

Teilgebiet	priorisierte Maßnahme	Aufwand	Netz- kategorie	Programm Lückenschlüsse und angemessene Gehwegbreiten	Programm sichere und barrierefreie Nutzung vorhandener Gehwegbreiten	Programm sicheres und barrierefreies Queren	Programm sicher zur Schule	Aspekte der Dringlichkeit	Dringlichkeitsstufe (1 = höchste, 2 = sehr hohe, 3 = hohe)
Innenstadt	Querungen Nürnberger Straße	mittel	Hauptnetz			x		1 Unfall mit Fuß- und Radverkehr (nördlich Beşiktaş-Platz); Konflikte durch hohes Verkehrsaufkommen Fuß- und Radverkehr viele Hinweise Online-Beteiligung	1
Röthelheimpark und Buckenhofer Siedlung	Schulstraße Ritzerstraße	gering	Hauptnetz				x	Schulweg und direktes Schulumfeld, Gefährdung durch Eltern-Taxis unzählige Hinweise Online-Beteiligung	1
Röthelheimpark und Buckenhofer Siedlung	Ampelschaltung Sieglitzhofer Straße/Drausnickstraße/Kurt-Schumacher- Straße	gering	Hauptnetz			x	x	1 Unfall im Längsverkehr, Schulweg, Sicherheitsdefizit im Schulverkehr durch LSA-Schaltung mit konkurrierenden Strömen unzählige Hinweise Online-Beteiligung	1
Süd und Sebalbus	Querung Gebbertstraße Höhe Anton- Bruckner-Straße	mittel	Hauptnetz			x		1 Unfall Typ Überschreiten unsichere Querung bei zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, DTV 11.000 und unzureichenden Sichtbeziehungen	1
Bruck	Querungen Bunsenstraße/ Äußere Tennenloher Straße	hoch	Hauptnetz			x	x	1 Unfall Typ Überschreiten, 2025 1 weiterer Unfall etwas östlich, Schulweg viele Hinweise Online-Beteiligung Planung liegt vor	1
Bruck	Gehwegparken Borsigstraße	gering	Nebennetz		x		x	Restgehwegbreite 1,2 m (beidseitig auf Länge von 240 m), Sicherheitsdefizit im direkten Umfeld Kindertagesstätte, Schulweg	1
Tennenlohe	Querung Wetterkreuz Höhe Am Weichselgarten	mittel	Hauptnetz			x		zwei Unfälle Typ Überschreiten hohe Kfz-Verkehrsstärke und zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h fehlende sichere Quermöglichkeit	1
Tennenlohe	Gehweg Heuweg	hoch	Nebennetz	x			x	sicherheitsrelevant, Schulweg hoher Aufwand bei Herstellung Gehweg, temporäre Maßnahmen prüfen viele Hinweise Online-Beteiligung	1
Alterlangen	Querung St. Johann/Sperberweg	mittel	Nebennetz			x		sicherheitsrelevant, keine Querungsanlage über vierspurige HVS (50 km/h), Verbindung Stadtteil mit Sportanlagen, Hinweis Stadt: Maßnahme kann in Planungen integriert werden Hinweis aus Beteiligung	1
Alterlangen	Konfliktfreie Gehwegnutzung Möhrendorfer Straße	gering	Hauptnetz		x		x	Schulweg, Hauptroute Radverkehr Konflikte mit schnellem Radverkehr auf zu schmalen Gehweg, Sicherheitsdefizit, Restgehwegbreite 1,30 - 1,50 m Hinweise Beteiligungen	1
Büchenbach	Querung Donato-Polli- Straße/Domprobststraße	gering	Hauptnetz			x	x	Schulweg, wichtige Fuß- und Radachse, Quartierserschließung (Tempo 30 Zone), Querungsstellen nicht sichtbar gestaltet, viele Hinweise aus Beteiligung, u.a. subjektiv zu hohe Geschwindigkeiten	1

Teilgebiet	priorisierte Maßnahme	Aufwand	Netz- kategorie	Programm Lückenschlüsse und angemessene Gehwegbreiten	Programm sichere und barrierefreie Nutzung vorhandener Gehwegbreiten	Programm sicheres und barrierefreies Queren	Programm sicher zur Schule	Aspekte der Dringlichkeit	Dringlichkeitsstufe (1 = höchste, 2 = sehr hohe, 3 = hohe)
