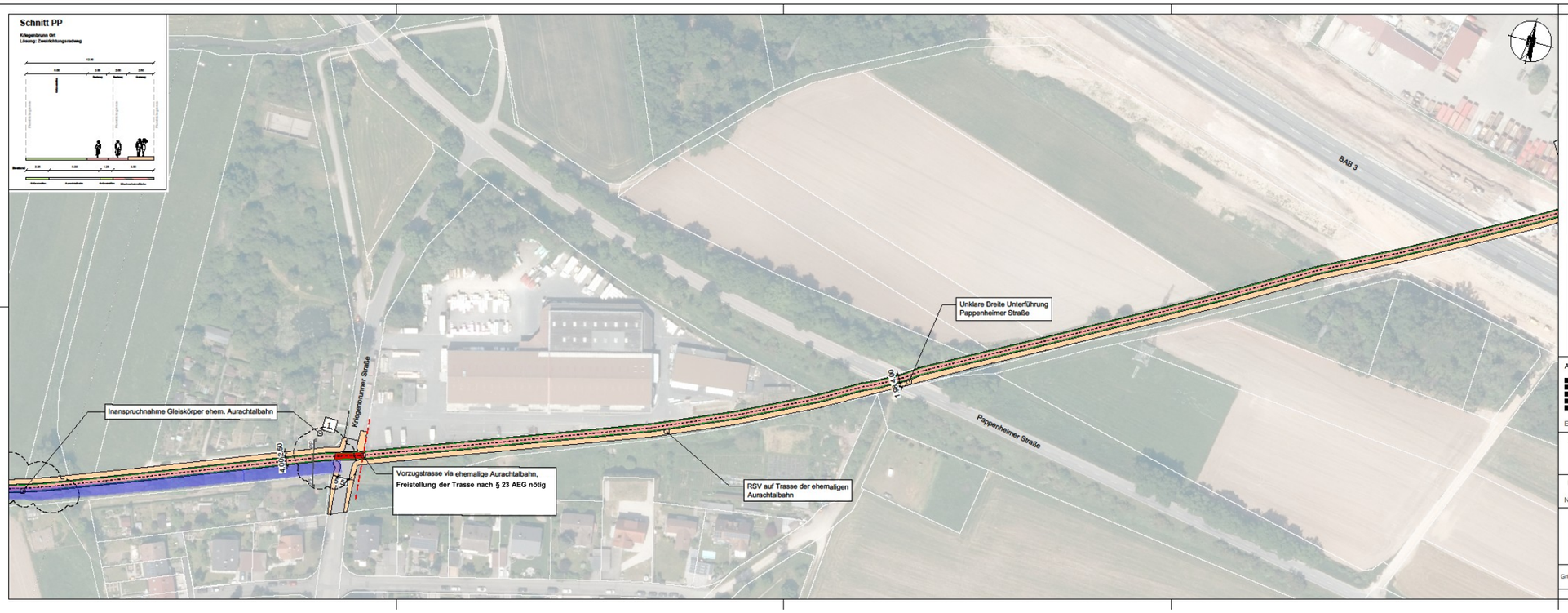
Felix-Klein-Straße - Brucker Bahnhof - Wladimirstraße
Lageplan

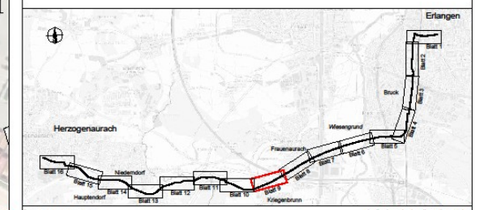

Schnitt LL
Bahnparallele Bruck
Lösung: Zweirichtungsradweg
Schnitt KK
Wladimirstraße zwischen Reinarweg und San-Carlos-Straße
Lösung: Zweirichtungsradweg
Eberäschenweg
Abweichung RSV Standard aufgrund beengter Platzverhältnisse ca. 70 m
Hermelnhof Straße
Signalisierung wie im Bestand
Eingriff in DB-Flächen
Aurachtalbahn
Birkenweg
Birkenweg
San-Carlos-Straße
Reinarweg
Wladimirstraße
FGÜ wird ge
Erlangen
Herzogenaurach
Bruck
Wiesengrund
Frauenaurach
Niedendorf
Hauptendorf
Kriegenbrunn
Übersichtskarte Blattschnitte
Quellendaten der Grundkarte: BayernAtlas
Zeichenerklärung
Bestand
Planung RSV
Achse RSV
Fremdplanungen (nachr.)
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Grünstreifen
Abstellen / Parkstand
Sicherheitsstreifen
Fahrbahnmarkierung RSV
Grünmarkierung RSV
Flächen in Privatbesitz
ehem. Gleiskörper ATB, QS Reaktivierung: EBO = 6,30 m | BOStrab =4,95m
Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Erlangen
Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
RAMBØLL
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg
Anlage: 5
Blätter: 17 Blatt: 5
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-5
Datum Name
bearb. 16.06.26 fbam
gez. 16.06.26 griemann
gepr. 16.06.26 frkz
Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Wladimirstraße - Querung A73 - Bahnparallele Bruck
Lageplan


