



Vorplanung Radschnellverbindung Erlangen-Herzogenaurach

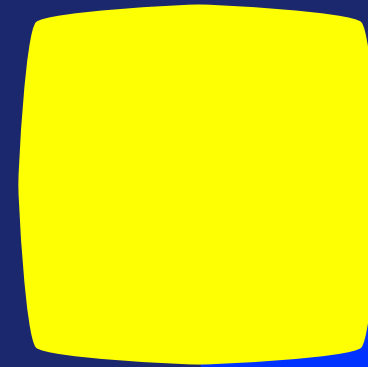
22.09.2026

Stadt
Erlangen

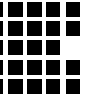
Amt für Stadtplanung und Mobilität



Fachlicher Input



Wieso eigentlich schnell?

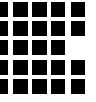


Das „schnell“ in Radschnellverbindungen bezieht sich neben der Vermeidung von Umwegen vor allem auf Kreuzungen und Ampeln. Hier soll der Radverkehr bevorzugt behandelt werden, um lange Wartezeiten zu vermeiden. Dies kann auch durch Brücken oder Tunnel sichergestellt werden. Dadurch gelingt es den Radfahrenden schneller an ihr Ziel zu kommen, da man kaum stehen bleiben muss.

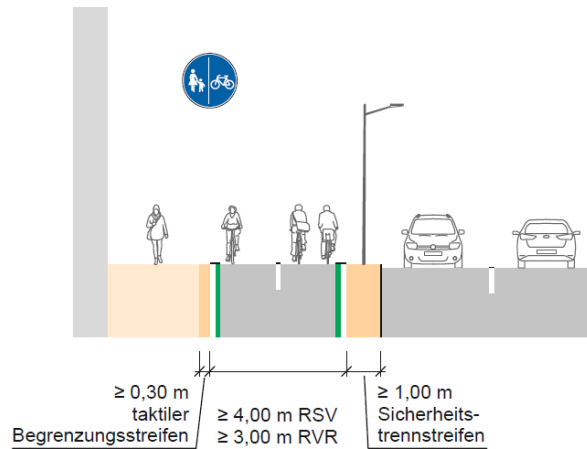
„Schnell“ bedeutet hier „mit wenig Zeitverlust“, nicht „mit hoher Geschwindigkeit“!

Wie sieht eine Radschnellverbindung aus?

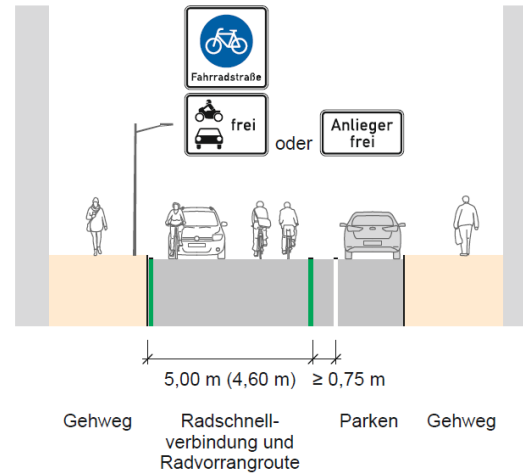
Regelquerschnitte nach H RSV



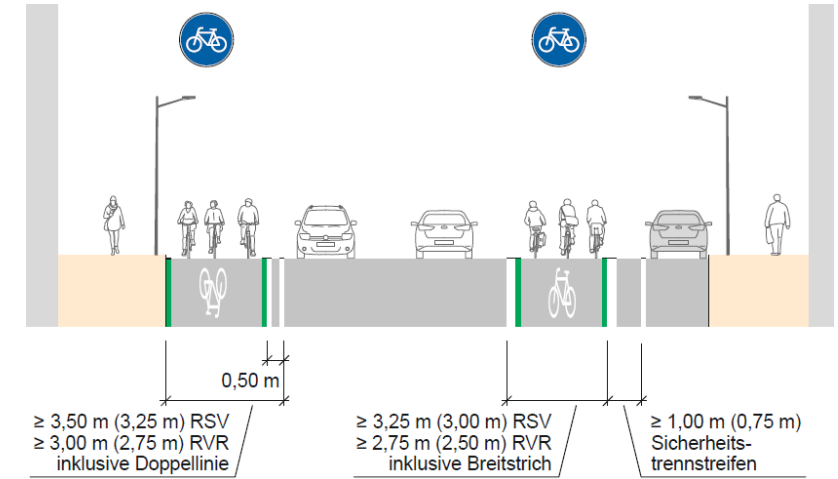
Radweg



Fahrradstraße



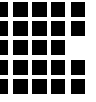
Radfahrstreifen



Quelle: H RSV 2021

Wie sieht eine Radschnellverbindung aus?

