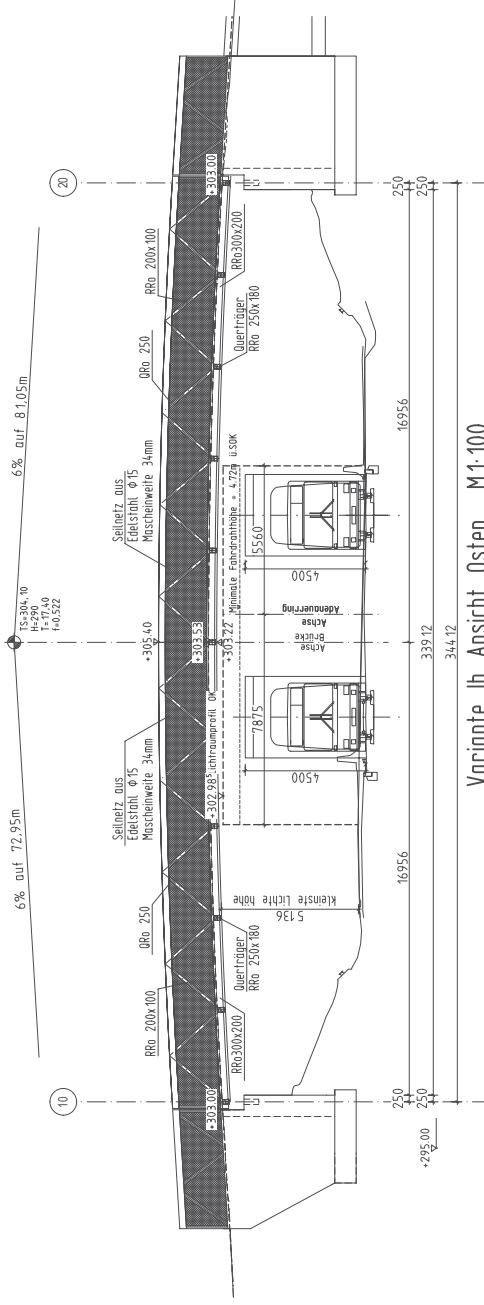
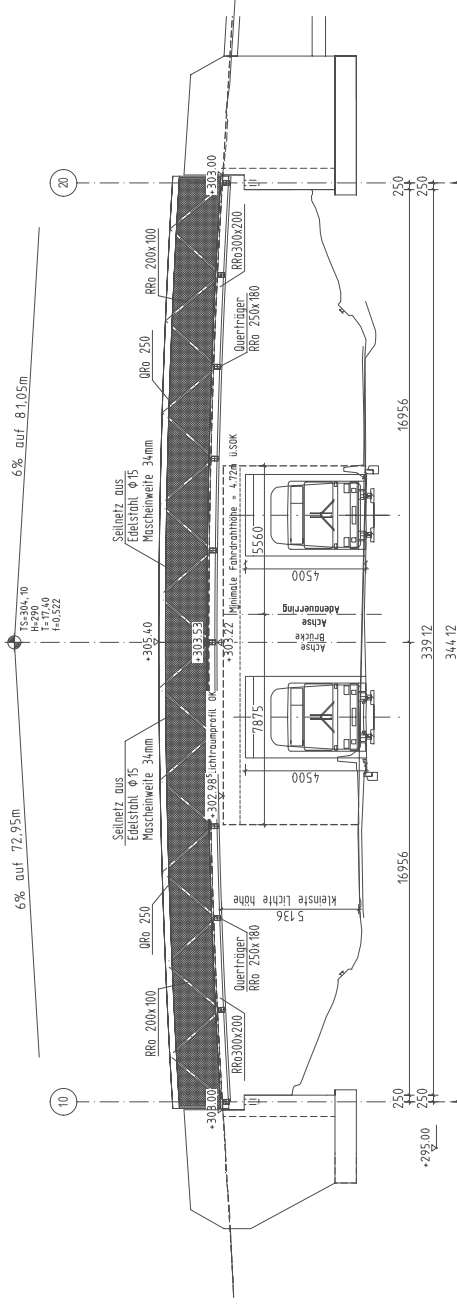