Wiesengrund an der Fürther Straße
Hochwasserdurchfluss West 35m
Hochwasserdurchfluss Mitte 95m
Beginn Viaduktbauwerks
Bauwerk Hochwasser Durchfluss Ost 50m + Brücke Regnitz m
LSA Lösung für den Knotenpunkt - BÜ ist in LSA zu integrieren
Eichholzstraße
Fürther Straße
Fürther Straße
Regnitz
Eingriff in DB-Flächen
Möglicher Anschluss RSV Erlangen - Fürth
Möglicher Anschluss an die RSV Erlangen - Fürth Variante Wiesengrund
Aurachtalbahn
Erlangen
Herzogenaurach
Übersichtskarte Blattschnitte
Quellendaten der Grundkarte: BayernAtlas
Zeichenerklärung
Bestand
Planung RSV
Achse RSV
Fremdplanungen (nachr.)
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Grünstreifen
Abstellen / Parkstand
Sicherheitsstreifen
Fahrbahnmarkierung RSV
Grünmarkierung RSV
Flächen in Privatbesitz
ehem. Gleiskörper ATB, QS Reaktivierung: EBO = 6,30 m | BOStrab =4,95m
Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Erlangen
Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
RAMBØLL
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg
Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 6
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-6
Datum Name
bearb. 16.06.26 fbam
gez. 16.06.26 griemann
gepr. 16.06.26 frkz
Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Fürther Straße - Wiesengrund
Lageplan


Main - Donau - Kanal
Sylvaniastraße
Kraftwerkstraße
Fanny-Hensel-Straße
Barth-Bleidinger-Straße
Anschlussgleis Hafen Erlangen
Exemplarische Darstellung: Anschluss Metropolradweges
Variante Sylvaniastraße: Einspurige signalisierte Verkehrsführung der Sylvaniastraße Bei einem Ersatzbau der Brücke Main-Donau-Kanal wird die RSV berücksichtigt.
Bauwerk Brücke Main-Donau-Kanal
Bauwerk Brücke Kraftwerkstraße
Aurachtalbahn
FGÜ wird geprüft
Gehweg an Brückenbauwerk in Prüfung
Möglichst geradlinige Führung der RSV. Abhängig von der finalen Lage des Brückenbauwerks.
Hafenbecken
Schnitt MM
Erlangen
Herzogenaurach
Zeichenerklärung
Bestand
Planung RSV
Achse RSV
Fremdplanungen (nachr.)
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Grünstreifen
Abstellen / Parkstand
Sicherheitsstreifen
Fahrbahnmarkierung RSV
Grünmarkierung RSV
Flächen in Privatbesitz
Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Erlangen
Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg
Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 7
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-7
bearb. 16.06.26 fbam
gez. 16.06.26 griemann
gepr. 16.06.26 frkz
Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Wiesengrund - Querung Main-Donau-Kanal
Lageplan


Weiß-Grasser-Straße
Abtsbuschstraße
Sylvaniastraße
Inanspruchnahme Flächen ehem. Aurachtalbahn
Die Verkehrsstärke erlaubt auf die Signalisierung zu verzichten. Bei der Ausgestaltung der Mittelinsel sind Großraum- und Schwertransporte zu beachten.
Prüfen zukünftige Nutzung der Bahnhofsflächen.
Anschluss Supermarkt
RSV auf Trasse der ehemaligen Aurachtalbahn
Vorzugstrasse via ehemalige Aurachtalbahn, Freistellung der Trasse nach § 23 AEG nötig
Nutzung Flächen DB
Graf-Zeppelin-Straße
Aurachtalbahn
Schnitt NN
Schnitt OO
Erlangen
Herzogenaurach
Zeichenerklärung
Bestand
Planung RSV
Achse RSV
Fremdplanungen (nachr.)
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Grünstreifen
Abstellen / Parkstand
Sicherheitsstreifen
Fahrbahnmarkierung RSV
Grünmarkierung RSV
Flächen in Privatbesitz
Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Erlangen
Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg
Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 8
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-8
bearb. 16.06.26 fbam
gez. 16.06.26 griemann
gepr. 16.06.26 frkz
Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Bhf. Frauenaurach - Sylvaniastraße
Lageplan





