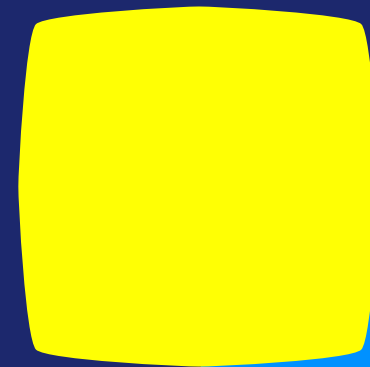




Ergebnisse Pilotprojekt Parkraumkonzept Bohlenplatz

Amt für Stadtplanung und Mobilität
Abteilung Mobilitätsplanung



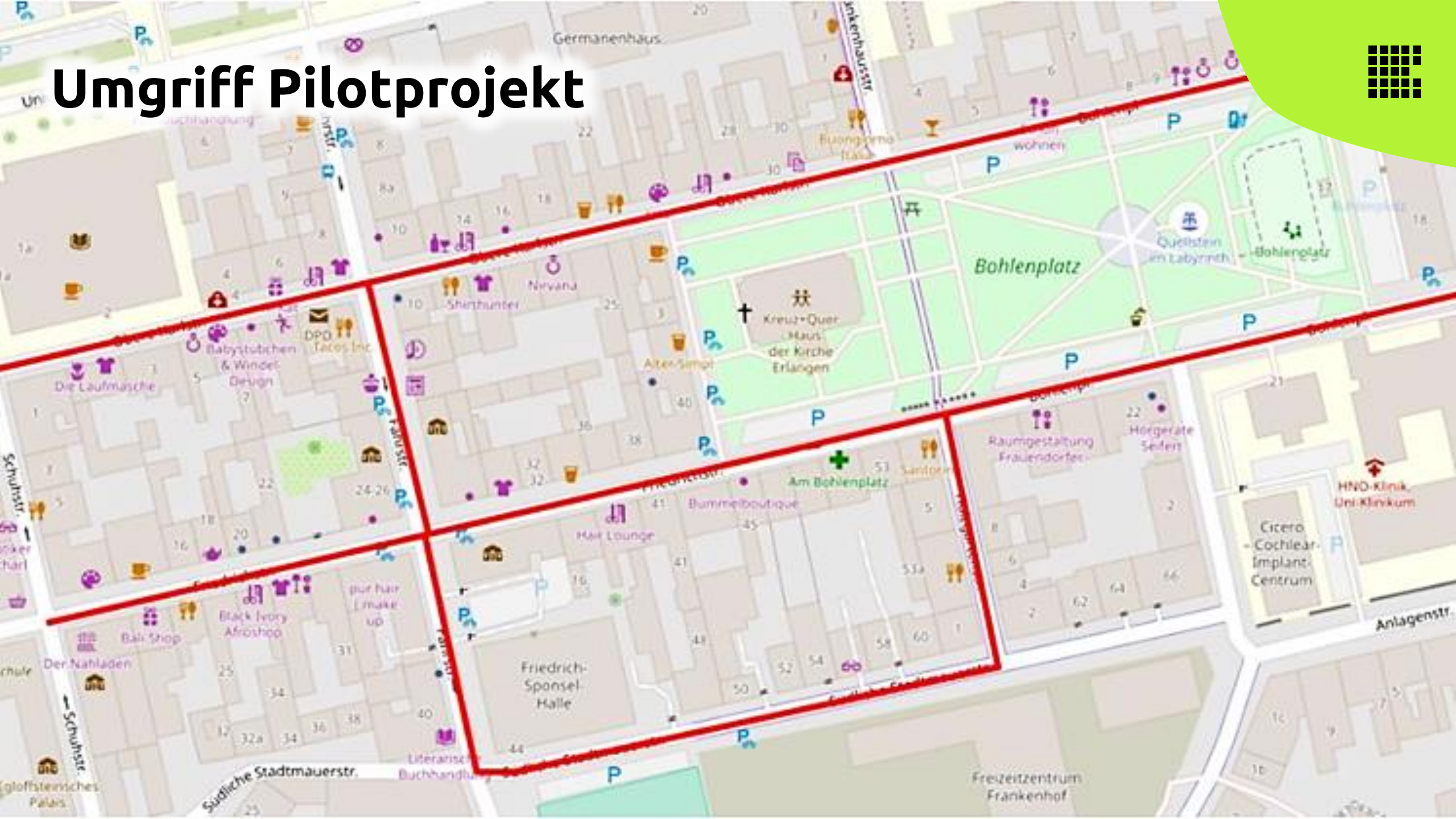
Agenda



- 1. Rückblick und Maßnahmen Pilotphase**
- 2. Art der Datenerhebung**
- 3. Ergebnisse der Datenauswertung**
- 4. Rückmeldungen aus dem Pilotgebiet**
- 5. Einschätzung Verwaltung/Gutachter zur Pilotphase**



Umgriff Pilotprojekt





Vor der Pilotphase

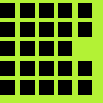
- **Unübersichtliche Parksituation durch Vielzahl an Bewirtschaftungsformen**
- **Belastung durch starken Parksuchverkehr**
- **Handwerker- und Pflegedienste ohne auftragsnahe Parkplätze**
- **Viele Parkplätze durch Langzeitparker blockiert**





Verschiedene Beteiligungsformate

- **Arbeitskreis**
- **Online Umfrage**
- **Große
Öffentlichkeitsbeteiligung**
- **Regelmäßige Vor-Ort-
Gespräche mit
Gewerbetreibenden**



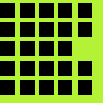
