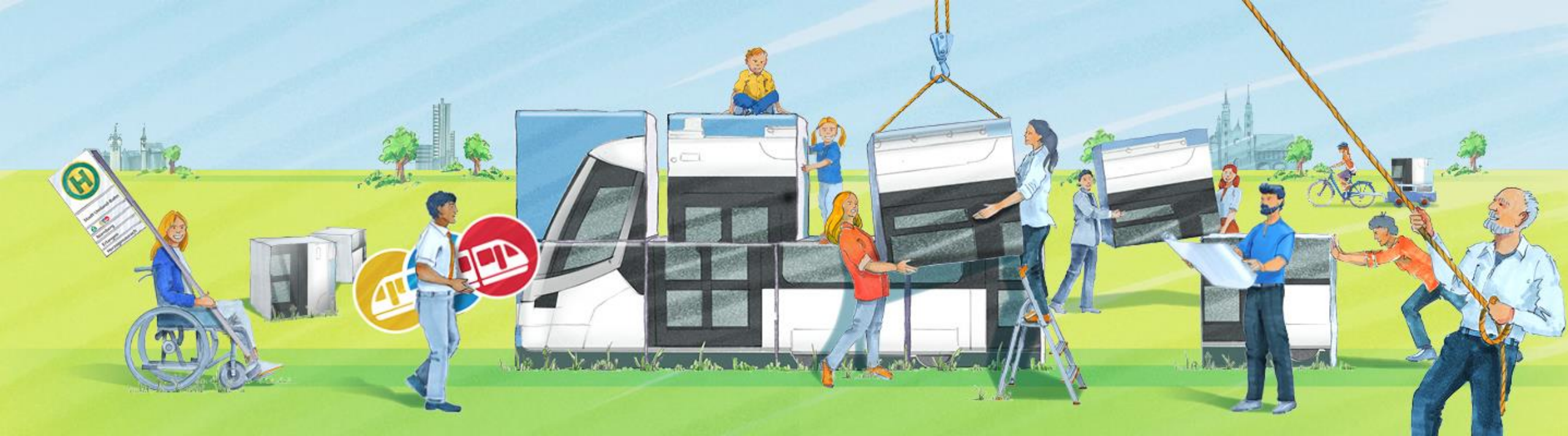




StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

Aktuelles zur StUB

Stand Oktober 2025

Aktuelle Planung im Zweckverband: Planung in den letzten Monaten



- Finalisierung 1. Planfeststellungsabschnitt: Am Wegfeld – Reutles
- Aktuell:
 - Fertigstellung Lph 3 aller Planungen sowie Integration Fachplanungen und Kollisionsprüfung
 - Optimierung und Anpassung insb. von:
 - Entwässerungsplanung
 - Radschnellverbindung
 - Flächeninanspruchnahme
 - Baumstandorte und Ausgleichsplanung
- Nächste Schritte:
 - Erarbeitung Lph 4 und Ausarbeitung Unterlagen Planfeststellungsverfahren (Erste Kapitel bereits erstellt)

Aktuelle Planung im Zweckverband: nächste Schritte zum Planfeststellungsverfahren



- Finale Abgabe der aktualisierten Planungen für den Planfeststellungsabschnitt 1a durch alle Fachplaner bis Ende des Winters an den Zweckverband
- Zusammenführen in die Planfeststellungsunterlagen bis Spätsommer 2026
- Anschließend Prüfung der Unterlagen durch die Regierung von Mittelfranken

Schlaglichter aus der Planung in Nürnberg: P+R Reutles





- Einbindung wichtiger Stakeholder in die Vorbereitung der Planfeststellung: Abstimmungen und Jour Fixes mit
 - Wirtschaftsvertretungen
 - Landwirtschaftlichen Vertretungen
 - Einsatzkräften (Feuerwehren, Rotes Kreuz,...)
- Eigentümerkommunikation
 - Information über Betroffenheiten im Rahmen des Projektes (Flächeninanspruchnahme, sonstige Betroffenheiten)
 - Verhandlungen und Flächenerwerb vor Planfeststellungsverfahren