Beispiele für Bestandsinfrastruktur auf RSV-Standard



Weg nördlich Zentralfriedhof

Fotos: Daleiden-Lorper, Stadt Erlangen



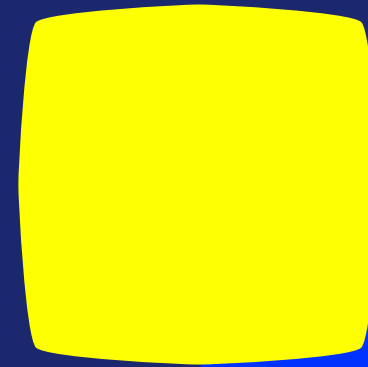
Pommernstraße



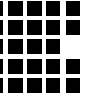
Bayernstraße



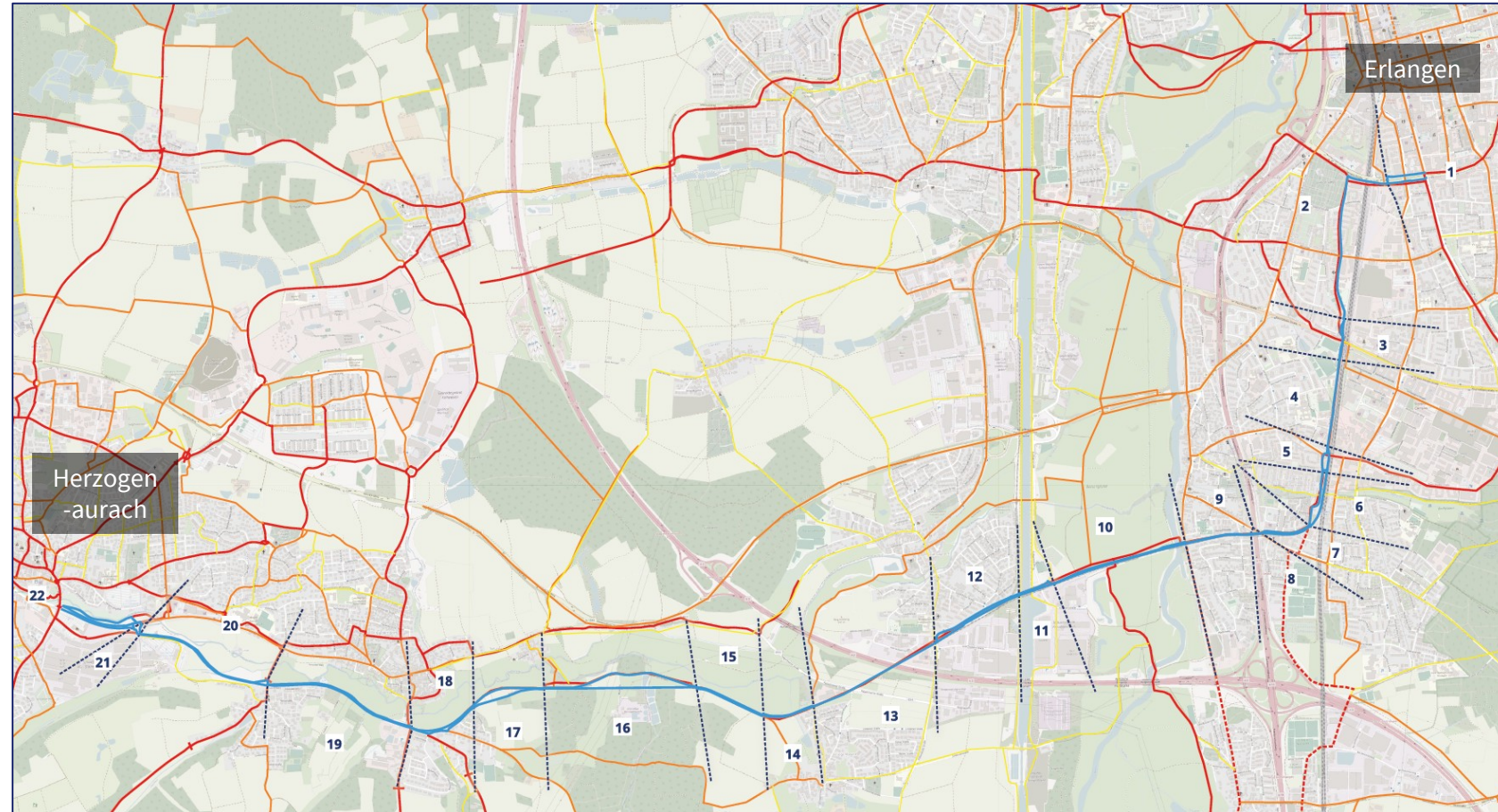
Vorzugstrasse



Wo verläuft die Radschnellverbindung?



- Großräumige Variantenuntersuchung bereits durch Machbarkeitsstudie 2017
- Kleinräumige Variantenuntersuchung zur Definition der Vorzugstrasse
 - Analyse von 22 Abschnitten mit mehreren Varianten
 - Bewertung in 20 Kategorien

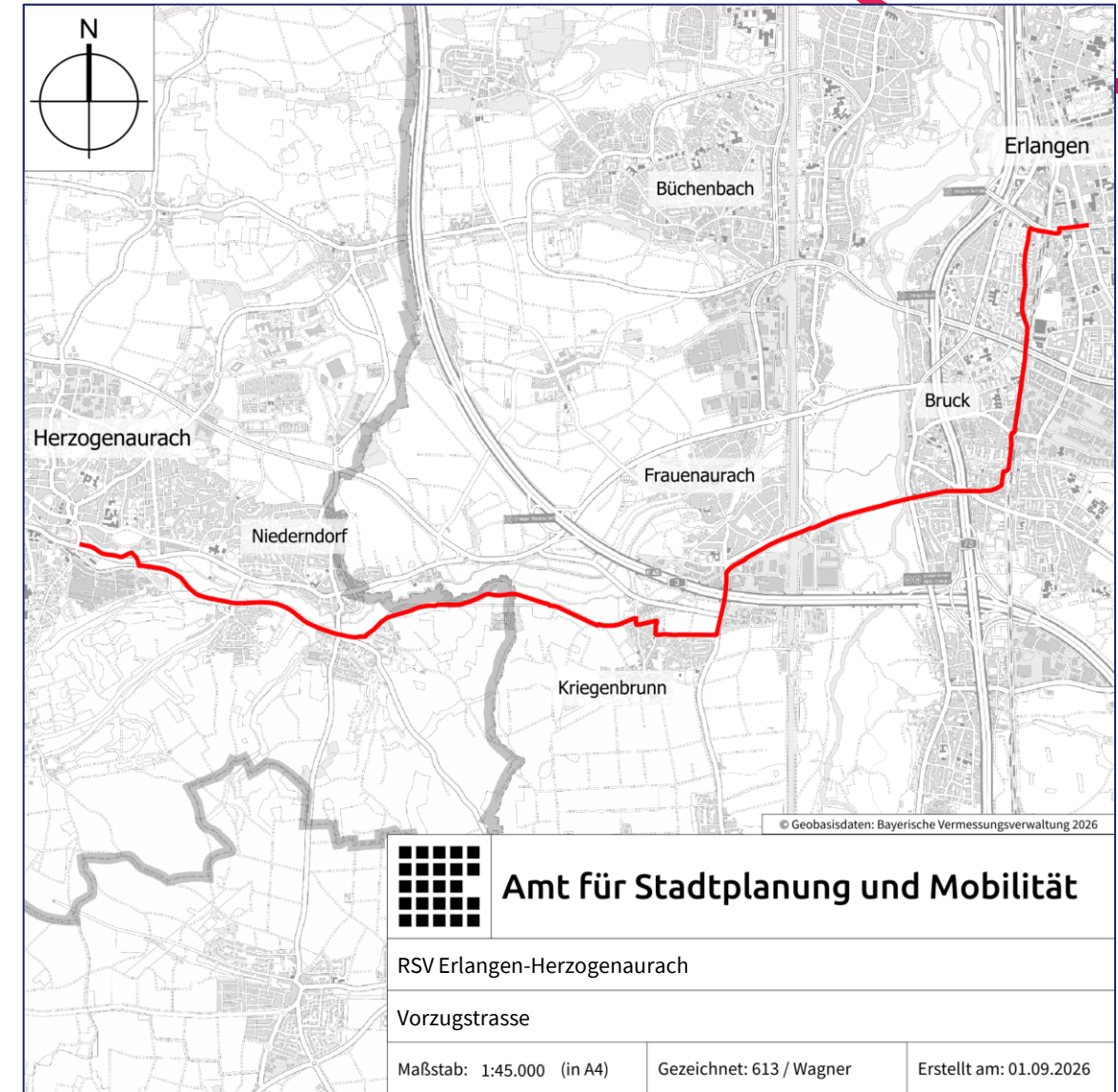


Wo verläuft die Radschnellverbindung?

Die Vorzugstrasse verläuft:

- Geh-/Radweg neben der Werner-von-Siemens-Straße
- Fahrradstraße Michael-Vogel-Straße
- Brucker Radweg
- Am Brucker Bahnhof & Wladimirstraße (Anschluss S-Bahn)
- Brücke über A 73
- Parallel zur Aurachtalbahn bis Frauenaurach
- Durch Kriegenbrunn (Hüttendorfer Straße, Londoner Straße, Wallensteinstraße, Gustav-Adolf-Straße)
- Parallel zur Aurachtalbahn bis Herzogenaurach (Kreuzung Galgenhofer Str./Hans-Maier-Straße)
- Radweg im Aurachtal bis Bahnhofstraße

