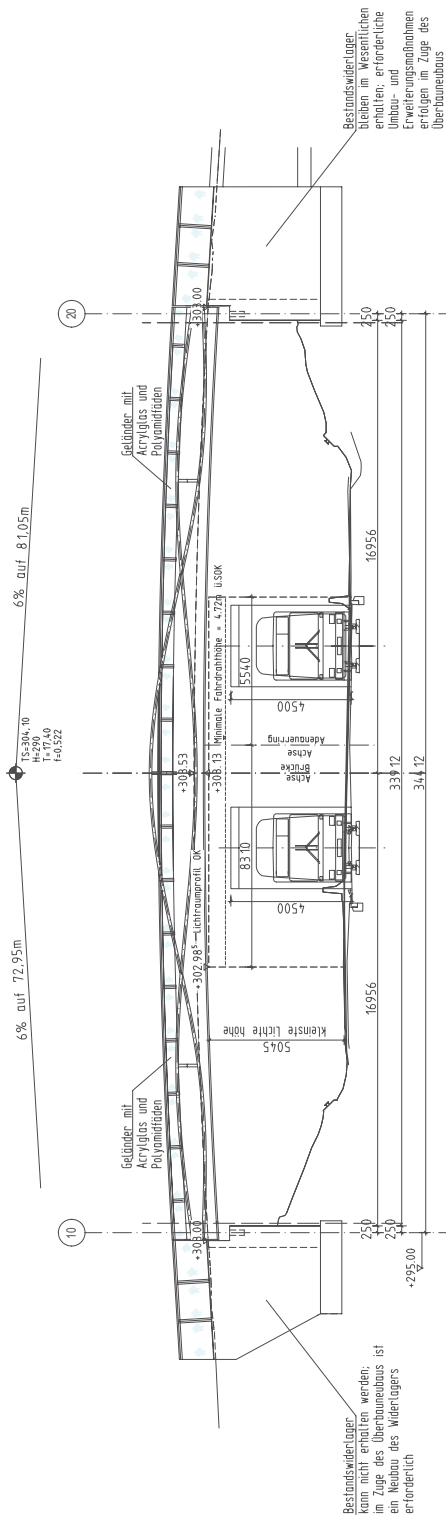
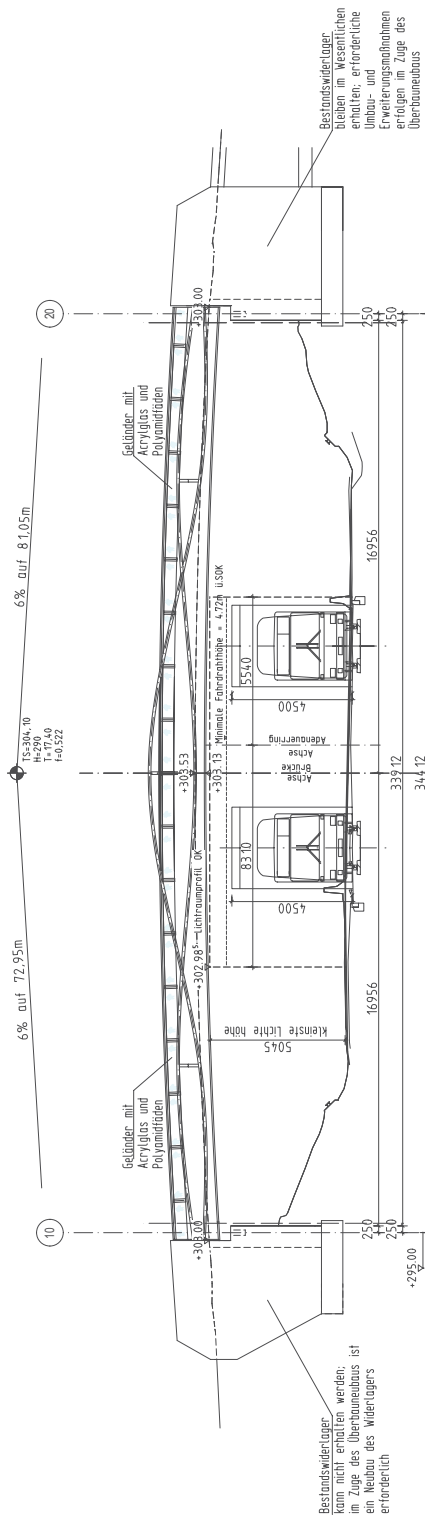