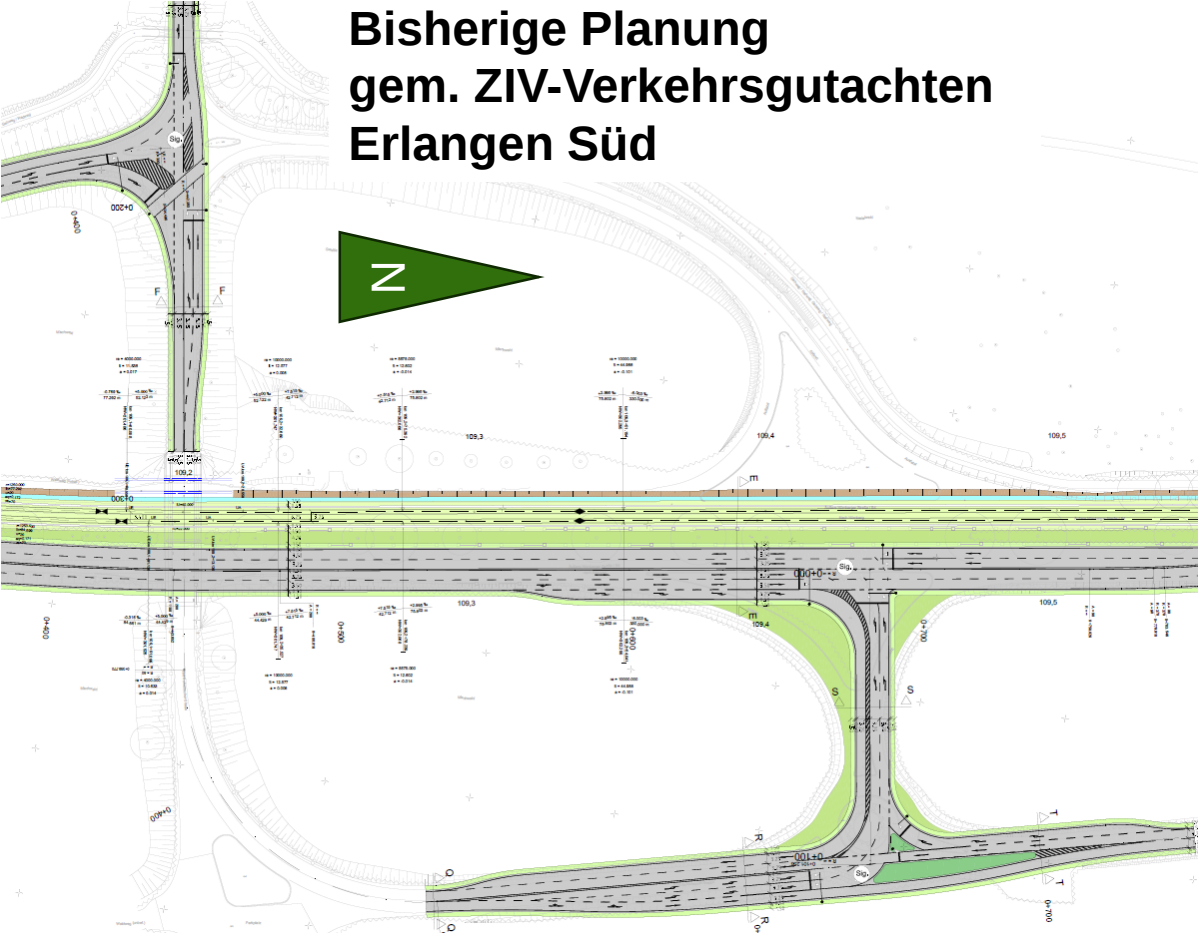


Erlangen:
Optimierung Anbindung
Weinstraße / Äußere
Nürnberger Straße

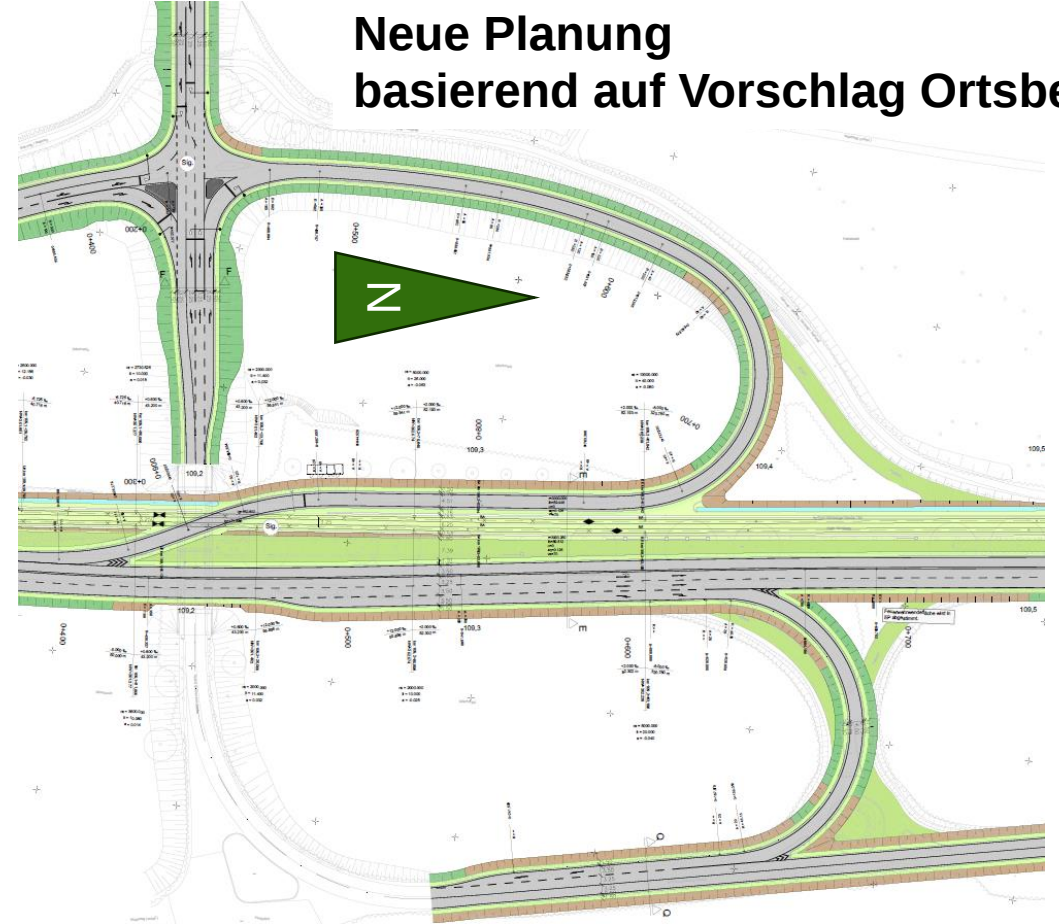