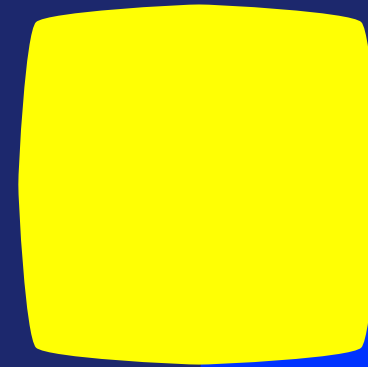
Vorzugstrasse





Planungskonzept

Abschnittsbetrachtung

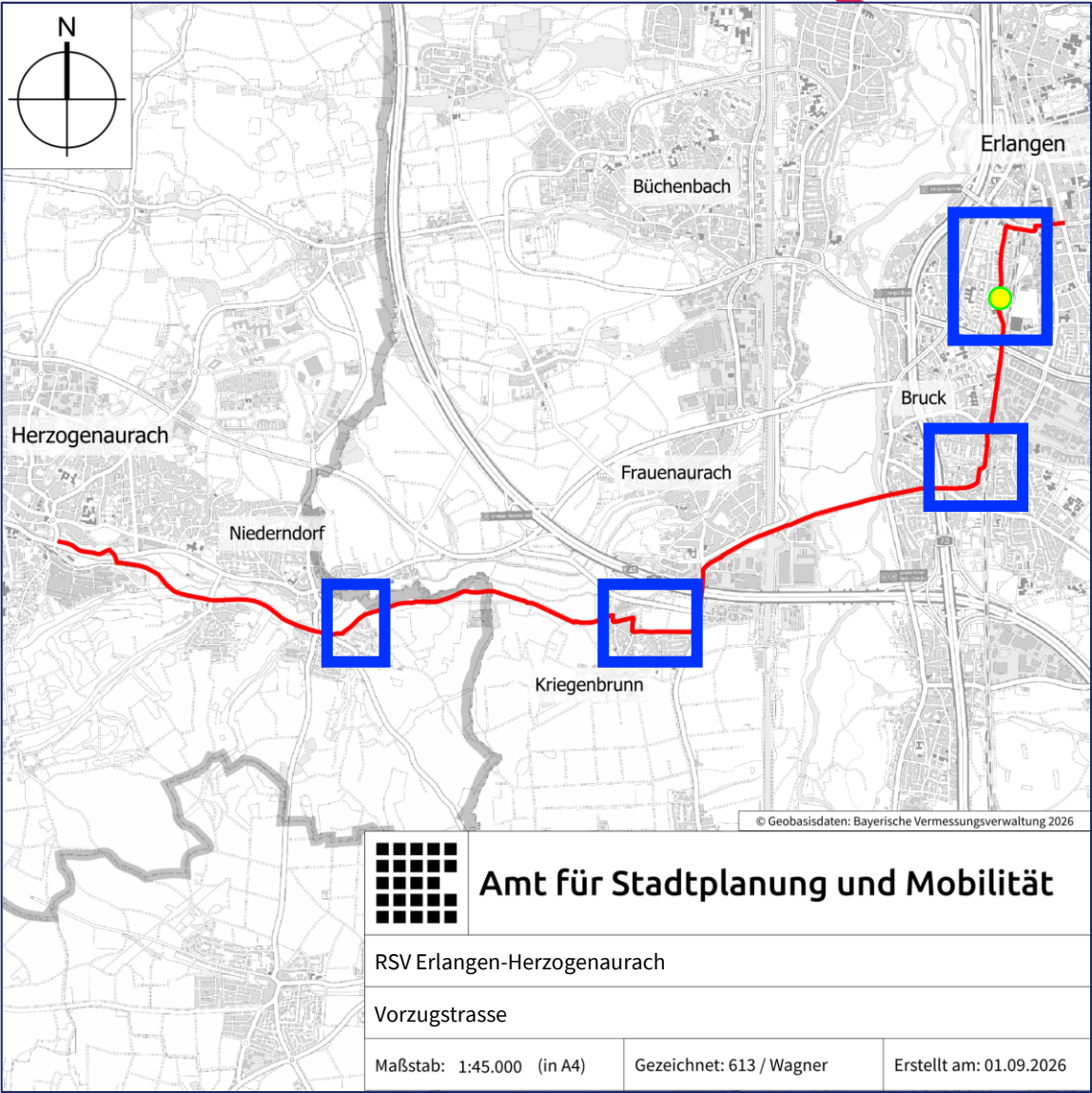
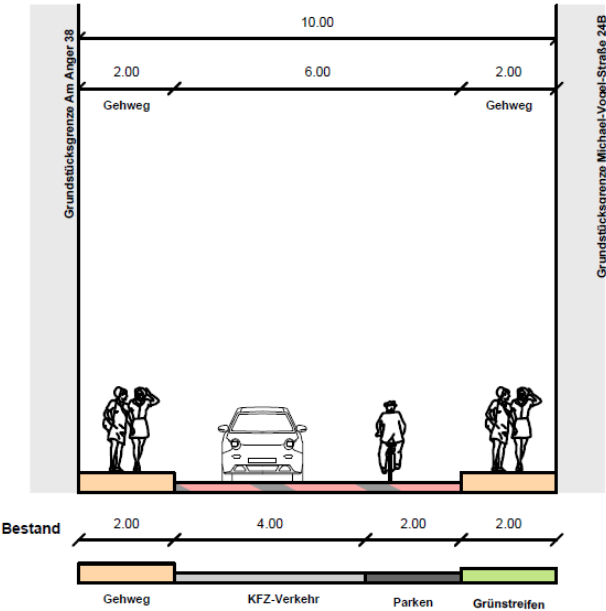


Abschnitte in Wohngebieten

Führung in der Regel als Fahrradstraße, meist als Markierung im Bestand; teilweise mit ampelgeregelten Knoten an den Zufahrten

Schnitt DA

Abschnitt Michael-Vogel-Straße zwischen Am Anger und Jäckelstraße
Lösung: Fahrradstraße