Zeichenerklärung

Bestand	Gehweg	Sicherheitsstreifen
Planung RSV	Radweg	Fahrbahnmarkierung RSV
Achse RSV	Fahrbahn	Grünmarkierung RSV
Fremdplanungen (nachr.)	Grünstreifen	Flächen in Privatbesitz
	Abstellen / Parkstand	ehem. Gleiskörper ATB, QS Reaktivierung: EBO – 6,30 m | BOStrab –4,95m

Auftraggeber

Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen

Erlangen

Auftragnehmer:

Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin

Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin

Nürnberg

Anlage: 5

Blätter: 16 Blatt: 9

Plan-Nr.: 302-LP2-1000-9

	Datum	Name
bearb.	16.06.26	fbam
gez.	16.06.26	griemann
gepr.	16.06.26	frkz

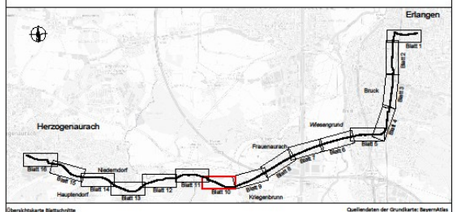
Maßstab: 1:1000

Größe 970 x 297 mm

Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung

A3 - Pappenheimer Straße - Kriegenbrunner Straße
Lageplan





Zeichenerklärung

Bestand	Gehweg	Sicherheitsstreifen
Planung RSV	Radweg	Fahrbahnmarkierung RSV
Achse RSV	Fahrbahn	Grünmarkierung RSV
Fremdplanungen (nachr.)	Grünstreifen	Flächen in Privatbesitz
	Abstellen / Parkstand	ehem. Gleiskörper ATB, QS Reaktivierung: EBO – 6,30 m | BOStrab –4,95m

Auftraggeber

Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen

Erlangen

Auftragnehmer:

Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin

Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin

Nürnberg

Anlage: 5

Blätter: 16 Blatt: 10

Plan-Nr.: 302-LP2-1000-10

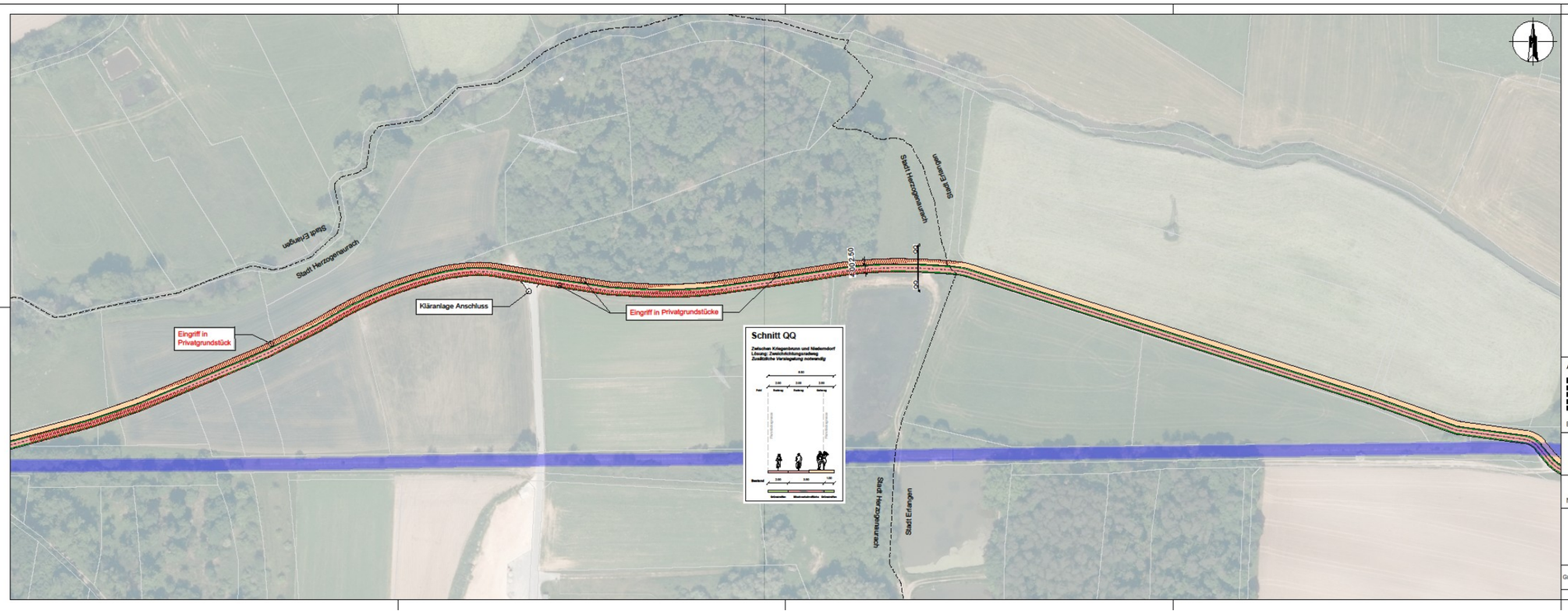
	Datum	Name
bearb.	16.06.26	fbam
gez.	16.06.26	griemann
gepr.	16.06.26	frkz