Weinstraße / Äußere Nürnberger Straße



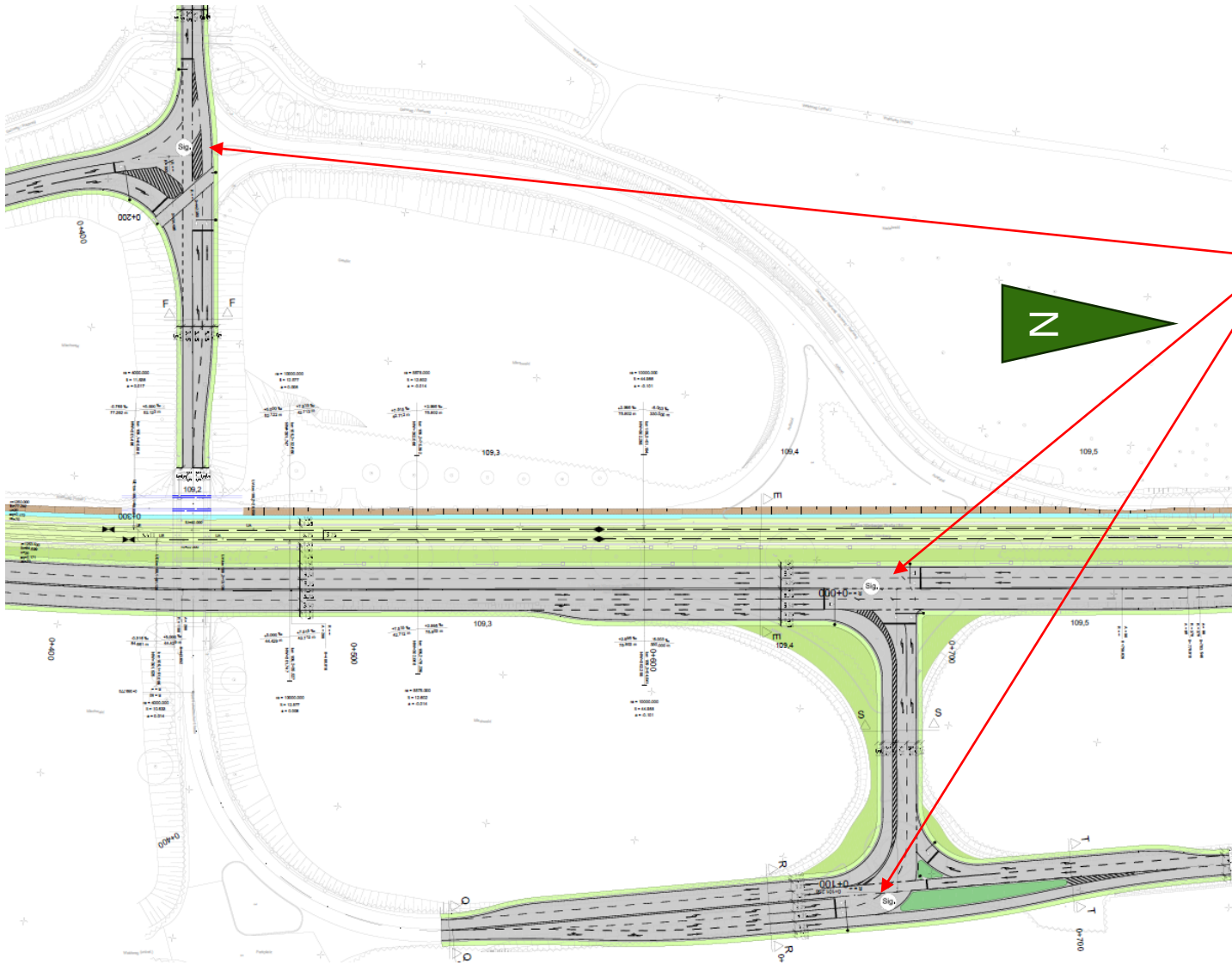
**Bisherige Planung
gem. ZIV-Verkehrsgutachten
Erlangen Süd**