Maßnahmen Pilotphase

- **Mischparken**
- **Lieferzonen**
- **Reduzierung der Parkdauer
(Gebührenpflichtig)**



Art der Datenerhebung

- **Erhebungen vor Ort**
 - 2-Mal wöchentlich Gesamtauslastung und Art der parkenden Fahrzeuge
 - 2 Ganztageserhebungen (Mai und Oktober)
- **Verkaufte Parkscheine**





Auswertung der Erhebungsdaten

- **Auslastung der Stellplätze durch Bewohner und Besucher leicht gestiegen**
- **Überbelegung (Falschparker) wie vor der Pilotphase gesunken**
- **Parkdauer im Mittelwert im Gesamtgebiet gesunken**
- **Anzahl der verkauften Parkscheine kaum verändert**



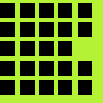
Rückmeldungen aus dem Pilotgebiet

Gespräche Gewerbetreibende und Arbeitskreis

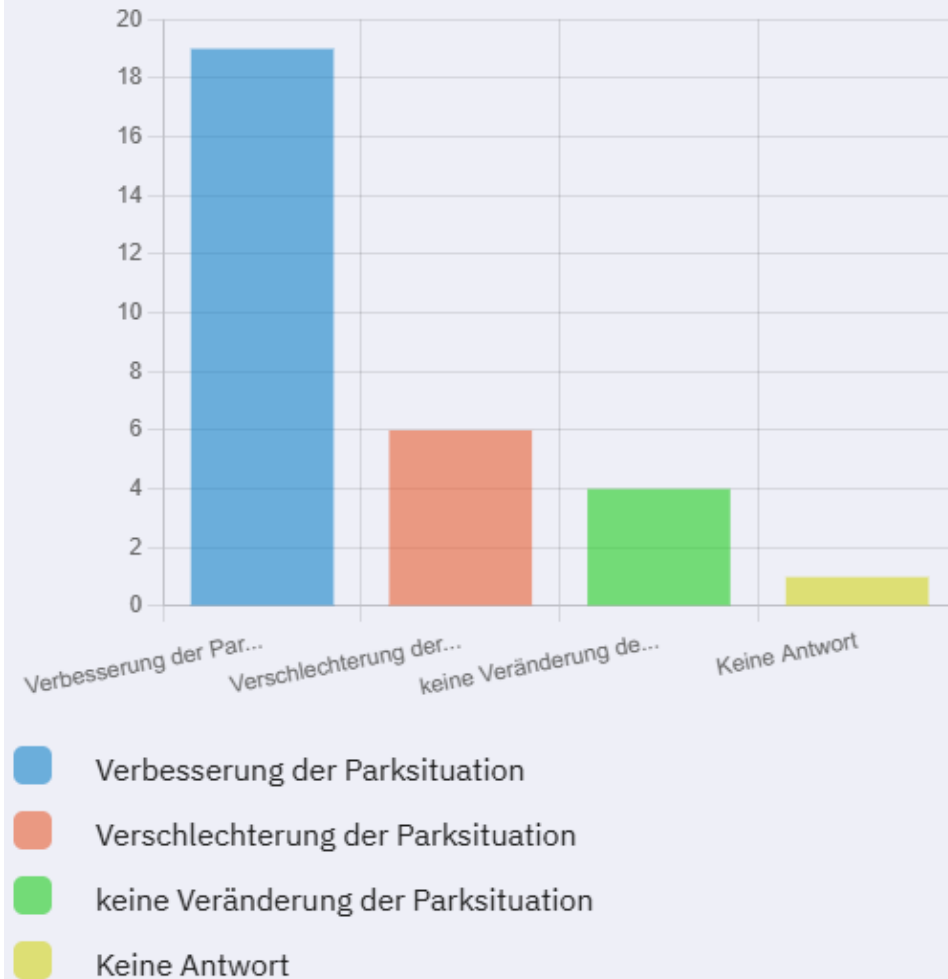
- **Vor allem Lieferzonen sehr beliebt**
- **Für Handwerker Aufträge in der Innenstadt wieder eine Option**
- **Mischparken wird mehrheitlich positiv gesehen**
- **Weniger Parksuchverkehr**
- **Verkürzung der Parkdauer umstritten**



