



Verkehrssicherheit Liegnitzer Straße

09.07.2025



Videoauswertung Mai ´24 (links): Überfahren des Gehwegs im Gegenverkehr, Vor-Ort Aufnahmen im Winterhalbjahr Dez ´23 (2xrechts): morgendlicher Hol- und Bringverkehr

© Stadt Erlangen



Übersicht



Verkehrssicherheitsbelange und Beschwerden

- **Starker Hol- und Bringverkehr zu den Stoßzeiten**
- **Gefahrensituation Gehweg vor Parkplätzen**
11 P LehrerInnen + 6 BesucherP an Schuleingang
- **Überfahren des Gehwegs für Ausweichmanöver (Gegenverkehr)**

Verkehrsaufkommen				
Spitzenstunde 07:30-08:30	Fuß	Kfz	LV	SV
	248	85	81	4

Verkehrszählung Stadt Erlangen, Mai 2024

Vorgehen



Verschiedene Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit befinden sich aktuell in der Prüfung:

- **Variante 1: Schulstraße: Fahrverbot für Kfz zu Stoßzeiten**
 - **Variante 2: Einbahnstraßenregelung**
- &

- Ausschließlich Lehrerparken am Schuleingang
- Rückversetzen der Parkplätze vor GW (Schuleingangsbereich)
- Einengung der Einmündungen
- Zweiter Schuleingang im Süden (Ratiborer Str.)
- Veränderungen an der H&B Zone
- Absperrung der Privatparkplätze der Kirchgemeinde

Variante 1: Schulstraße

- Verkehrsversuch
- Hoher Personalaufwand (Polizei und Schule)
- Idealerweise mit physischen Sperren
- Ausnahme von Anwohnenden



Beispielbild Variante 1: Schulstraße



Schulstraße Bardelebenstraße,
Essen [Mobilitätsforum Bund -
Wise1nspool - Schulstraßen -
sicher und aktiv zum Unterricht](#)

Variante 2: Einbahnstraßenregelung

- Einbahnstraße
- Um Ausweichfahrten auf den Gehweg zu reduzieren
- kaum Personalaufwand



Ende der Präsentation



Impressum

Stadt Erlangen
Amt für Stadtplanung und
Mobilität
Gebbertstraße 1
91052 Erlangen

Stand

Juli 2025