**Neue Planung
basierend auf Vorschlag Ortsbeirat**



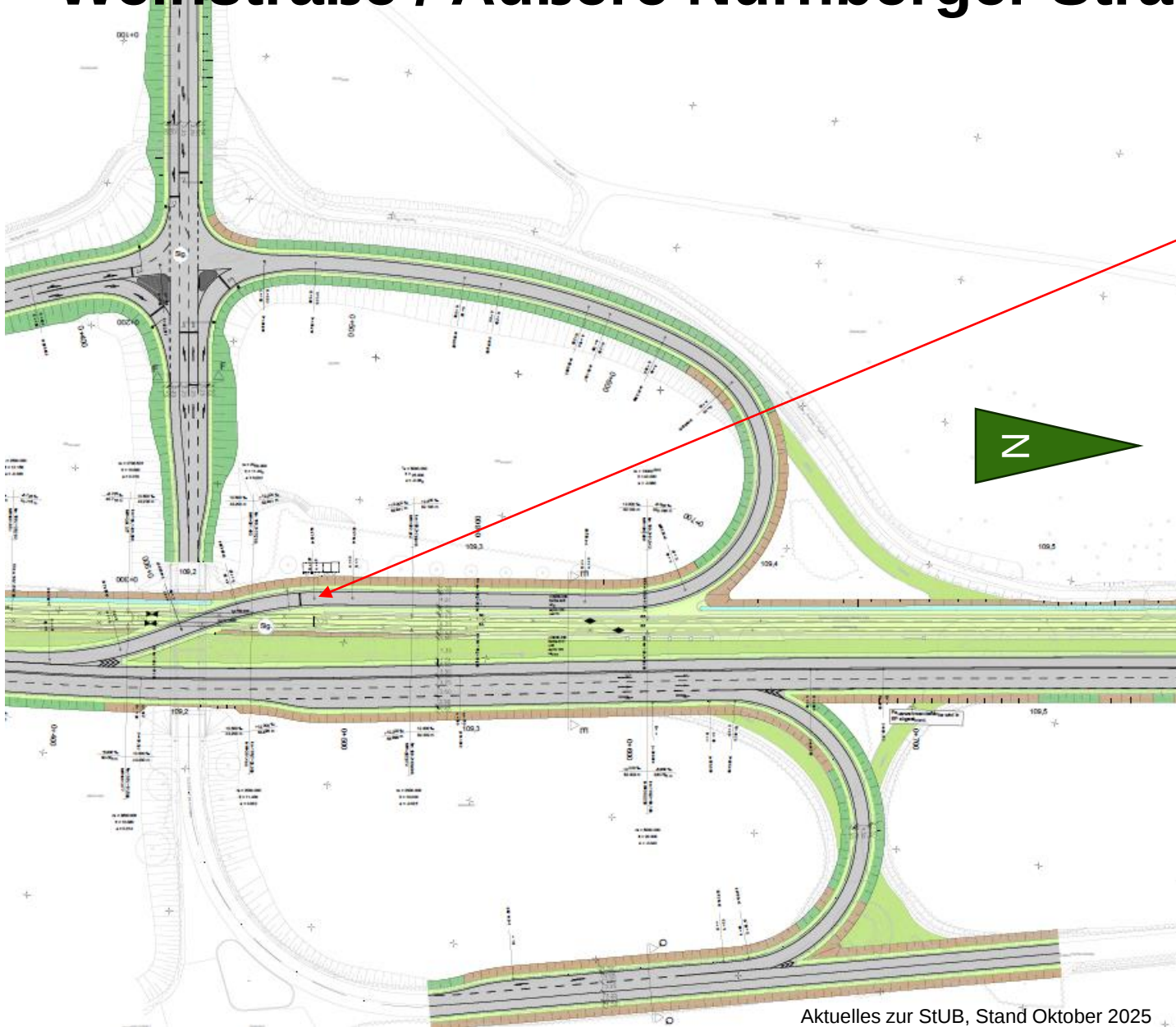
Weinstraße / Äußere Nürnberger Straße



Bisherige Planung Gem. ZIV-Verkehrsgutachten Erlangen Süd

- 3 signalisierte Knoten für MIV in beide Richtungen
- StUB ohne Signalisierung
- Aufweitung Knoten bisheriger Kreisverkehr, Anpassung Anschluss Äußere Nürnberger Straße
- Verkehrszahlen 2035 mit Stadt abgestimmt; Leistungsfähigkeit nachgewiesen nach HBS
- Parallele Mitführung Radschnellverbindung zur StUB möglich