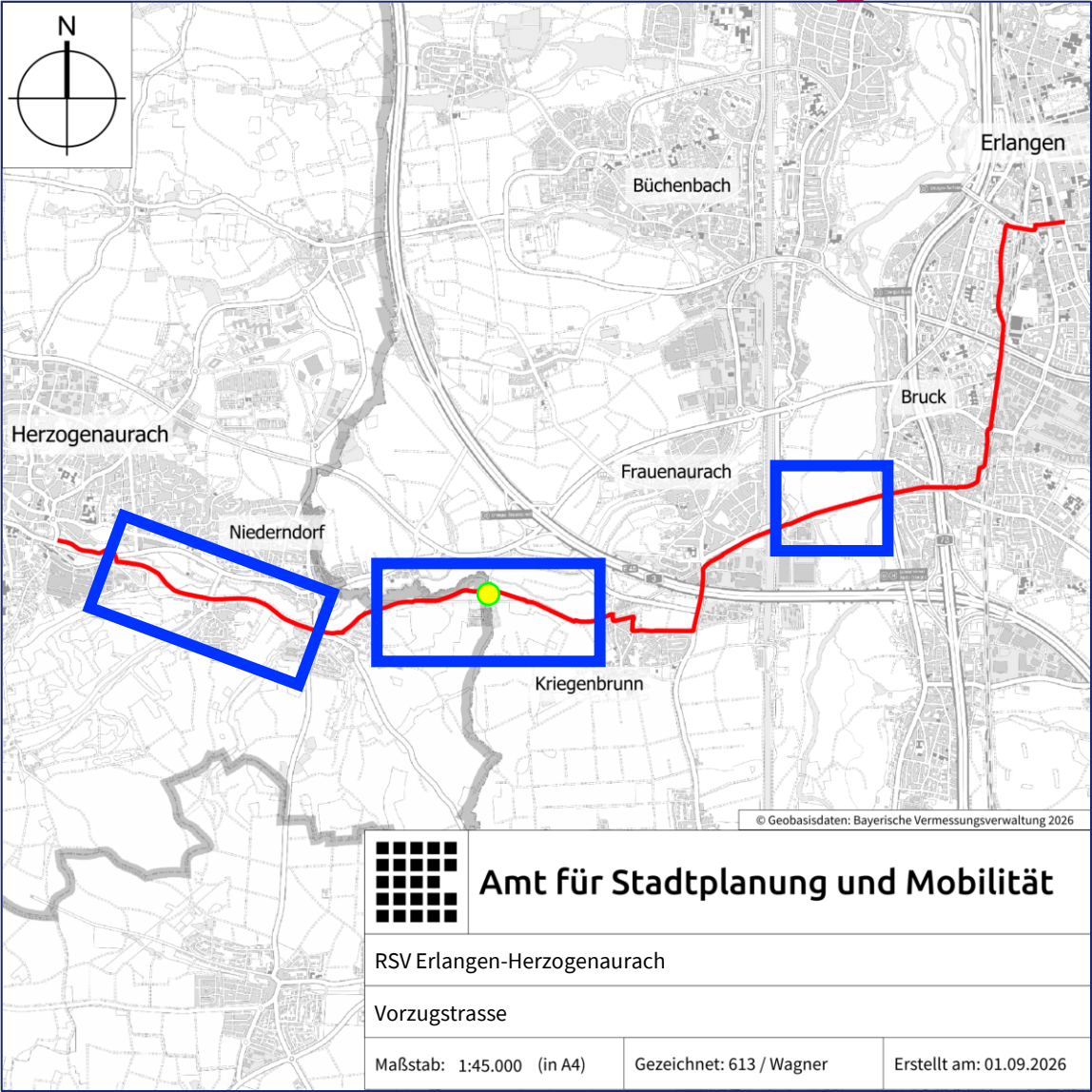
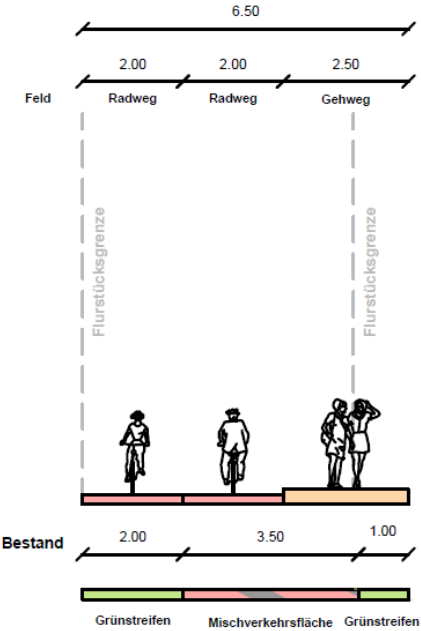


Abschnitte in landwirtschaftlich genutzten Gebieten

Führung in der Regel als Radweg und begleitender Gehweg mit Freigabe für den landwirtschaftlichen Verkehr

Schnitt QQ

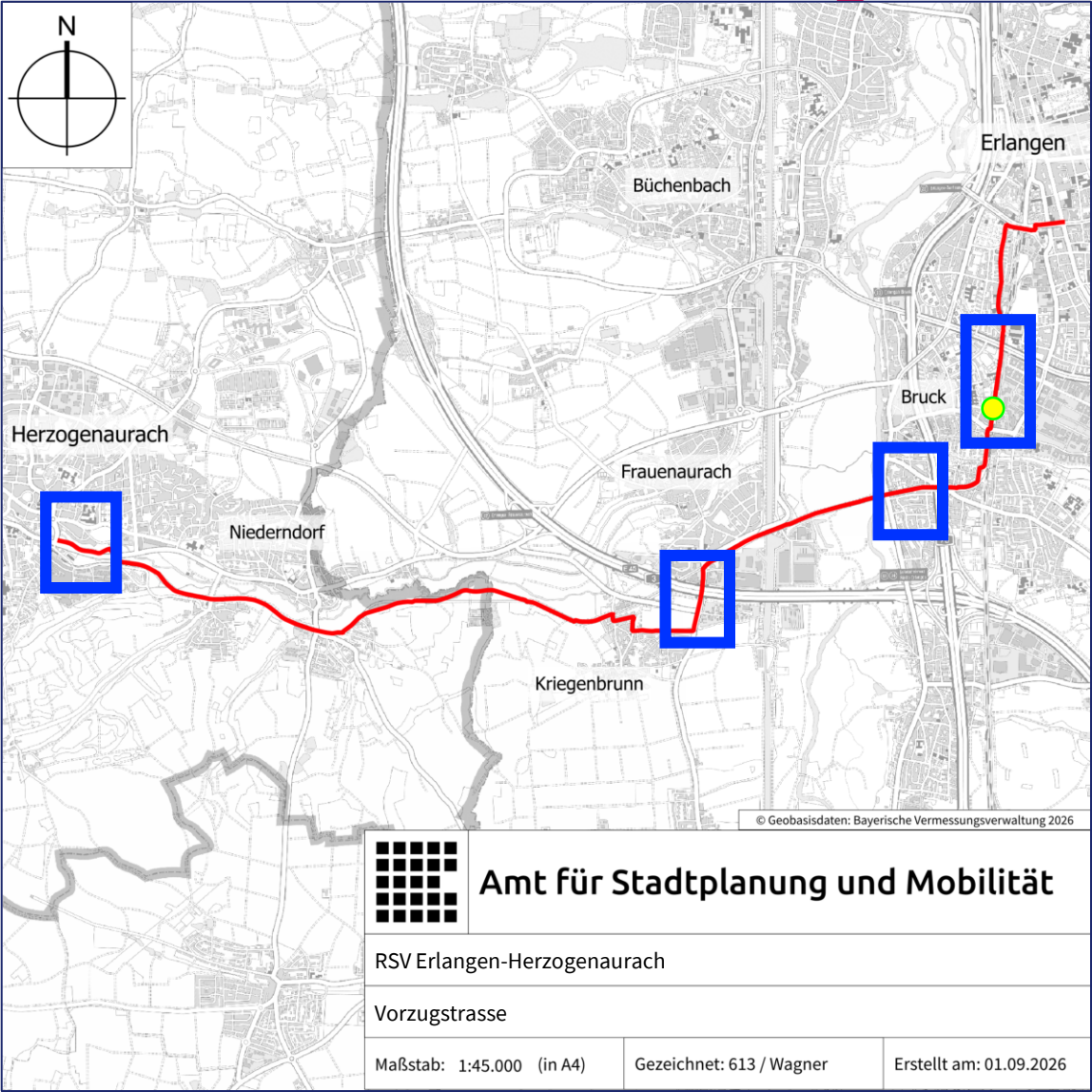
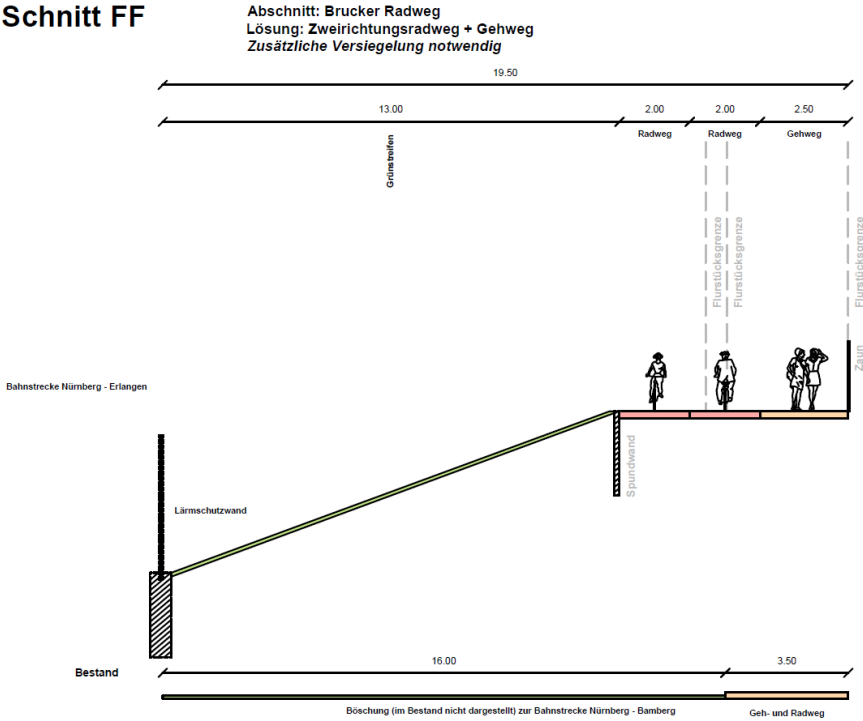
Zwischen Kriegenbrunn und Niederndorf
Lösung: Zweichrichtungsradweg
Zusätzliche Versiegelung notwendig



