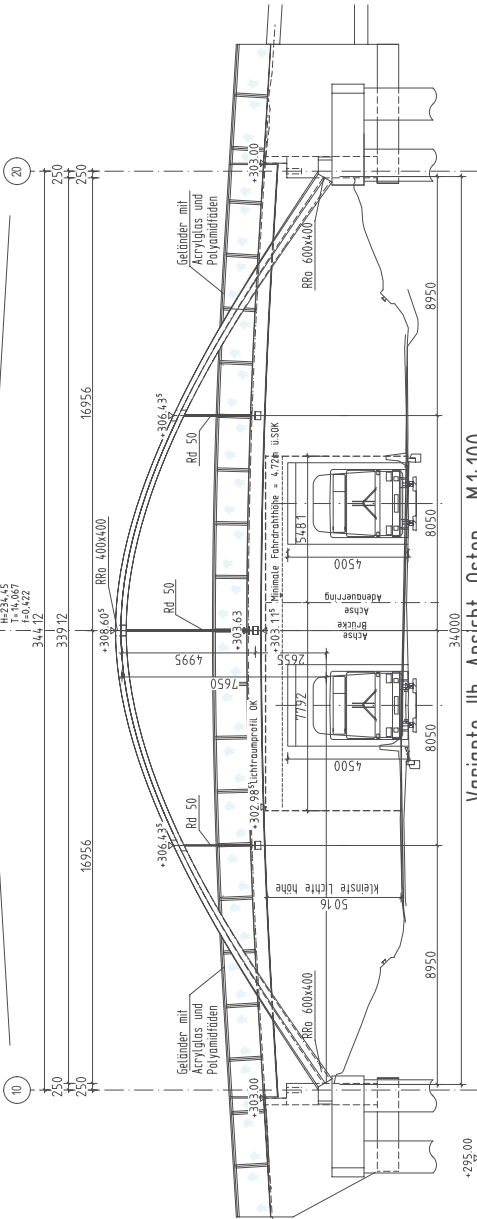
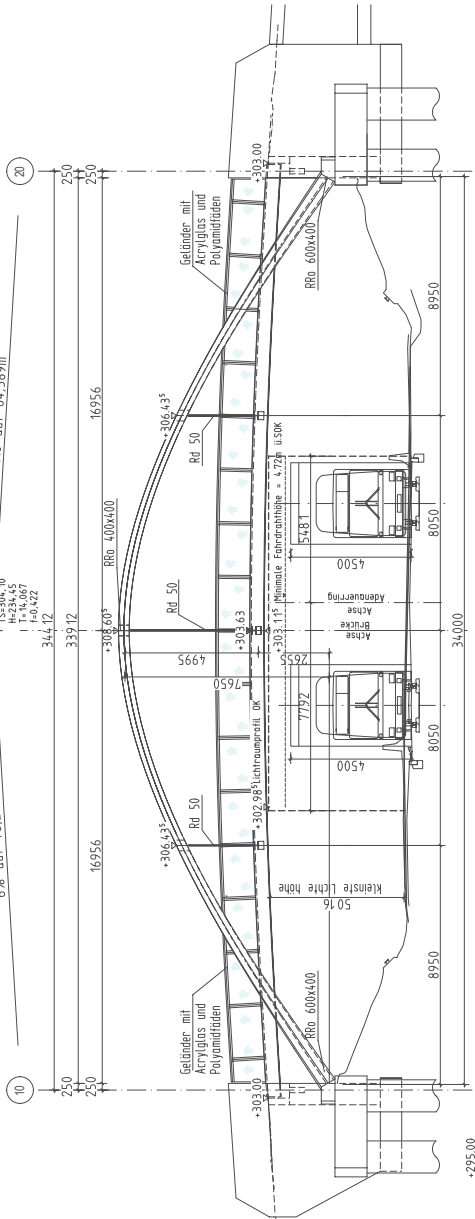


