

6.6 Unterführung Kosbacher Damm

Die Unterführung Kosbacher Damm ist nur für den Fuß- und Radverkehr freigegeben, mit einer Breite von 2,80 m ist sie aber für eine gemeinsame Nutzung von Fuß- und Radverkehr zu schmal. Die Unterführung wird von Teilnehmenden als unsicher wahrgenommen, da die Gestaltung und Beleuchtung eine düstere Stimmung erzeugen.

Südlich der Unterführung verläuft ein gemeinsamer Geh- und Radweg. Aufgrund von Schäden und Wurzeldruck ist der Weg teilweise unkomfortabel und in der Nutzung eingeschränkt. Durch die Topographie fahren Radfahrer*innen in Richtung Westen vergleichsweise schnell und sehen daher Fußgänger*innen, die aus der Unterführung kommen, oft erst zu spät. Zu Schulanfang- und -ende wird die Unterführung zusätzlich von vielen Schüler*innen genutzt, die Breite der Unterführung und des Weges genügen dann nicht dem Bedarf.

Stadt Erlangen
Fußverkehrskonzept

Dokumentation
Fußverkehrs-Check
 Alterlangen
 am 15.05.25



- **Abbildung 9:** Betrachtung der Unterführung und des Geh- und Radwegs am Kosbacher Damm