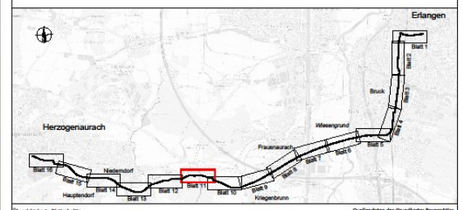
Maßstab: 1:1000

Größe 970 x 297 mm

Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung

Westlich Kriegenbrunn Straße
Lageplan





Zeichenerklärung

Bestand	Gehweg	Sicherheitsstreifen
Planung RSV	Radweg	Fahrbahnmarkierung RSV
Achse RSV	Fahrbahn	Grünmarkierung RSV
Fremdplanungen (nachr.)	Grünstreifen	Flächen in Privatbesitz
	Abstellen / Parkstand	ehem. Gleiskörper ATB, QS Reaktivierung: EBO – 6,30 m | BOStrab –4,95m

Auftraggeber

Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen

Stadt Herzogenaurach
Marktplatz 11
91074 Herzogenaurach

Erlangen

Auftragnehmer:

Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin

Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin

Nürnberg

Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 11
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-11

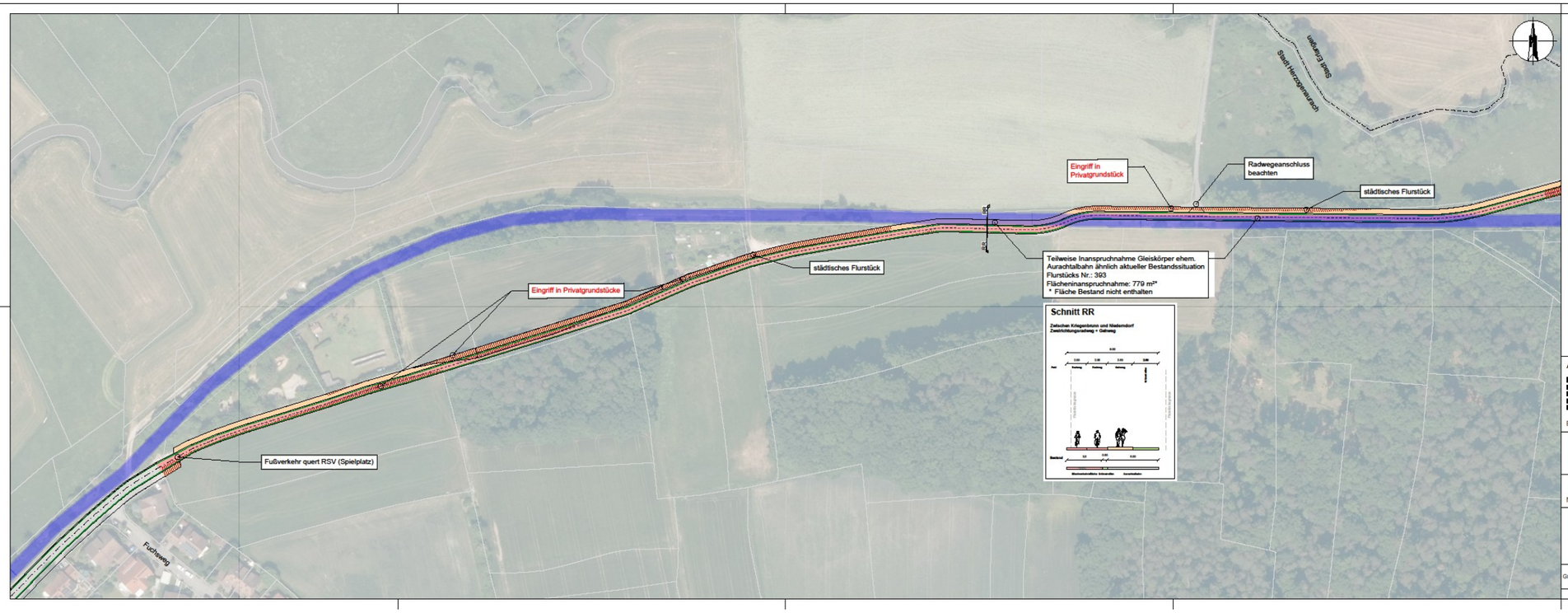
	Datum	Name
bearb.	23.06.26	fbam
gez.	23.06.26	griemann
gepr.	23.06.26	frkz