Abschnitte mit bestehenden Geh-/Radwegen

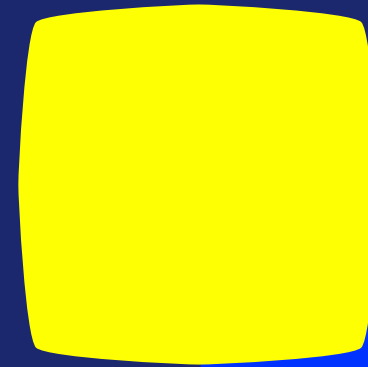
In der Regel Ausbau auf ausreichende Breite (falls nötig mit unterstützendem Ingenieurbauwerk), Trennung von Rad- und Fußverkehrsflächen

Schnitt FF

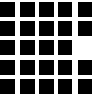




Öffentlichkeitsarbeit



Wo gibt's Informationen?

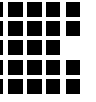


→ erlangen.de/radschnellweg

The screenshot shows the website 'erlangen.de/radschnellweg'. The header is dark blue with the city logo, navigation icons, a search bar, and a 'Menü' button. The main content area is white and features the title 'Radschnellverbindungen in Erlangen' with a subtitle 'Stand: 02.04.2025'. A paragraph describes the city's plan to build bicycle express routes as a fast and eco-friendly alternative to cars, mentioning a feasibility study from 2015 and the selection of four routes, two of which are planned for parallel construction by the end of 2023. Below this, there is a list of four items, each with a title and an 'Öffnen +' button:

- Informationsveranstaltung zum Radschnellweg Erlangen-Nürnberg in Tennenlohe
- Wo werden Radschnellverbindungen in Erlangen geplant?
- Trasse Erlangen-Nürnberg
- Trasse Erlangen-Herzogenaurach

Welche Termine fanden statt?



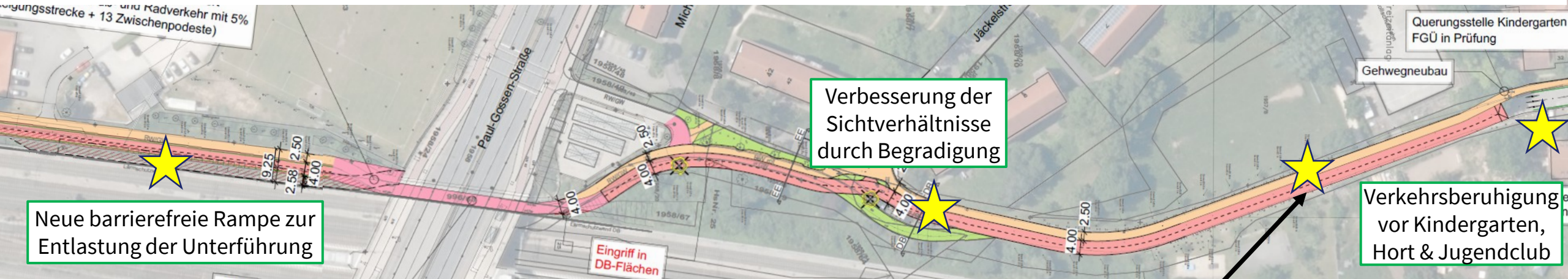
- 21.11.2024** AG Rad
- 19.03.2025** StBR Anger/Bruck
- 25.03.2025** OBR Kriegenbrunn
- 26.03.2025** OBR Frauenaurach/Neuses
- 08.04.2025** Planungs- & Umweltausschuss UA Herzogenaurach
- 17.09.2025** Mobilitätstag am Rathaus
- 29.09.2025** Befahrung Abschnitt Herzogenaurach
- 01.10.2025** Infostand & Befahrung Abschnitt Anger/Bruck
- 15.10.2025** Infostand & Befahrung Abschnitt Kriegenbrunn-Frauenaurach



