

# Mitteilung zur Kenntnis

Geschäftszeichen:  
VI/66

Verantwortliche/r:  
Tiefbauamt

Vorlagennummer:  
**66/306/2026**

## **Fahrbahndeckenerneuerung 2026; Hier: Aktueller Maßnahmenplan Bismarckstraße**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>N/Ö</b>	<b>Vorlagenart</b>	<b>Abstimmung</b>
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	14.04.2026	Ö	Kenntnisnahme	

**Beteiligte Dienststellen**  
61, EB77, ESTW, Stadtteilbeirat Innenstadt

### **I. Kenntnisnahme**

Der Bericht der Verwaltung dient zur Kenntnis.

### **II. Sachbericht**

Mit dem BWA Beschluss 66/283/2025 vom 07.10.2025 wurden die Maßnahmen des Fahrbahndeckenerneuerungsprogramm 2026 beschlossen und die Verwaltung beauftragt, die Umsetzung der Maßnahmen in 2026 weiter vorzubereiten. Neben der Wiederherstellung der Verkehrssicherheit und der nachhaltigen, sparsamen und wirtschaftlichen Erhaltung des Bestandes, werden im Rahmen des Fahrbahndeckenerneuerungsprogramm nach Möglichkeit auch weitere Maßnahmen mit umgesetzt, um vorhandenen Synergien bestmöglich zu nutzen. Mit der Beschlussfassung am 07.10.2025 hatte die Verwaltung zugesagt, über Art und Umfang der ergänzenden Maßnahmen zu berichten, sobald diese abgestimmt und ausgearbeitet wurden.

In einem umfangreichen Abstimmungsprozess wurden unter der Federführung des Amtes 61 folgende Maßnahmen herausgearbeitet, die mit der Fahrbahndeckenerneuerung umgesetzt werden sollen.

- Entsiegelung von rund 210 m<sup>2</sup> zugunsten von Grünflächen
- 11 Baumpflanzungen in der Bismarckstraße (integrierbar in das Wettbewerbsergebnis Lorlebergplatz)
- Schaffung von 3 Liefer-Ladezonen
- 2 neue Querunginseln in der Bismarckstraße nördlich und südlich des Lorlebergplatz
- Schaffung von 97 Fahrradstellplätzen, davon 5 Lastenradstellplätze
- Sortierung der Parkstände im Rondell des Lorlebergplatz
- Schaffung einer zweiten barrierearmen E-Ladesäule am Lorlebergplatz
- Schaffung von zwei Carsharing-Stellplätzen (vorbehaltlich Vergabe)
- Regelkonforme Herstellung der Behindertenstellplätze
- Vorgezogenen Fußgängeraufstellfläche an der Kreuzung Marquardsenstraße
- Weiterhin volle Flexibilität für Freischankflächen im Bereich der Parkstände und Parkstreifen (Podest des Murphys weiterhin nutzbar, bei Bedarf sogar auf die Abmessungen der größeren Parkfläche erweiterbar)
- Reduzierung der individuellen MIV-Parkplätze um knapp unter 10% zugunsten der oben genannten Stichpunkte

Entsprechend dem aktuellen Zeitplan soll die Maßnahme im Zeitraum Ende August 2026 bis Anfang November 2026 umgesetzt werden.

**Anlagen:      Lageplan Bismarckstraße**

III. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

IV. Zum Vorgang