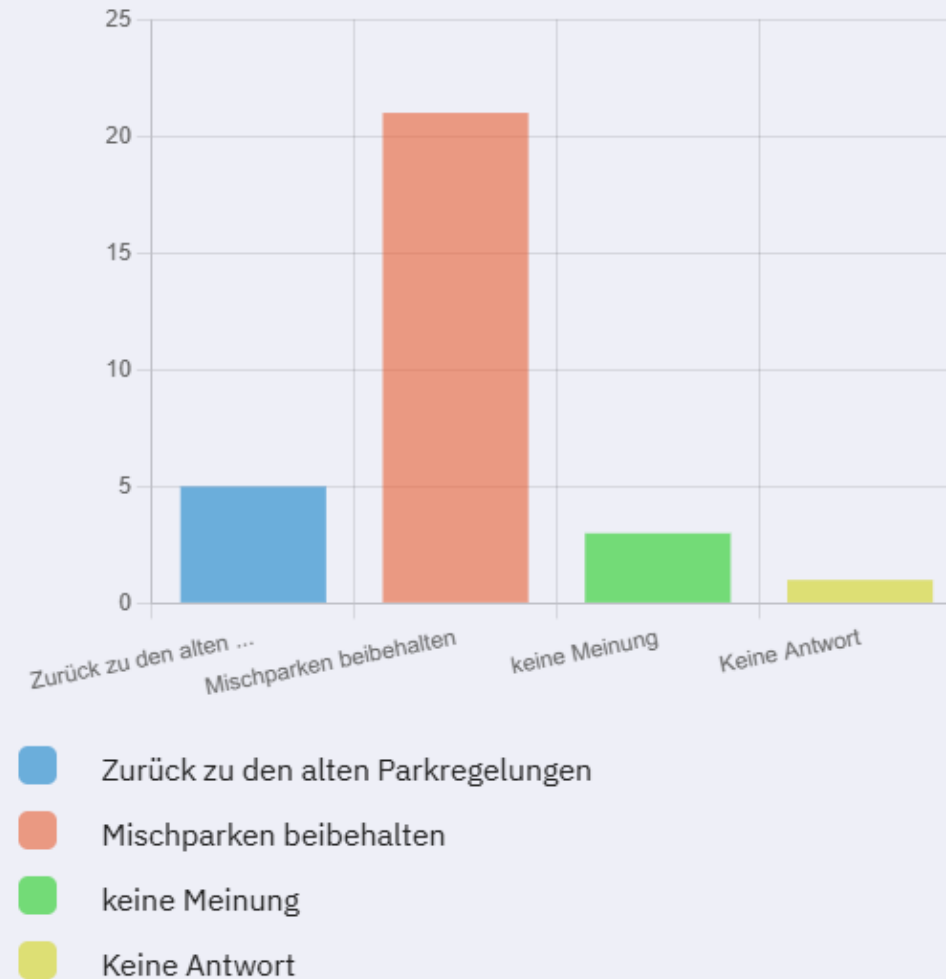
Umfrage Gewerbetreibende



Wie bewerten Sie die Parksituation im Pilotgebiet durch das jetzige Mischparken für Sie und Ihre Kundschaft?