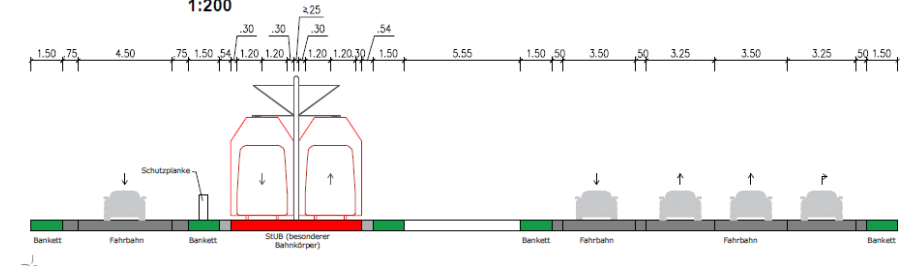
Weinstraße / Äußere Nürnberger Straße



Neue Planung basierend auf Vorschlag Ortsbeirat

- BÜ-Signalisierung für StUB im Bereich Weinstraße
- Weitgehende Nutzung vorhandener Verkehrsanlagen, Anpassung Anschluss Äußere Nürnberger Straße, Entfall Kreisverkehr
- Verkehrszahlen 2035 mit Stadt abgestimmt; Leistungsfähigkeit nachgewiesen mittels Simulation
- Führung Radschnellverbindung bestandsnah