Planungskonzept

Beispielhafte Verbesserungen und kritische Punkte

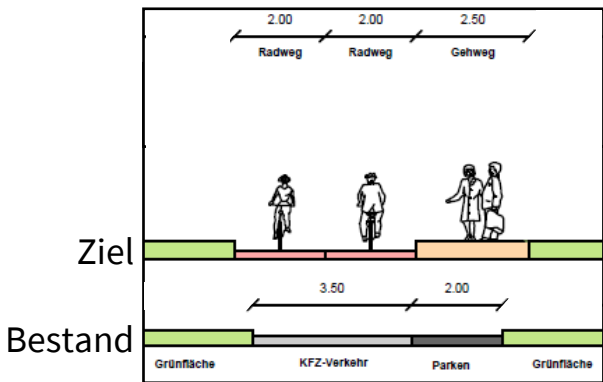
Michael-Vogel.Straße



Neue barrierefreie Rampe zur Entlastung der Unterführung

Verbesserung der Sichtverhältnisse durch Begradigung

Verkehrsberuhigung vor Kindergarten, Hort & Jugendclub

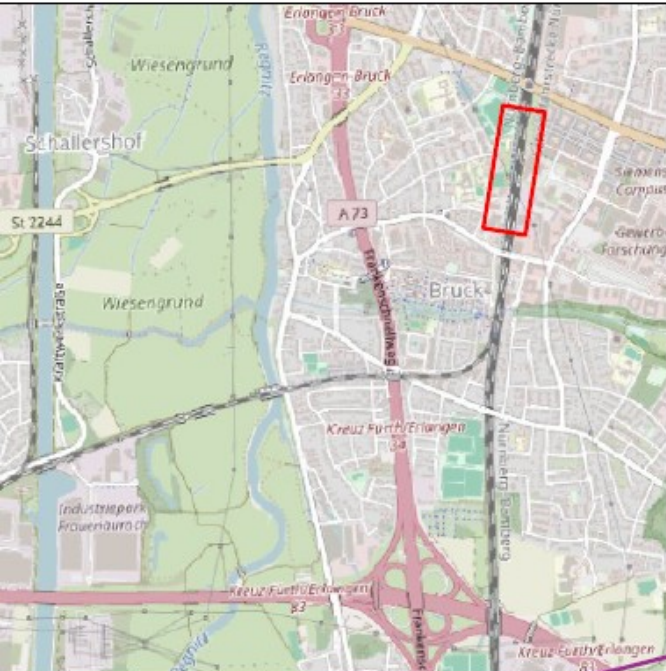


Planungskonzept



Neuer Gehweg, Trennung von Fuß- und Radverkehr, mehr Platz für Fuß- & Radverkehr

Stützmauer „Brucker Radweg“

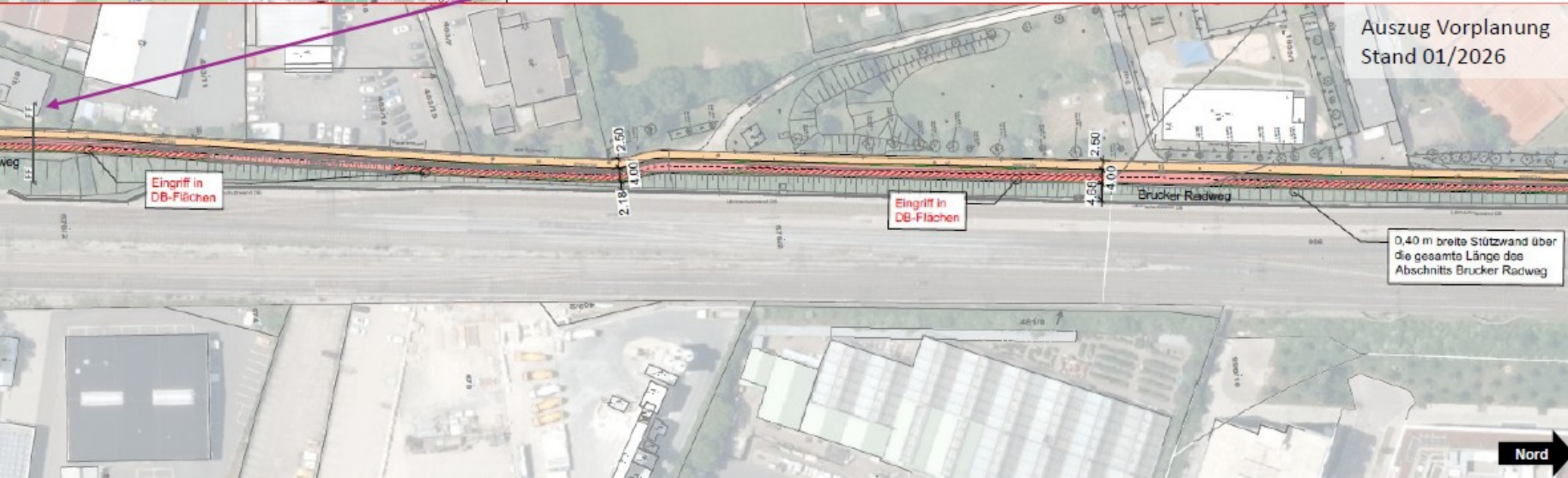
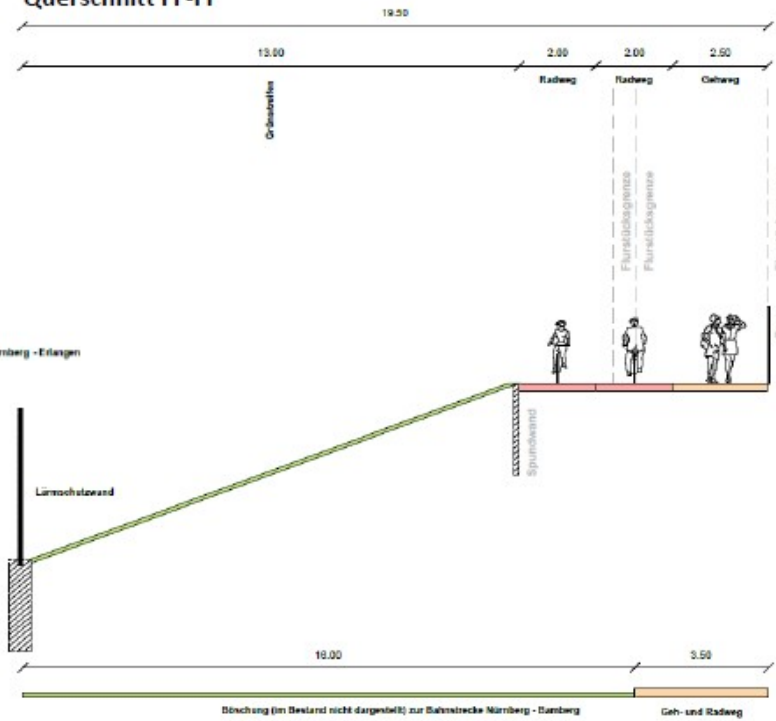


Abschnitt zwischen S-Bahnhöfen „Paul-Gossen Straße“ und „Bruck“ (genauer: zwischen Brücke Paul-Gossen-Straße und Brücke Felix-Klein-Straße)

kein Eingriff in Gleis nötig, aber eine Stützwand (Höhe noch nicht abschließend geklärt) – siehe Querschnitt

Richtung Norden vermutlich höhere Stützwand, da Böschungsbreite abnehmend

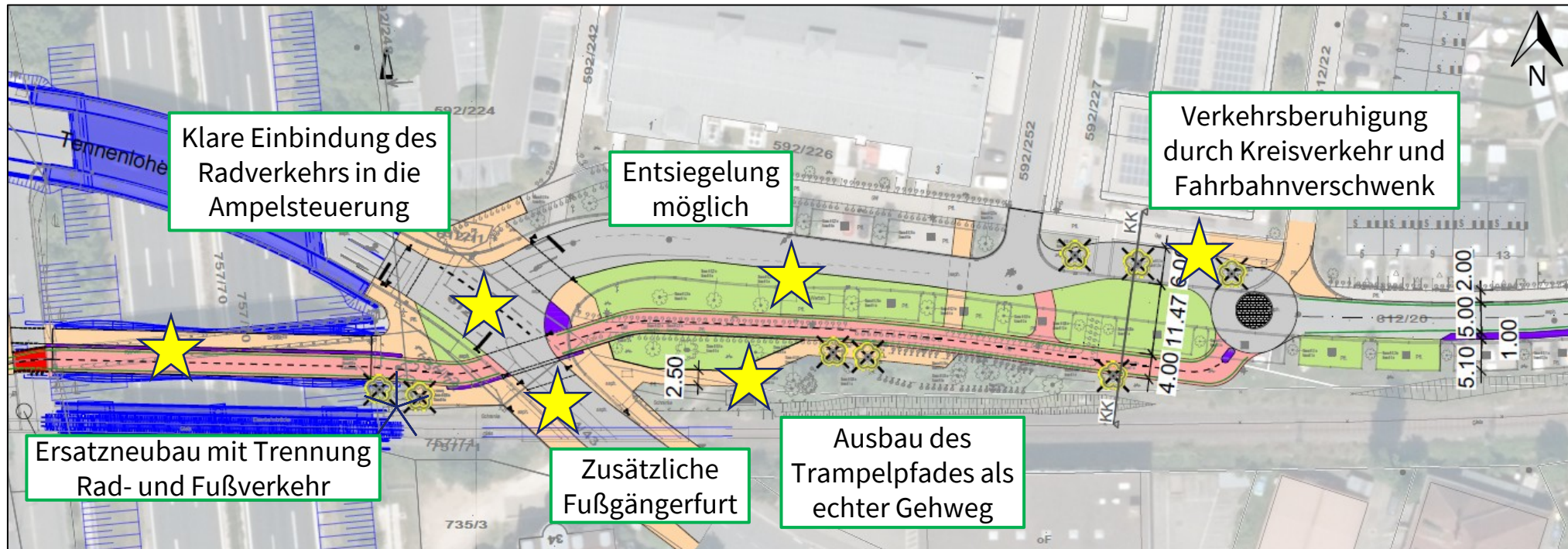
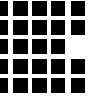
Querschnitt FF-FF'