Kosbach, Häusling, Steudach, Neuses	Kreuzung Haundorfer Straße/Kieselbergstraße	hoch	Hauptnetz	x		x	x	Querungshilfe und Gehweg fehlen, Haltestelle kann nicht sicher erreicht werden (Sicherheitsdefizit) Schulweg (zur Haltestelle)	1
Frauenaurach, Hüttendorf, Kriegenbrunn	Gehweg Hüttendorfer Straße	gering	Hauptnetz	x				Weg zur Haltestelle Gehweg Ost fehlt, west 1,50m	1
Frauenaurach, Hüttendorf, Kriegenbrunn	Schulweg Albertusstraße	mittel	Hauptnetz	x			x	Schulweg, Gehweg zu schmal (beidseits 1,75 m), tlw. deutlich darunter (Engstelle) Hinweise aus Beteiligungen	1
Eltersdorf	Querungen Eltersdorfer Straße	mittel	Hauptnetz			x	x	zum Teil bereits geplant 2025 1 Unfall etwas östlich Egidienplatz unsichere Querung bei zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, DTV 8.800 Schulweg	1
Burgberg und Sieglitzhof	Querung Spardorfer Straße/Höhe Waldsportanlage	mittel	Nebennetz			x		unsichere Querung bei zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, DTV 7.500 und unzureichenden Sichtbeziehungen	2
Innenstadt	Gehwegparken Theaterplatz	gering	Hauptnetz		x			Restgehwegbreite unter 1,00 m (Nord) bzw. ca. 1,20 m (West) (auf Länge von 150 m); fehlende Barrierefreiheit und Sicherheitsprobleme beim Ausweichen auf die Fahrbahn einige Hinweise Online-Beteiligung	2
Innenstadt	Querung Schuhstraße Höhe Hofmannstraße	mittel	Nebennetz			x	x	unsichere Querung bei zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h (aber Tempo 30 geplant), DTV 3.300 und unzureichenden Sichtbeziehungen, zwei Unfälle Typ Sonstiger im Umfeld (50-75 m entfernt)	2
Röthelheimpark und Buckenhofer Siedlung	Konfliktfreie Gehwegnutzung Artilleriestraße	gering	Haupt-/ Nebennetz		x		x	Konflikte Radverkehr Restgehwegbreite zum Teil unter 1,50 m Schulweg, Radnebenroute	2
Anger und Rathenau	Kreuzung Pestalozzistraße/ Hertleinstraße/Jäckelstraße	gering	Nebennetz			x	x	Gefährdung durch Elterntaxis Schulweg	2
Anger und Rathenau	Radverkehrsführung Haltestelle Paul- Gossen-Straße	mittel	Hauptnetz		x			Konflikt Radverkehr Restgehwegbreite theoretisch 2,0 m, aber starke Einschränkungen durch abgestellte Fahrräder, zudem hohes Verkehrsaufkommen	2
Süd und Sebalbus	Gehwegparken Memelstraße	gering	Nebennetz		x		x	Restgehwegbreite 1,25 m (beidseitig auf Länge von 340 m) Sicherheitsdefizit auf Schulweg	2

Teilgebiet	priorisierte Maßnahme	Aufwand	Netz- kategorie	Programm Lückenschlüsse und angemessene Gehwegbreiten	Programm sichere und barrierefreie Nutzung vorhandener Gehwegbreiten	Programm sicheres und barrierefreies Queren	Programm sicher zur Schule	Aspekte der Dringlichkeit	Dringlichkeitsstufe (1 = höchste, 2 = sehr hohe, 3 = hohe)
Süd und Sebalbus	Querung Hartmannstraße Höhe Brüxer- Straße	mittel	Hauptnetz			x		unsichere Querung bei zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, DTV 5.500	2
Bruck	Kreuzung Noetherstraße/Max-Planck- Straße	mittel	Hauptnetz			x	x	Gefährdung durch Elterntaxis Schulweg einige Hinweise Online-Beteiligung	2
Dechsendorf	Sichere Querung Naturbadstraße/Campingstraße	mittel	Hauptnetz			x	x	hoher Querungsbedarf (u.a. Geschäftsnutzung, Parkplatz), perspektivisch Umgestaltung des zentralen Ortes sinnvoll keine Querungsanlage, evtl. FGÜ möglich Hinweis aus Beteiligung	2
Dechsendorf	Konfliktarme Nutzung Naturbadstraße	hoch	Hauptnetz	x			x	abschnittsweise Schulweg (längs und quer) Gehwegbreite variiert, tlw. 1,50 m, abschnittsweise beidseits fehlend Planung: Durchgängig Tempo 30 (Strecke) Hinweise Beteiligungen	2