Schnitt E-E
Äußere Nürnberger Straße
1:200



Aktuelles zur StUB, Stand Oktober 2025

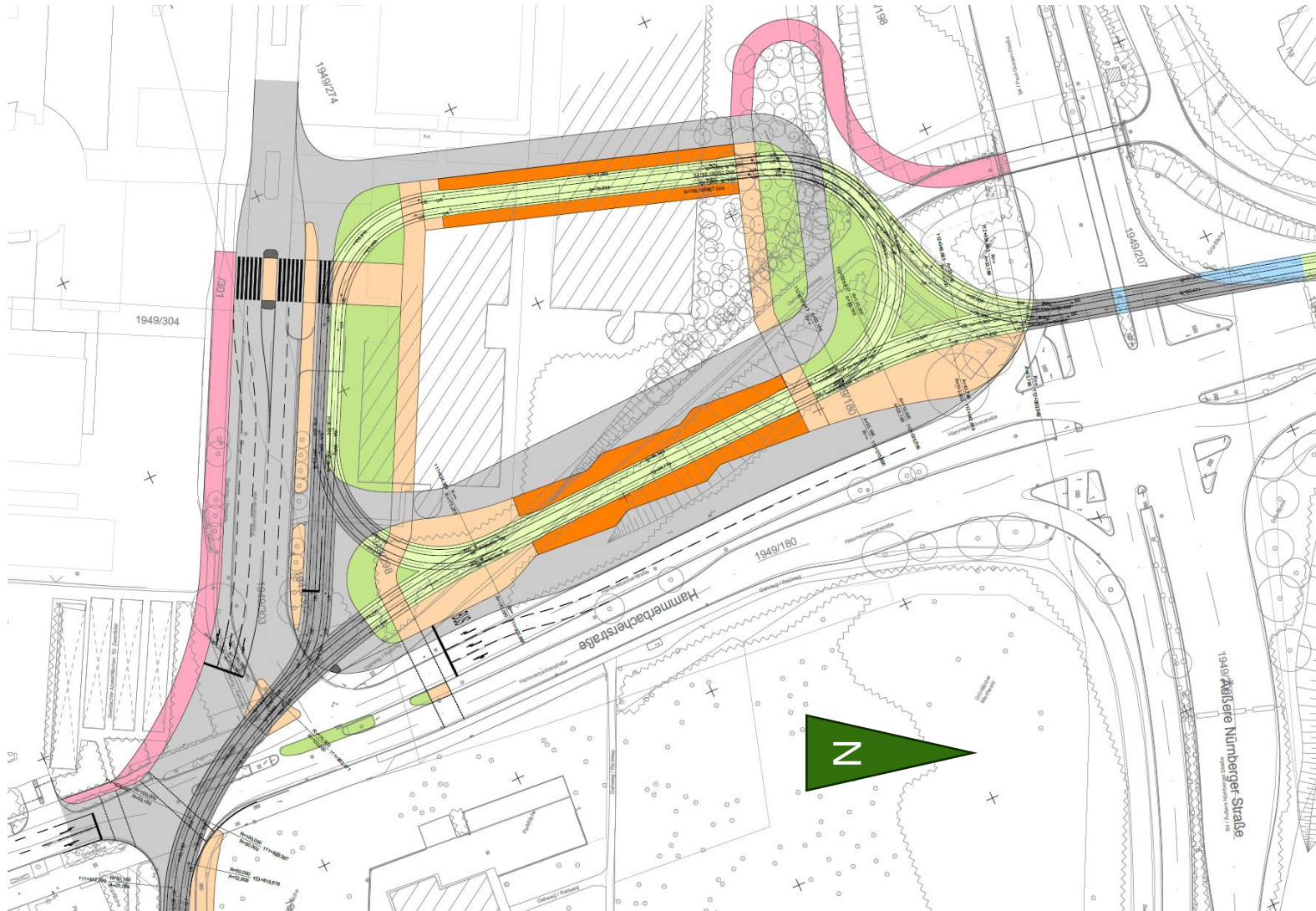


Wendeschleife Freyeslebenstraße

Wendeschleife Freyeslebenstraße



Aktueller Planungsstand



- Gemeinsame Arbeitsgruppe Amt 61, ZV StUB und PET
- Ausgangspunkt: Integration der Busse in Haltestellensituation
- Erarbeitung und Prüfung verschiedener Varianten
- Bearbeitung und Detaillierung der Planung
- Leistungsfähigkeit grundsätzlich gegeben, Optimierung auf Detailebene