Auszug Vorplanung
Stand 01/2026

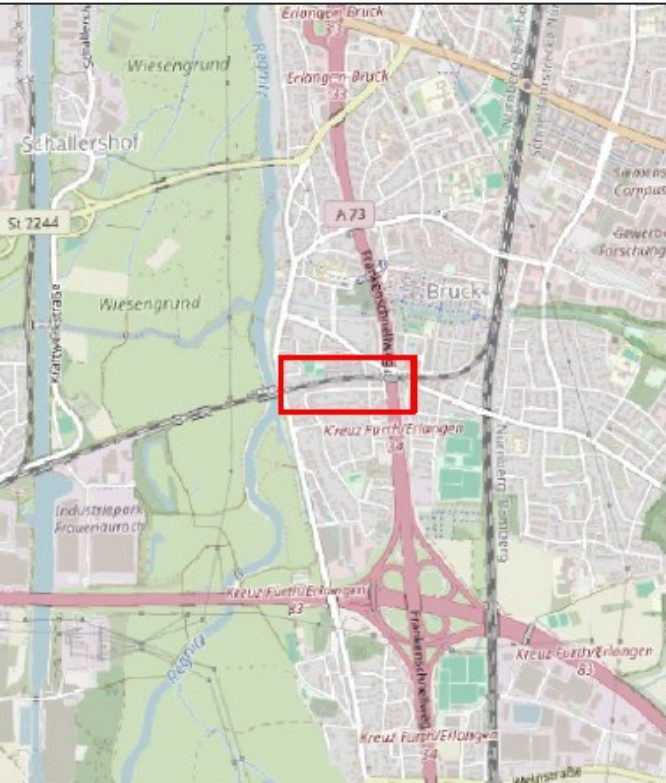
0,40 m breite Stützwand über die gesamte Länge des Abschnitts Brucker Radweg

Wladimirstraße / Tennenloher Straße

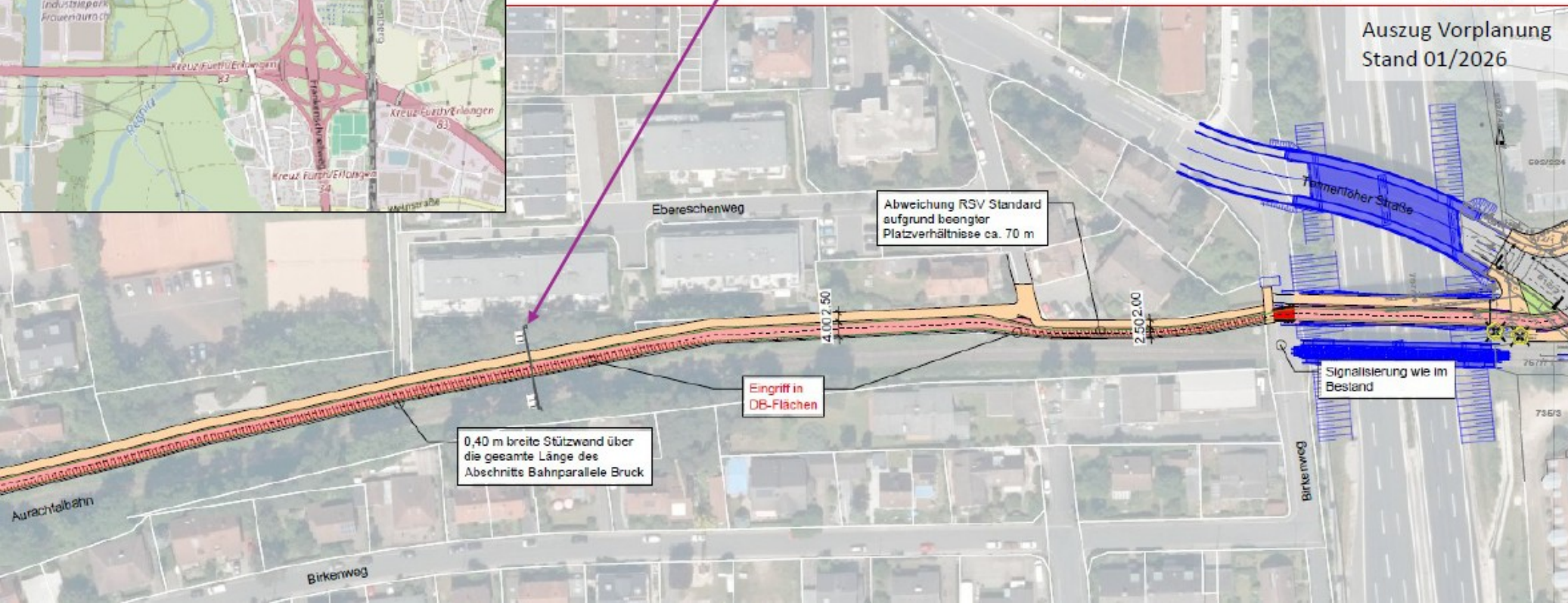
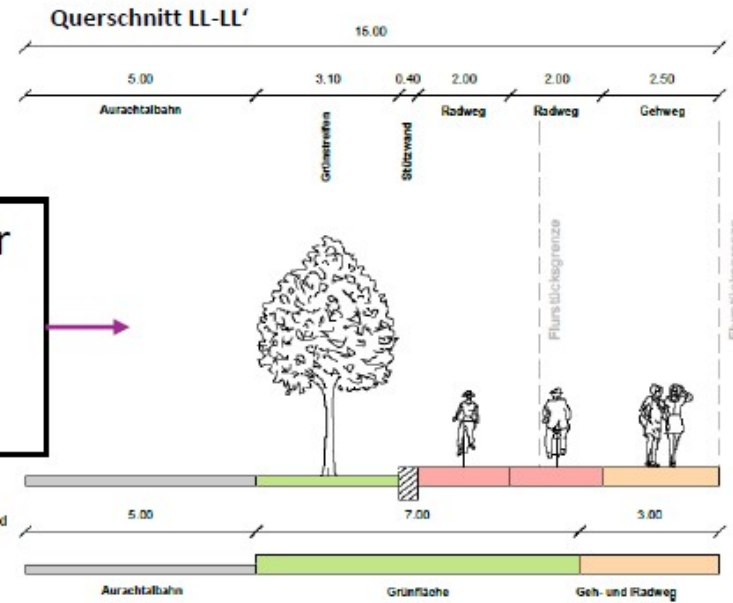