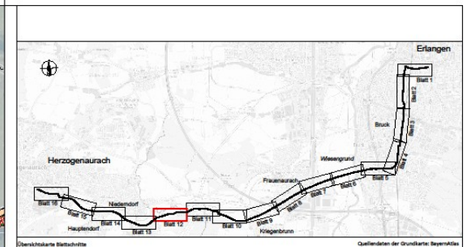
Maßstab: 1:1000

Größe 970 x 297 mm

Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung

Erlangen-Kriegenbrunn - Herzogenaurach-Niederndorf
Lageplan





Zeichenerklärung

Bestand	Gehweg	Sicherheitsstreifen
Planung RSV	Radweg	Fahrbahnmarkierung RSV
Achse RSV	Fahrbahn	Grünmarkierung RSV
Fremdplanungen (nachr.)	Grünstreifen	Flächen in Privatbesitz
	Abstellen / Parkstand	ehem. Gleiskörper ATB, QS Reaktivierung: EBO – 6,30 m | BOStrab –4,95m

Auftraggeber

Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen

Stadt Herzogenaurach
Marktplatz 11
91074 Herzogenaurach

Erlangen

Auftragnehmer:

Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin

Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin

Nürnberg

Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 12
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-12

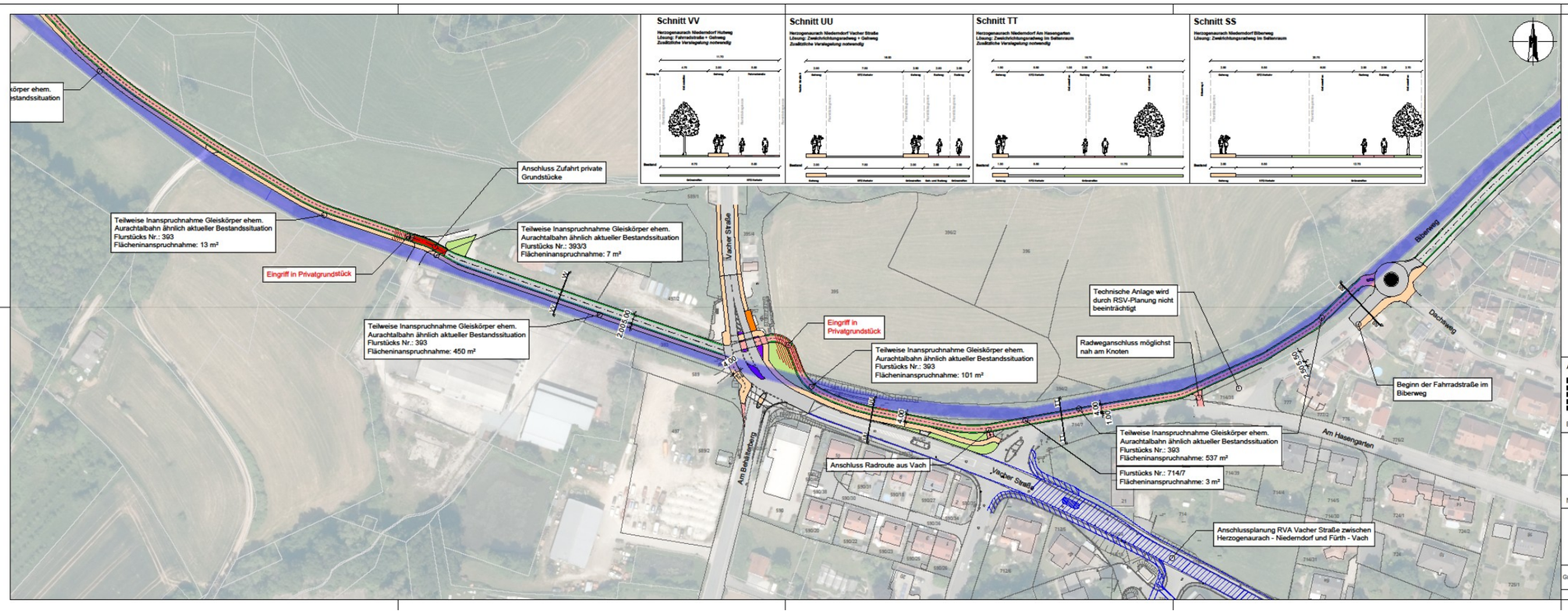
	Datum	Name
bearb.	23.06.26	fbam
gez.	23.06.26	griemann
gepr.	23.06.26	frkz