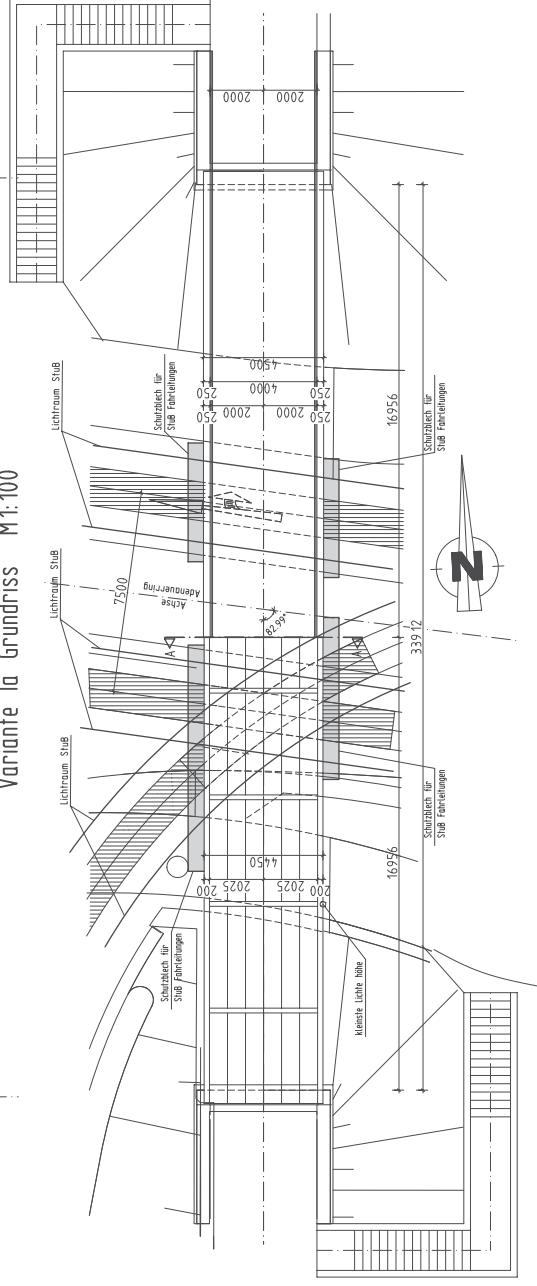
Variante Ia Ansicht Osten M1:100



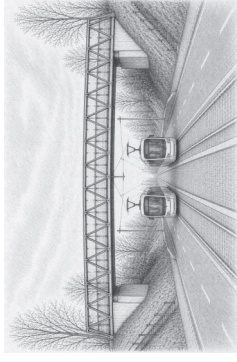
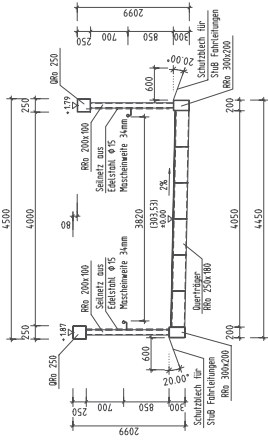
Varianten	lb	Ansicht	Osten	M 1:100



7144C Variante la Grundriss M1:100



Schnitt A-A M 1:50



Bauwerksdaten			
Bauart:	Grundrissart	Statistisches Spezialknoten	Stahl -Verband-
Erweiterung Verkehrskanal	Verkehrskanal	Planänderung oder Teiländerung	
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	DIN EN 1991-2	
Verkehrskategorie DIN EN 1992-2/A	Verkehrskategorie DIN EN 1992-2/A	4 oder 12 oder 3 oder 4	
Mittelschwerlastkategorie	Mittelschwerlastkategorie	größte oder mittlere Entfernung oder Lastverteilung	
Stahlbetondeckungsart	Stahlbetondeckungsart	5000...100 oder Einsparung	
Stahlbetondeckungsart	Stahlbetondeckungsart	33,91 m	
Stahlbetondeckungsart	Stahlbetondeckungsart	33,91 m	
Stahlbetondeckungsart	Stahlbetondeckungsart	34,41 m	
Stahlbetondeckungsart	Stahlbetondeckungsart	5,136 m	
Stahlbetondeckungsart	Stahlbetondeckungsart	92,20 m	
Stahlbetondeckungsart	Stahlbetondeckungsart	3,82 m	
Stahlbetondeckungsart	Stahlbetondeckungsart	131,45 m ²	



Stadt Erlangen

Tiefbauamt

Datum:	Name:

5			
4			
3			
2			
1			
Summe:		Art der Anzeige:	Datum: Name:

VORRECHEN

Bauwerksskizze Variante I	Arbeits-Nr.:	6
	Blatt-Nr.:	I
	Maßstab: 1:50/100	

Ersatzneubau
"Rad- und Gehwegbrücke zur
Heinrich-Kirchner Schule über
den Adenauerring"

KONSTRUKTIVER INGENIEURBAU ANALYSE DER ANFORDERUNGEN ANALYSEERSTELLUNG	
Erfahrungen des	REFERAT VI
TIEFERBAU MIT ANALYSE	
Erfahrungen des	Erfahrungen des