Quelle: cyclomedia

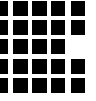
Stützmauer „Bahnparallele Bruck“



Kein Eingriff in Gleis nötig, aber eine Stützmauer (Höhe noch nicht abschließend geklärt) – siehe Querschnitt



Brücken Main Donau Kanal



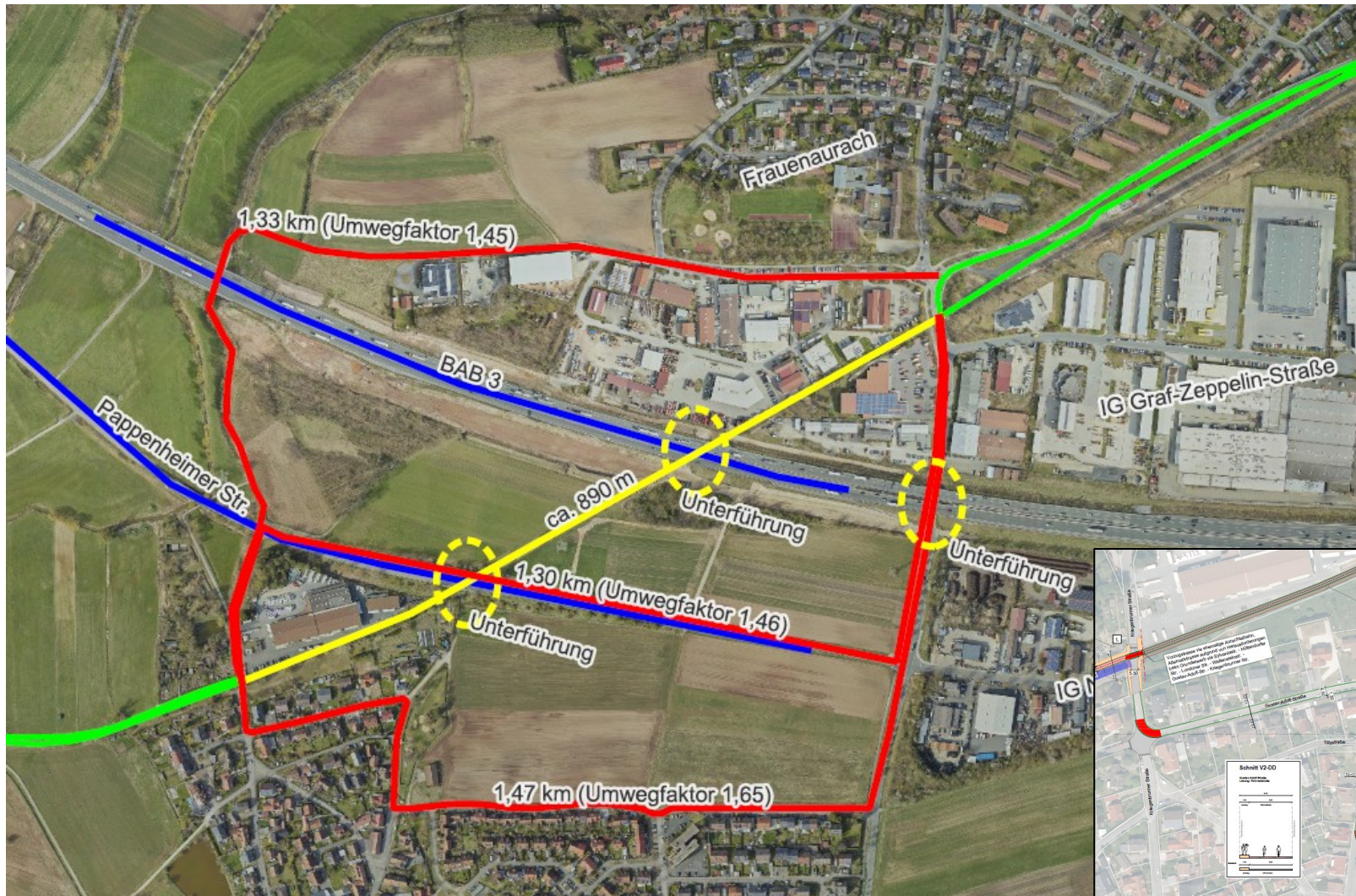
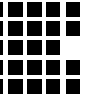
Neue Brücke

Kapitelüberschrift

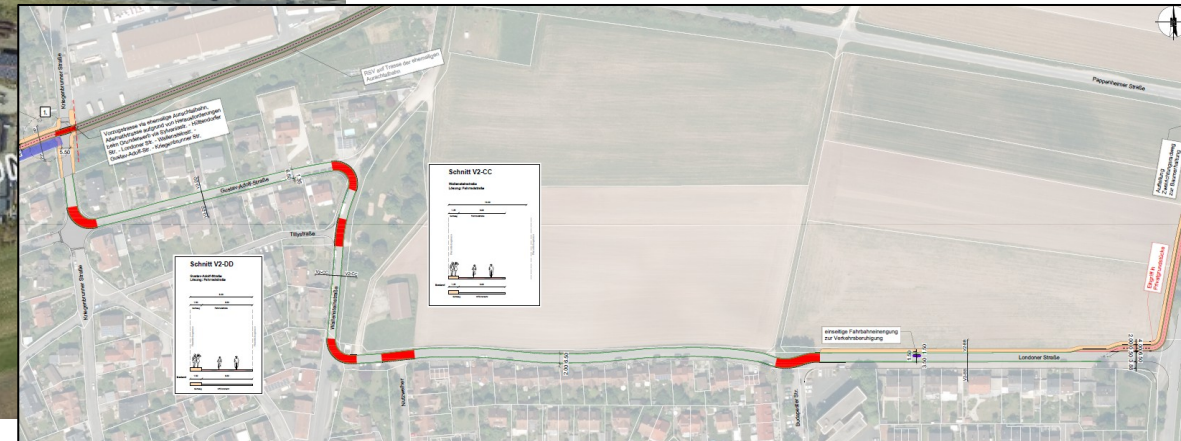


Nutzung bestehende Brücke mittels Engstellensignalisierung

Unterführung BAB A3

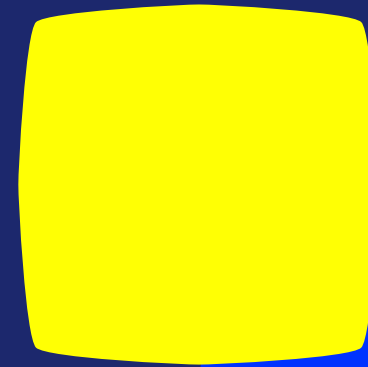


→ deutliche Umwege,
Variante durch Kriegenbrunn
aber leichter umsetzbar
(Ausbau Radweg und
Umgestaltung zur
Fahrradstraße) und wird
daher momentan
weiterverfolgt

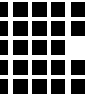




Wie geht's weiter?



Wie geht's weiter



- Laufende Abstimmung mit Stadt Herzogenaurach
 - Fertigstellung Entwurfsplanung Q2 2028, Genehmigungsplanung Q3 2028
 - Fördermittel befristet bis 31.12.2030 (Förderquote 75% für Planung LPs 1-5)
 - Verzögerungen potentiell förderschädlich und mit Folgekosten verbunden
 - Laufende Umweltplanung: nach Abschluss 5 Jahre Gültigkeit für Planfeststellung
- Engagierter Zeitplan

Fortsetzung folgt...



Quelle: agfk-bayern.de

Amt für **Stadtplanung** und **Mobilität**