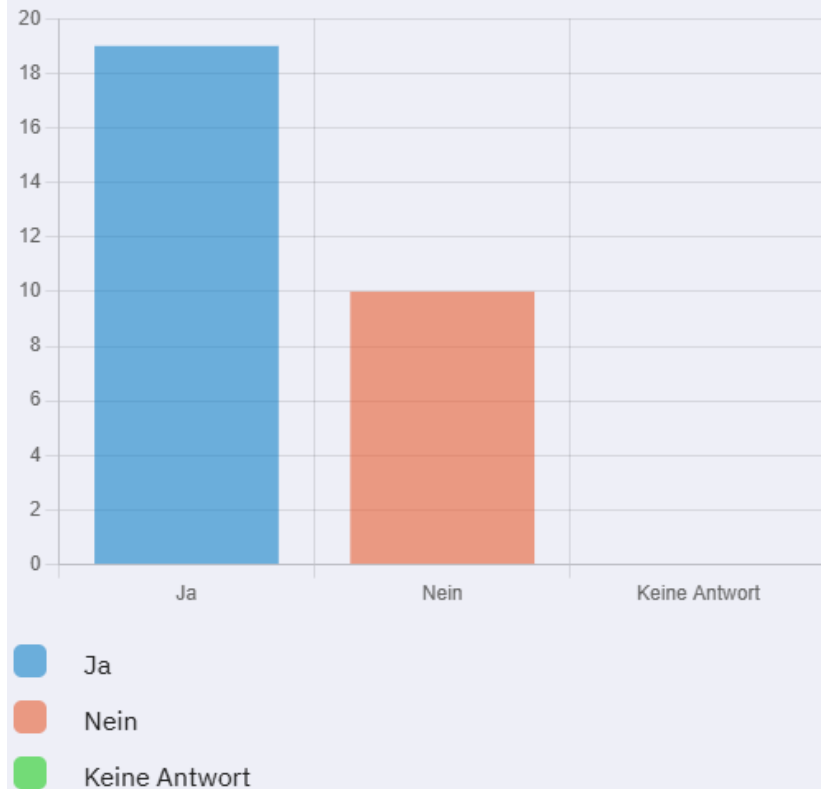
Wollen Sie die alten Parkregelungen zurück oder würden Sie das Mischparken gerne beibehalten?



Umfrage Gewerbetreibende



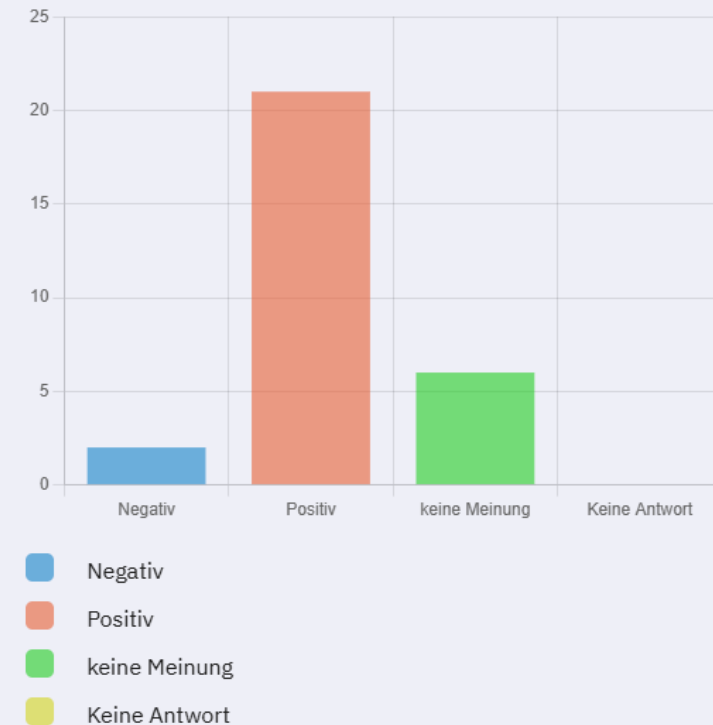
Haben Sie und/oder Ihre Kundschaft schon einmal eine der Lieferzonen genutzt?