- Nutzung Innenraum Schleife bleibt offen (für ZV außerhalb des Planfeststellungsbereichs, Gestaltung im Rahmen des städtebaulichen Wettbewerbs zum FAU-Projekt)



Wendeschleife Regnitzstadt

Wendeschleife Regnitzstadt

Regnitzstadt Rahmenplan, Stand 04/2024

Erneute Variantenerarbeitung und -prüfung

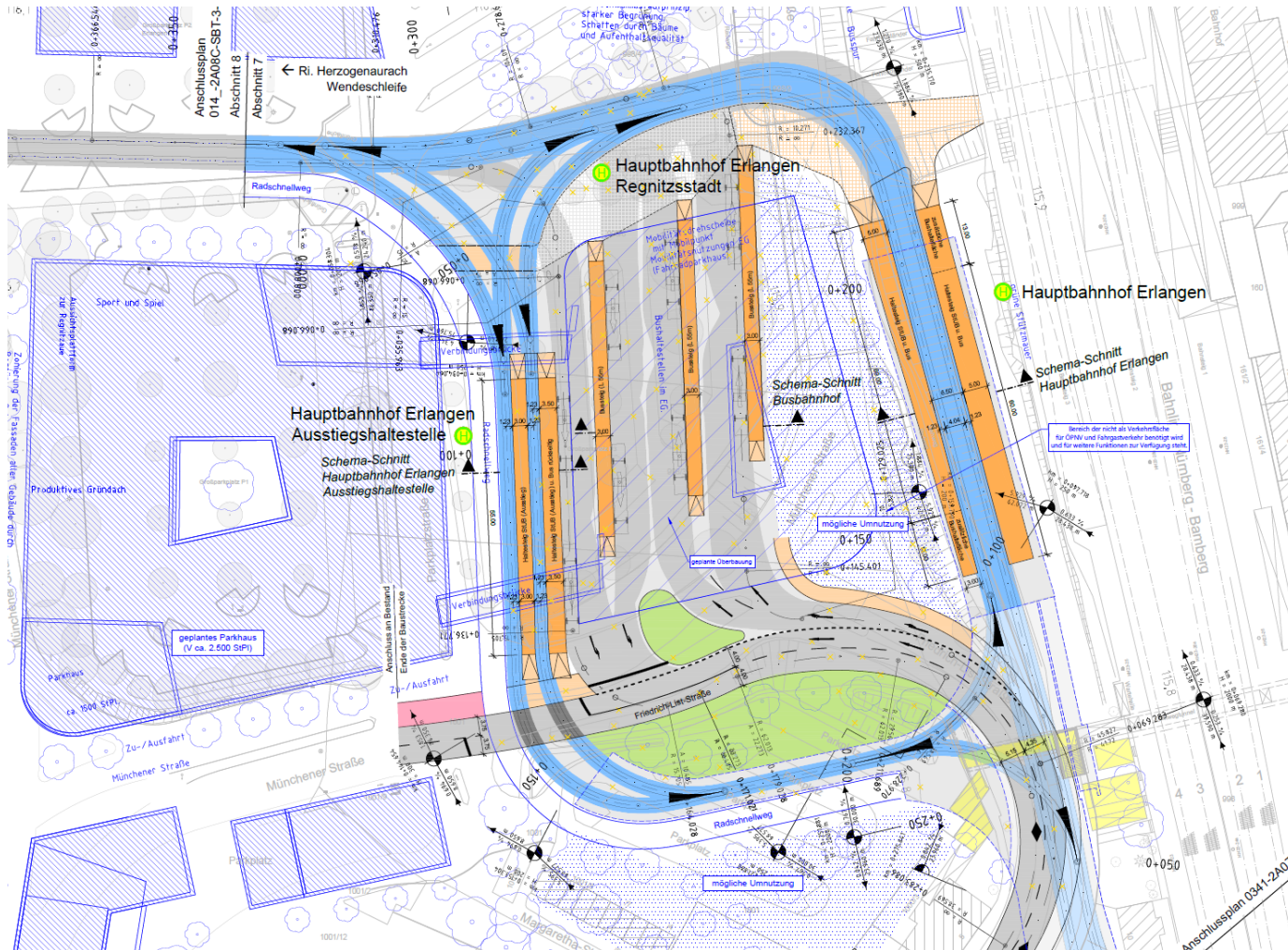
- Ziel:
Optimierung und Verbesserung
Mobilitätsdrehscheibe hinsichtlich
 - Fuß- und Radverkehr
 - ÖPNV
 - MIV
- Grundlage:
aktueller Stand der StUB-Planung
(Trassierung und Ingenieurbauwerke)