Dechsendorf	Ampelschaltung St 2240/ Hemhofener Straße	gering	Verbin-dung			x		Verbindung zum Nahversorgungszentrum Anpassung der Signalisierung sicherheitsrelevant, einfach umzusetzen Hinweise Beteiligungen	2
Alterlangen	Querung Möhrendorfer Straße/Lerchenbühl	mittel	Hauptnetz			x	x	Schulweg (längs und quer) keine Querungsanlage vorhanden bei 30 km/h (seit 2026), DTV unbekannt, erhöht durch Umleitungsverkehr durch Radverkehr auf dem Gehweg Konflikte an der Aufstellfläche Hinweise Beteiligungen	2
Büchenbach	Querung Steigerwaldallee/ Haßfurther Straße	gering	Hauptnetz			x	x	keine geeignete Querungshilfe vorhanden, Sichtbehinderung durch Parken, unangepasste Geschwindigkeiten an 4-streifiger Fahrbahn (Sicherheitsdefizit) Schulweg, Hinweise aus Beteiligung	2
Kosbach, Häusling, Steudach, Neuses	Haltestelle „An der Kapelle“	mittel	Hauptnetz			x	x	Querungshilfe und Gehweg fehlen, Haltestelle kann nicht sicher erreicht werden (Sicherheitsdefizit) Schulweg	2
Frauenaarach, Hüttendorf, Kriegenbrunn	Querung Albertusstraße, Haltestelle „Schule“	mittel	Hauptnetz			x	x	sichere Querung an Schulbushaltestelle fehlt, Aufstellflächen zu klein	2

Teilgebiet	priorisierte Maßnahme	Aufwand	Netz- kategorie	Programm Lückenschlüsse und angemessene Gehwegbreiten	Programm sichere und barrierefreie Nutzung vorhandener Gehwegbreiten	Programm sicheres und barrierefreies Queren	Programm sicher zur Schule	Aspekte der Dringlichkeit	Dringlichkeitsstufe (1 = höchste, 2 = sehr hohe, 3 = hohe)
Eltersdorf	Konfliktfreie Gehwegnutzung Eltersdorfer Straße (Süd)	hoch	Nebennetz		x		x	Konflikte Radverkehr, Schulweg Planung liegt vor alternative Radschnellverbindung	2
Eltersdorf	Beleuchtung Sonnenstraße und Flurstraße	mittel	Nebennetz		x		x	Schulweg, Sicherheitsdefizit durch fehlende Beleuchtung	2
Burgberg und Sieglitzhof	Konfliktfreie Gehwegnutzung Lange Zeile	gering	Haupt-/ Nebennetz		x			Konflikte mit dem Radverkehr auf freigegebenen Gehweg, Restgehwegbreite ca. 1,80 m nicht im Radnetz	3
Burgberg und Sieglitzhof	Querungen Lange Zeile	mittel	Nebennetz			x	x	unsichere Querung bei zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, DTV 3.800 und unzureichenden Sichtbeziehungen	3
Anger und Rathenau	Gehwegparken Stinzingstraße	gering	Nebennetz		x		x	Restgehwegbreite westlich 1,5 m, östlich 2,3 m (je auf Länge von ca. 50 m; keine Markierungen) Sicherheitsdefizit auf Schulweg	3
Tennenlohe	Sicherung Friedhofseingang Franzosenweg	gering	Nebennetz	x				fehlender Gehweg, Konflikt mit Kfz-Verkehr schlechte Sicht beim Verlassen des Friedhofs	3
Büchenbach	Querung und Aufenthalt Büchenbacher Markt	hoch	Hauptnetz	x		x	x	sichere Querungsanlagen fehlen, u.a. zu den Haltestellen Warteflächen der Haltestellen im Gehwegbereich, Schulweg (längs und quer), viele Hinweise aus Beteiligung komplexe Maßnahme mit hohem Nutzen für den Stadtteil	3
Kosbach, Häusling, Steudach, Neuses	Querung Am Klosterholz	gering	Hauptnetz			x	x	Schulweg Gehweg fehlt abschnittsweise, erfordert Querung der Straße	3
Eltersdorf	Radabstellanlagen S-Bahnhaltestelle	mittel	Hauptnetz		x		x	Planung Bike & Ride im Zuge des neuen Nahversorgungszentrums liegt vor Restgehwegbreite ca. 1,3-1,8 m, Länge Engstelle ca. 50 m Sicherheitsdefizit auf dem Schulweg	3