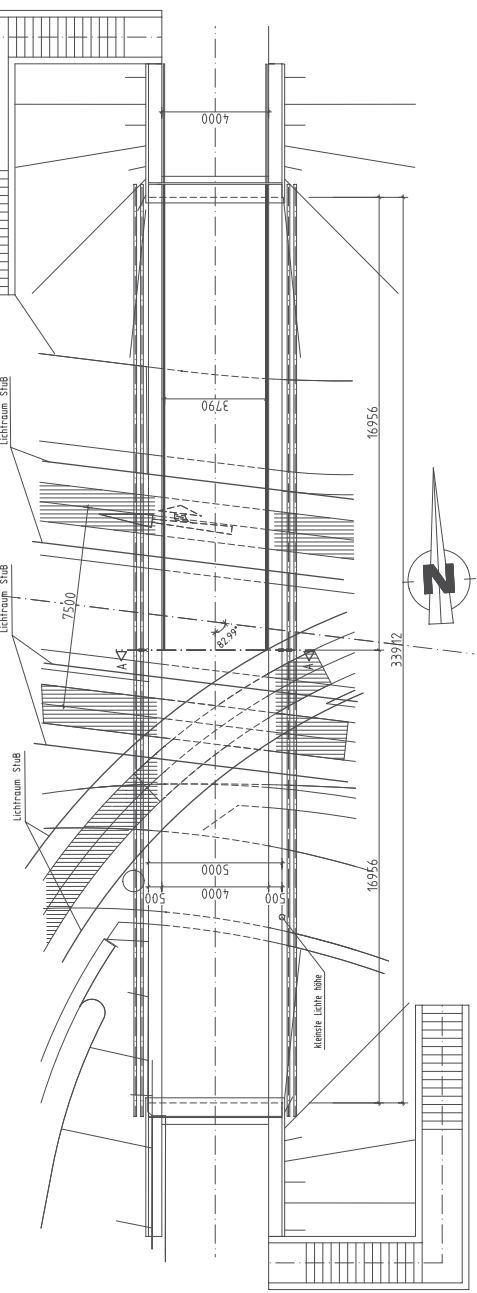
Variante IIIa Ansicht Osten M1:100



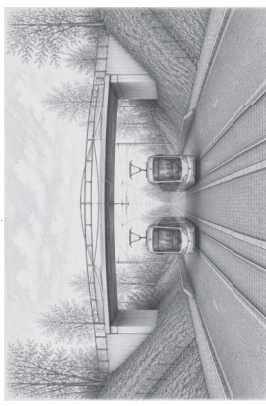
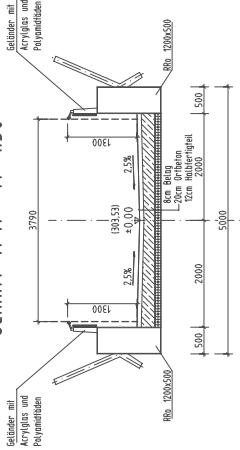
Variante IIIb Ansicht Osten M1:100



Variante IIIa Grundriss M1:100



Schnitt A-A M 1:50



Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Grundrissart:	Flachgründung oder Tiefgründung			
Einwirkend Verkehrslast:	DIN EN 1991-2			
Verkehrslastklasse DIN EN 1991-2:	4 oder 2 oder 3 oder 4			
Verkehrslastklasse DIN EN 1992-2:	große oder mittlere Entfernung oder Lokverkehr			
Mittellastklasse STANAG:	5000-100 oder Einselung			
Lichte Weite zw. Widerlagern (L):	33,9 m			
Gesamtlänge zwischen den Endauflagen (m):	34,4 m			
Kleinste Lichte Höhe (m):	5,045 m			
Kreuzungswinkel (gon):	92,20 gon			
Breite zw. Geländern (m):	3,79 m			
Brückenfläche (m²):	130,4 m²			

Stadt Erlangen Tiefbauamt

Datum:	Name:
Bearbeitet:	Gezeichnet:
Geprüft:	

Nummer:	Art der Änderung:	Datum:	Name:
5			
4			
3			
2			
1			

VORENTWURF

Bauwerkskizze	Anlage: 6
Variante III	Blatt-Nr.: III
	Plan-Nr.: 150/100

Ersatzneubau
"Rad- und Gehwegbrücke zur
Heinrich-Kirchner Schule über
den Adenauerring"

KONSTRUKTIVER ANGEBAU UND ELEKTISCHE ANLAGEN	Abteilungsleiter
Erlangen, den	
TIEFBAUAMT Anstellung	REFERAT VI
Erlangen, den	