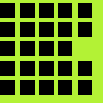
Wie haben Sie und/oder Ihre Kundschaft die Lieferzonen genutzt?



Wie empfinden Sie die Einführung der Lieferzonen vor Ort?



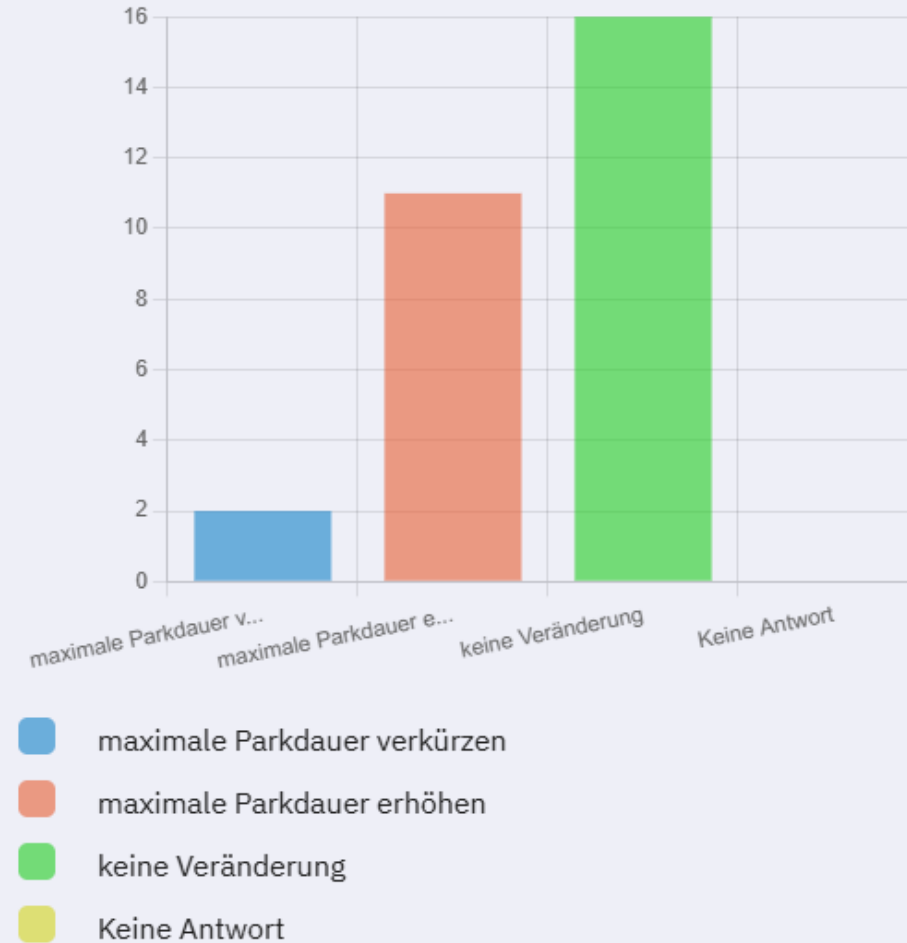
Umfrage Gewerbetreibende



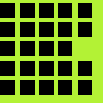
Wie bewerten Sie die Verkürzung der maximalen Parkdauer für das gebührenpflichtige Parken von drei Stunden auf zwei Stunden?



Würden Sie etwas an der aktuellen maximalen Parkdauer für das gebührenpflichtige Parken verändern?



Einschätzung Verwaltung/Gutachter



- **Pilotprojekt erfolgreich**
- **Mischprinzip sollte beibehalten werden**
- **Lieferzonen mit hoher Akzeptanz**
- **Verkürzung der Parkdauer umstritten, aber bei direkt Betroffenen mehrheitlich positiv**
- **Empfehlung:**
 - Ausweitung auf weitere Bereiche der Innenstadt, jeweils Bewohnerparkgebiet für Bewohnerparkgebiet
 - Ggfs. kleinräumige Anpassungen mit Blick auf die jeweilige Vor-Ort-Situation (bspw. direktes Umfeld UKER)
 - UVPA wird vor jedem Ausweitungsschritt beteiligt