Wendeschleife Regnitzstadt



Bisherige Planung



Aktuell Prüfung von Optimierungsoptionen unter Beibehaltung der StUB-Planung:

- Zuwegung ins Parkhaus für KfZ, Anbindung an die Friedrich-List-Str.
- Planung Radverkehr
- Anordnung der Bussteige, Prüfung der Integration weiterer Bussteige
- Analyse der Fußverkehrsströme der Regnitzstadt



Herzogenaurach



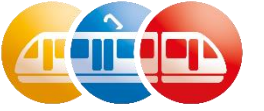
Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn
Visualisierung der Wendeschleife mit StUB-Haltestelle Herzo Zentrum
Stand: April 2025

Schlaglichter aus der Planung in Herzogenaurach

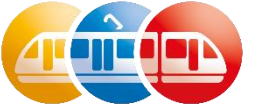


- Bearbeitung und Detaillierung der Entwurfsplanung insb. von:
 - **Wendeschleife**
 - Verkaufsstand und -automaten
 - Informationstafeln
 - Beleuchtung
 - Fußwegeüberführungen und Blindenleitsystem
 - Funktionsgebäude: technische Ausstattung

Schlaglichter aus der Planung in Herzogenaurach



Schlaglichter aus der Planung in Herzogenaurach





Planfeststellungs- verfahren

Planfeststellungsverfahren

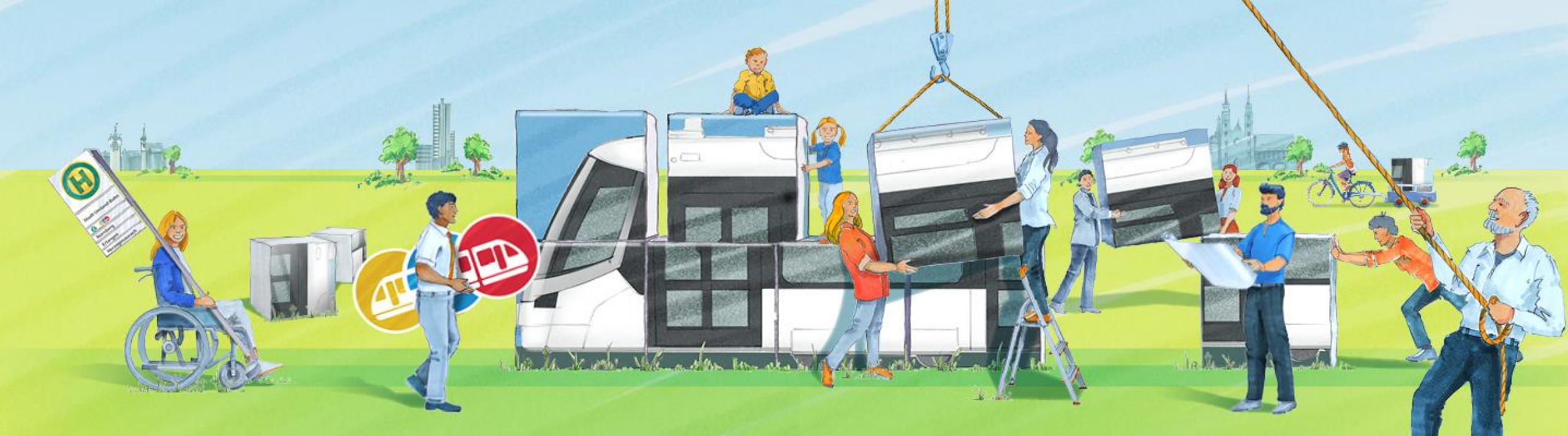


- Umfangreiches Genehmigungsverfahren insbesondere für Infrastrukturvorhaben
 - Zwingend u.a. bei Neubauten von Straßenbahnen
 - bekannt durch A3-Ausbau und Südumgehung in HZA
- Das Verfahren konzentriert alle Genehmigungsprozesse aus den verschiedenen Fachbereichen, z.B. Umweltverträglichkeitsprüfung, Immissionsschutzrechtliche Genehmigungen, wasserrechtliche Genehmigungen
 - Dadurch anschließend keine Einzelverfahren mehr vor dem Bau nötig
 - Entsprechend hoher Detaillierungsgrad der Antragsunterlage erforderlich
- Rechtsgrundlagen Art. 72-78 Bay. Verwaltungsverfahrensgesetz und §§28-32 Personenbeförderungsgesetz
 - Zuständige Behörde: Sachgebiet Planfeststellung der Regierung von Mittelfranken (RMF)



Ablauf:

- (Vollständigkeitsprüfung und Vorprüfung)
- Vorhabenträger reicht Antragsunterlagen bei RMF ein
- Anhörung: RMF leitet die Unterlagen den Trägern öffentlicher Belange (insbes. den betroffenen Behörden) und den Stellen zu, wo die Unterlagen ausgelegt werden
- Stellungnahmefrist: Betroffene haben die Gelegenheit in einer vorgegebenen Frist Stellungnahmen abzugeben
- Diese Stellungnahmen werden vom Vorhabenträger geprüft und beantwortet. Die RMF wägt Stellungnahmen und Antworten gegeneinander ab
 - Erörterungstermin nur noch fakultativ
- RMF schreibt Planfeststellungsbeschluss, in dem detailliert auf alle Punkte nochmals eingegangen wird („stellt den Plan fest“)



Kontakt



Mandy Guttzeit
Geschäftsleiterin



Dr. Stefan Opheys
Technischer Leiter



Daniel Große-Verspohl
Kaufmännischer Leiter



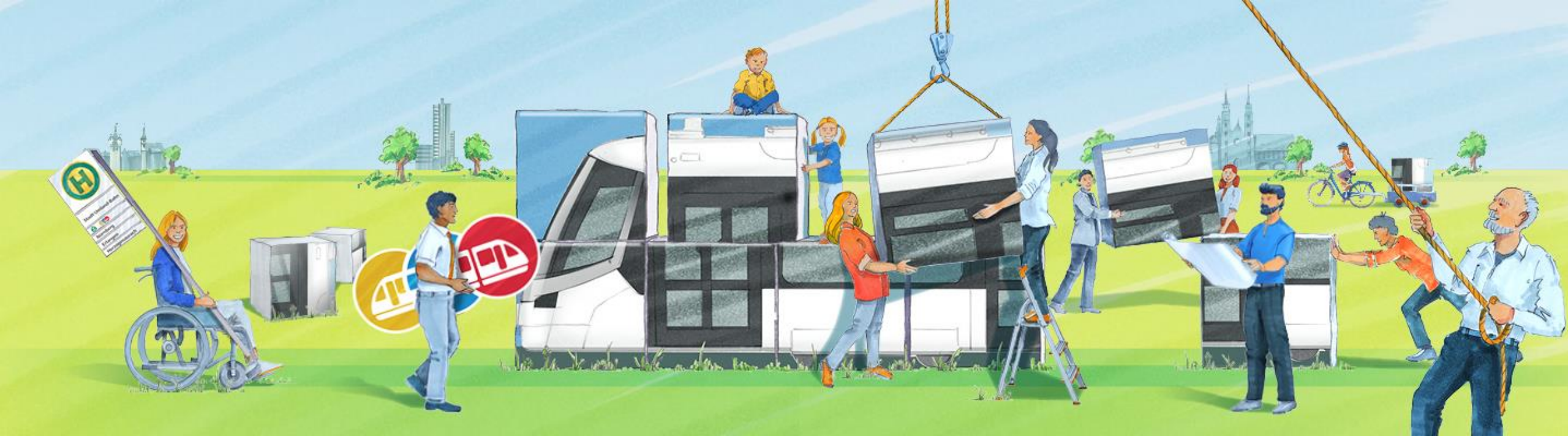
StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

Nürnberger Straße 69
91052 Erlangen

Telefon: 09131 / 933 084 0
Telefax: 09131 / 933 084 11

E-Mail: info@stadtumlandbahn.de
www.stadtumlandbahn.de



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Vielen Dank!



Backup



2035 Zahlen -> HBS: F
VU 23 Zahlen -> HBS: D

2035 Zahlen -> HBS: F
VU 23 Zahlen -> HBS: B

Weinstraße / Äußere Nürnberger Straße



Prüfung Leistungsfähigkeit:
Neue Planung
basierend auf Vorschlag
Ortsbeirat