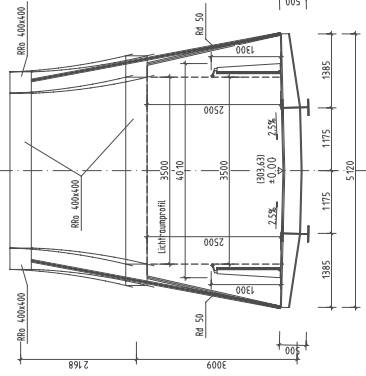
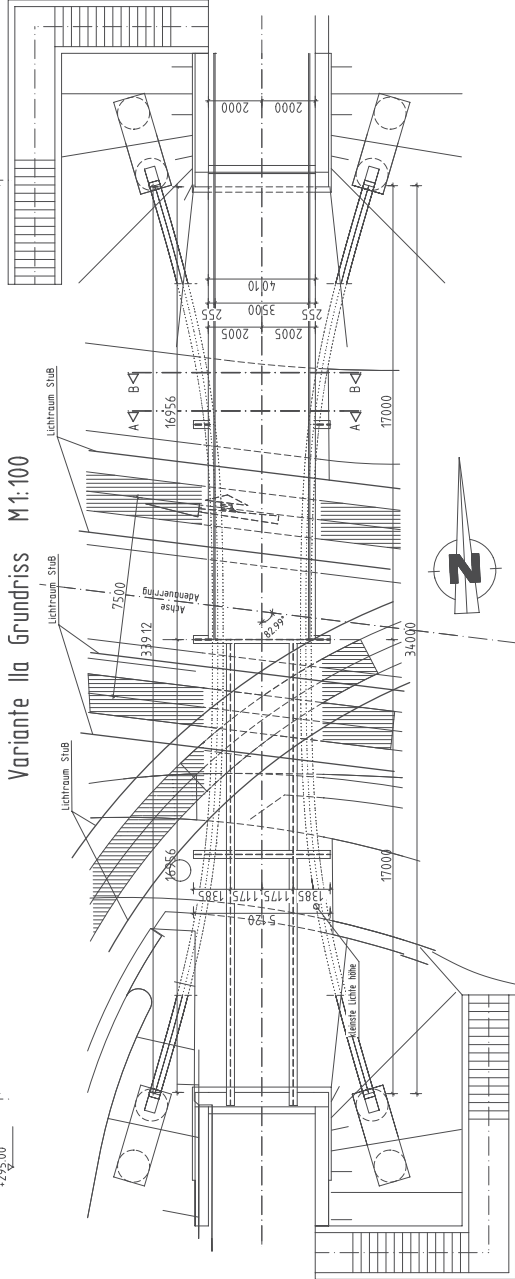
Variante IIa Ansicht Osten M1:100



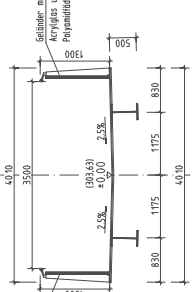
3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400	4500	4600	4700	4800	4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500	6600	6700	6800	6900	7000	7100	7200	7300	7400	7500	7600	7700	7800	7900	8000	8100	8200	8300	8400	8500	8600	8700	8800	8900	9000	9100	9200	9300	9400	9500	9600	9700	9800	9900	10000																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100



Varianze 11a Grundriss M1:100



Schnitt B-B M 1:50



Bauwerksdaten			
Bauart:	Stützbauwerk	Stahl	Verband-
Ordnungsgesetz	Fachwerk	Stahl	Verband-
Erwartung Verkehrslast	DIN EN 1991-2	4 oder 2 oder 3 oder 4	4 oder 2 oder 3 oder 4
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	Verkehrslast	DIN EN 1992-2NA	große oder mittlere Entfernung oder Lokalfahrzeuge
Mittelschwerlast	Mittelschwerlast	5000-100 oder Einstufig	5000-100 oder Einstufig
Leichte Weile zur Widerlagerung (L.L.)	33,91 m	(m)	33,91 m
Geotragweite zwischen den Endauflagen (m)	34,41 m	(m)	34,41 m
Kleinste Leichte Höhe	5,076 m	(m)	5,076 m
Kreuzungswinkel	(gon)	92,20	(gon)
Breite zur Geländehöhe	3,50 m	(m)	3,50 m
Brechenfläche	120,4 m ²	(m ²)	120,4 m ²



Stadt Erlangen
Tiefbauamt

	Datum:	Name:
Bearbeitet:		
Gezeichnet:		
Geprüft:		

5			
4			
3			
2			
1			
Nummer:	Art der Änderung	Datum:	Name:

Art der Änderung

VORENTWURF

Bauwerksskizze Variante II	Anlage:	6
	Blatt-Nr.:	II
	Maßstab: 1:50/100	

Ersatzneubau
"Rad- und Gehwegbrücke zur
Heinrich-Kirchner Schule über
den Adenauerring"

KONSTRUKTIONSGEBIET UND ELEKTRISCHE ANLAGEN Abfertigung	REFEKT VI
Erfahrungen	Erfahrungen