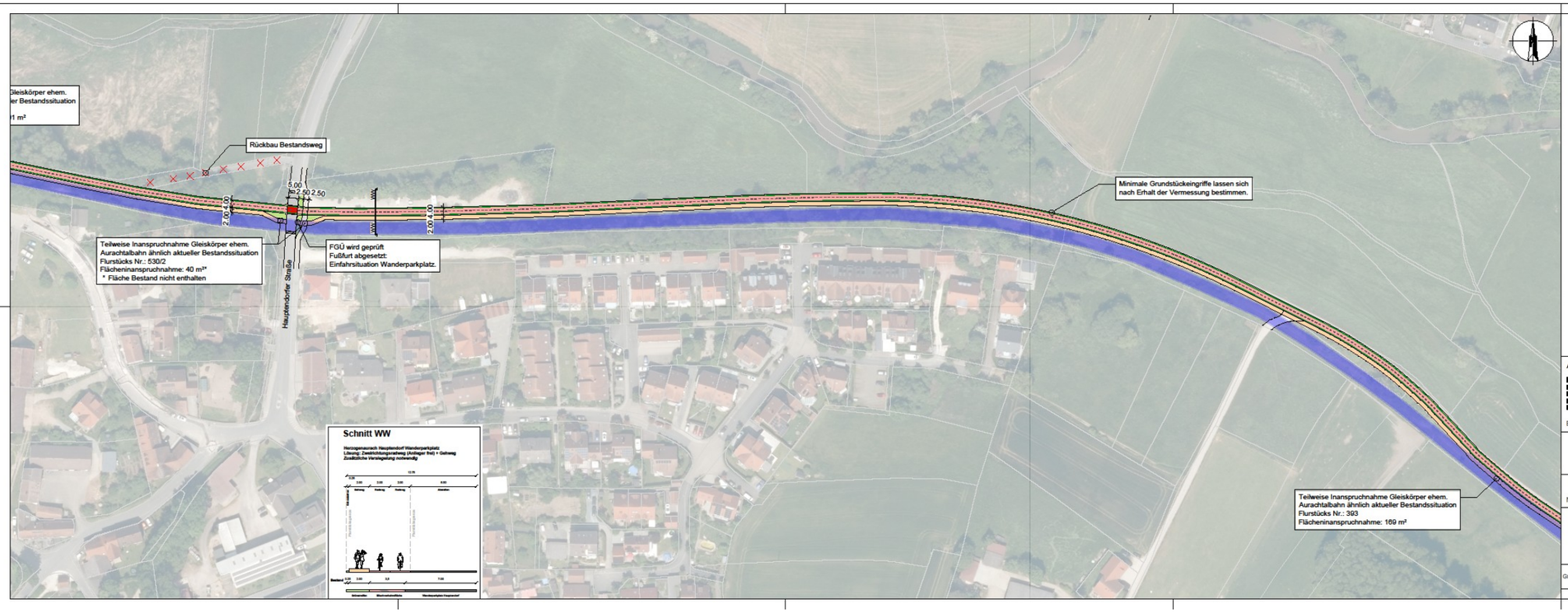
Maßstab: 1:1000

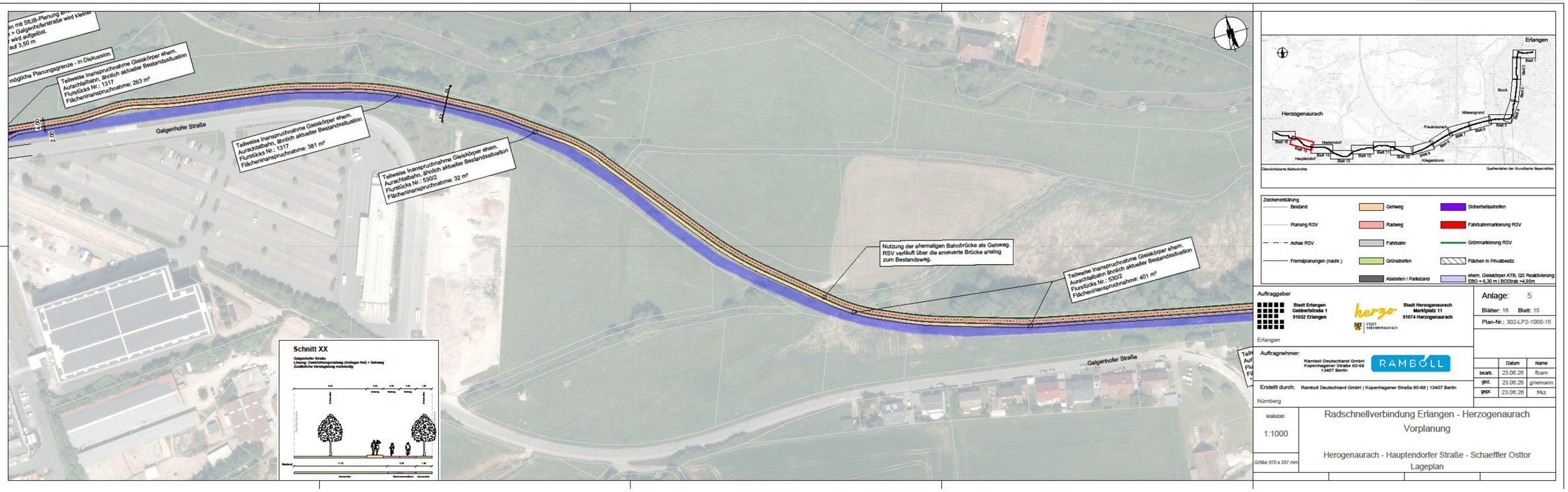
Größe 970 x 297 mm

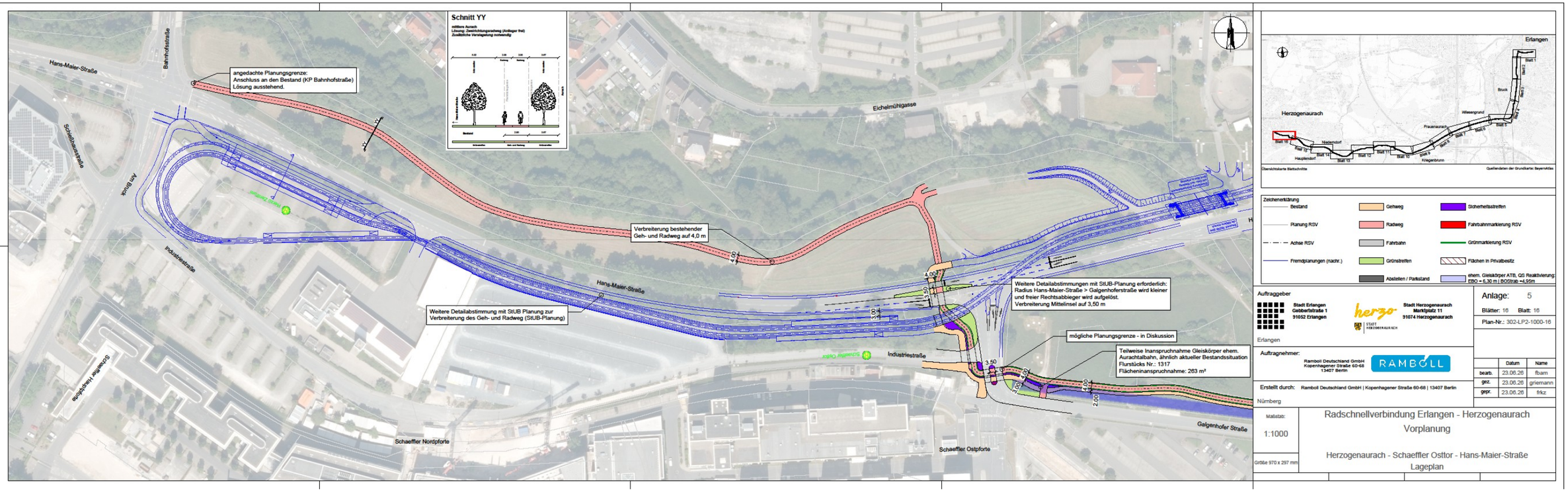
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung

Herzogenaurach - östlich Niederndorf
Lageplan


Schnitt VV
Schnitt UU
Schnitt TT
Schnitt SS
Anschluss Zufahrt private Grundstücke
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 393 Flächeninanspruchnahme: 13 m²
Eingriff in Privatgrundstück
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 393/3 Flächeninanspruchnahme: 7 m²
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 393 Flächeninanspruchnahme: 450 m²
Vacher Straße
Eingriff in Privatgrundstück
Technische Anlage wird durch RSV-Planung nicht beeinträchtigt
Radweganschluss möglichst nah am Knoten
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 393 Flächeninanspruchnahme: 101 m²
Biberweg
Beginn der Fahrradstraße im Biberweg
Am Hasengarten
Am Bahndamm
Anschluss Radroute aus Vach
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 393 Flächeninanspruchnahme: 537 m²
Flurstücks Nr.: 714/7 Flächeninanspruchnahme: 3 m²
Anschlussplanung RVA Vacher Straße zwischen Herzogenaurach - Niederndorf und Fürth - Vach
Erlangen
Herzogenaurach
Übersichtskarte Blattschnitte
Quelldaten der Grundkarte: Bayernatlas
Zeichenerklärung
Bestand
Planung RSV
Achse RSV
Fremdplanungen (nachr.)
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Grünstreifen
Abstellen / Parkstand
Sicherheitsstreifen
Fahrbahnmarkierung RSV
Grünmarkierung RSV
Flächen in Privatbesitz
ehem. Gleiskörper ATB, QS Reaktivierung: EBO – 6,30 m | BOStrab –4,95m
Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Stadt Herzogenaurach
Marktplatz 11
91074 Herzogenaurach
Erlangen
Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg
Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 13
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-13
bearb. 23.06.26 fbam
gez. 23.06.26 griemann
gepr. 23.06.26 frkz
Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Herzogenaurach - Vacher Straße
Lageplan


Rückbau Bestandsweg
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 530/2 Flächeninanspruchnahme: 40 m²* * Fläche Bestand nicht enthalten
FGÜ wird geprüft Fußfurt abgesetzt: Einfahrsituation Wanderparkplatz.
Hauptendorfer Straße
Minimale Grundstückseingriffe lassen sich nach Erhalt der Vermessung bestimmen.
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 393 Flächeninanspruchnahme: 169 m²
Schnitt WW
Erlangen
Herzogenaurach
Übersichtskarte Blattschnitte
Quelldaten der Grundkarte: Bayernatlas
Zeichenerklärung
Bestand
Planung RSV
Achse RSV
Fremdplanungen (nachr.)
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Grünstreifen
Abstellen / Parkstand
Sicherheitsstreifen
Fahrbahnmarkierung RSV
Grünmarkierung RSV
Flächen in Privatbesitz
ehem. Gleiskörper ATB, QS Reaktivierung: EBO – 6,30 m | BOStrab –4,95m
Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Stadt Herzogenaurach
Marktplatz 11
91074 Herzogenaurach
Erlangen
Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg
Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 14
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-14
bearb. 23.06.26 fbam
gez. 23.06.26 griemann
gepr. 23.06.26 frkz
Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Herzogenaurach - Hauptendorfer Straße
Lageplan


Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn, ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 1317 Flächeninanspruchnahme: 263 m²
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn, ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 1317 Flächeninanspruchnahme: 381 m²
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn, ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 530/2 Flächeninanspruchnahme: 32 m²
Nutzung der ehemaligen Bahnbrücke als Gehweg. RSV verläuft über die erneuerte Brücke analog zum Bestandsweg.
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn, ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 530/2 Flächeninanspruchnahme: 401 m²
Galgenhofer Straße
Schnitt XX
Erlangen
Herzogenaurach
Zeichenerklärung
Bestand
Planung RSV
Achse RSV
Fremdplanungen (nachr.)
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Grünstreifen
Abstellen / Parkstand
Sicherheitsstreifen
Fahrbahnmarkierung RSV
Grünmarkierung RSV
Flächen in Privatbesitz
Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Stadt Herzogenaurach
Marktplatz 11
91074 Herzogenaurach
Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 15
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-15
Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg
bearb. 23.06.26 fbam
gez. 23.06.26 griemann
gepr. 23.06.26 frkz
Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Herogenaurach - Hauptendorfer Straße - Schaeffler Osttor
Lageplan


Schnitt YY
angedachte Planungsgrenze: Anschluss an den Bestand (KP Bahnhofstraße) Lösung ausstehend.
Verbreiterung bestehender Geh- und Radweg auf 4,0 m
Weitere Detailabstimmung mit StUB Planung zur Verbreiterung des Geh- und Radweg (StUB-Planung)
Weitere Detailabstimmungen mit StUB-Planung erforderlich: Radius Hans-Maier-Straße > Galgenhoferstraße wird kleiner und freier Rechtsabbieger wird aufgelöst. Verbreiterung Mittelinsel auf 3,50 m
mögliche Planungsgrenze - in Diskussion
Teilweise Inanspruchnahme Gleiskörper ehem. Aurachtalbahn, ähnlich aktueller Bestandssituation Flurstücks Nr.: 1317 Flächeninanspruchnahme: 263 m²
Hans-Maier-Straße
Bahnhofstraße
Schaeffler Nordpforte
Schaeffler Ostpforte
Eichelmühlgasse
Industriestraße
Galgenhofer Straße
Erlangen
Herzogenaurach
Zeichenerklärung
Bestand
Planung RSV
Achse RSV
Fremdplanungen (nachr.)
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Grünstreifen
Abstellen / Parkstand
Sicherheitsstreifen
Fahrbahnmarkierung RSV
Grünmarkierung RSV
Flächen in Privatbesitz
Auftraggeber
Stadt Erlangen
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen
Stadt Herzogenaurach
Marktplatz 11
91074 Herzogenaurach
Anlage: 5
Blätter: 16 Blatt: 16
Plan-Nr.: 302-LP2-1000-16
Auftragnehmer:
Ramboll Deutschland GmbH
Kopenhagener Straße 60-68
13407 Berlin
Erstellt durch: Ramboll Deutschland GmbH | Kopenhagener Straße 60-68 | 13407 Berlin
Nürnberg
bearb. 23.06.26 fbam
gez. 23.06.26 griemann
gepr. 23.06.26 frkz
Maßstab: 1:1000
Größe 970 x 297 mm
Radschnellverbindung Erlangen - Herzogenaurach
Vorplanung
Herzogenaurach - Schaeffler Osttor - Hans-Maier-Straße
Lageplan