

Anlage 3 zu Vorlage 613055/2023		Bewertung RSV-Korridor Nürnberg - Erlangen		Gewichtung	Abschnitt 1		Abschnitt 2				Abschnitt 3		Abschnitt 4		Abschnitt 5				Abschnitt 6		Abschnitt 7		Abschnitt 8																																																																																																																																																																																																																							
					Reutleser Weg bezufließen	Reutleser Weg entfl. B4	Leitensteig, Brandenweg	Leitensteig, Seibaststr.	parallel StUB/B4	Brucker Lache; bezufließen	Brucker Lache neben StUB (S)	südl. B4	nördl. B4	bestanden, doppelte Unterführung	diagonale Unterführung	altfahige Unterführung (Ostseite)	Nürnberg Str. West	Nürnberg Str. Ost	Zepelstr.	W.-v.-S.-Str. Süd	W.-v.-S.-Str. Nord																																																																																																																																																																																																																									
Bewertungskriterien Infrastruktur und Verkehr	Trassenmerkmale	100%	1.1	1.2	2.1	2.1/2	2.2	2.3	3.1	3.2	4.1	4.2	5.1.1	5.1.2	5.1.3	6.1	6.2	7.1	7.2	8.1	8.2																																																																																																																																																																																																																									
		45%	1.9	2.3	2.1	2.7	2.5	2.6	1.7	1.8	1.9	2.0	3.1	2.9	2.4	1.8	2.1	2.3	2.4	2.0																																																																																																																																																																																																																										
		5%	1.7	2.5	1.8	2.3	2.4	2.6	1.6	1.9	2.0	3.6	3.0	5.0	1.0	1.0	1.8	2.3	1.9	1.9																																																																																																																																																																																																																										
		5%	1.0	5.0	1.0	5.0	1.0	1.0	1.0	1.0	5.0	5.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	5.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																										
Direktleitungsgefahr	Knotenpunkte	10%	1.0	1.0	3.0	3.0	5.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	3.0	3.0	3.0	3.0																																																																																																																																																																																																																									
		10%	2.3	2.6	1.0	1.1	1.7	1.8	1.5	1.7	2.2	1.5	5.0	5.0	4.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																									
		5%	1.0	1.0	1.5	1.1	1.0	2.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																									
		5%	1.7	1.8	2.7	3.7	4.5	1.7	2.2	3.0	3.0	1.2	5.0	5.0	1.7	1.0	1.0	3.5	3.0	5.0	5.0																																																																																																																																																																																																																									
Stressfaktor/Erholung (Gesundheitsbelastung)	Soziale Kontrolle	5%	3.8	5.0	2.0	1.6	1.0	4.6	4.3	4.8	5.0	4.8	4.0	3.4	3.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																									
		5%	1.0	2.5	1.0	1.6	1.0	4.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.4	2.7	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																									
		20%	3.4	4.1	3.3	4.5	4.1	4.7	3.1	3.5	3.0	2.7	3.0	4.1	2.4	2.0	2.0	1.4	3.1	2.0	1.0																																																																																																																																																																																																																									
		5%	3.8	5.0	2.4	3.0	2.6	4.8	4.3	4.8	5.0	4.8	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																									
Regionale ÖPNV-Intermodalität	Verknüpfung Radverkehr (Nebenbindung)	5%	3.2	4.4	4.5	5.0	4.5	4.8	4.3	4.7	5.0	4.2	3.5	5.0	3.6	1.0	1.0	1.0	4.1	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																									
		10%	3.4	3.6	3.1	5.0	4.5	4.7	2.0	2.2	1.0	1.0	1.0	4.5	4.2	1.6	3.0	3.0	1.7	3.6	1.0																																																																																																																																																																																																																									
		35%	1.3	1.0	1.8	2.0	2.3	1.0	1.1	1.1	1.3	1.0	1.5	2.0	1.9	1.6	2.7	2.7	3.1	1.8	3.3	2.7																																																																																																																																																																																																																								
		10%	1.0	1.0	2.2	1.9	1.0	1.0	1.1	1.3	1.0	2.8	4.5	4.2	3.2	3.0	3.0	3.3	1.2	5.0	3.0	3.0																																																																																																																																																																																																																								
ÖPNV	MVV (Hilfend)	10%	1.0	1.0	1.0	1.6	3.1	1.0	1.1	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	5.0	5.0	1.0	5.0	1.0	5.0																																																																																																																																																																																																																									
		5%	1.6	1.0	2.8	3.5	3.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.8	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																								
		5%	2.2	1.0	3.5	2.7	2.0	1.2	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.2	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																								
		5%	1.6	1.0	1.1	1.1	2.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	3.0	3.1	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																								
Wirtschaftsweniger	Bewertungskriterien Umwelt	100%	1.0	1.7	1.9	1.5	1.0	3.6	2.7	2.7	2.7	2.8	2.4	2.5	1.8	2.7	2.7	2.2	1.2	2.7	1.2																																																																																																																																																																																																																									
		15%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																								
		65%	1.0	1.8	2.0	1.6	1.0	4.0	3.2	2.0	2.0	2.8	3.0	3.0	3.0	1.9	3.0	3.0	2.0	1.2	3.0	1.0																																																																																																																																																																																																																								
		20%	1.0	2.1	2.0	1.6	1.0	4.3	2.6	3.5	3.5	3.0	4.4	1.5	1.8	1.9	3.0	3.0	1.2	3.0	2.2	2.2																																																																																																																																																																																																																								
Bewertungskriterien Bau- und Kostenaufwand	Neu-/Umbau	100%	1.0	1.8	1.2	1.4	1.1	2.1	2.5	1.8	1.0	2.5	4.1	3.6	2.6	1.0	1.0	1.5	1.2	1.6	1.0																																																																																																																																																																																																																									
		30%	1.0	2.5	1.6	1.7	1.4	4.6	3.5	3.7	1.0	4.8	4.5	4.2	3.6	1.0	1.0	2.6	1.8	3.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																								
		70%	1.0	1.4	1.0	1.3	1.0	1.0	2.1	1.0	1.0	1.5	1.0	4.0	3.4	2.2	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																								
Anell Infrastruktur und Verkehr in der Gesamtnote	Anell Umwelt in der Gesamtnote																																																																																																																																																																																																																																													
		50%	50%	50%	50%	50%	50%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%																																																																																																																																																																																																																									
		25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%																																																																																																																																																																																																																								
		25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%																																																																																																																																																																																																																								
Anell Bau- und Kostenaufwand	Gesamtbewertungsergebnis	100%	1.5	2.0	1.8	2.1	1.9	2.7	2.4	2.3	2.1	2.5	3.0	2.8	2.1	1.8	1.8	2.0	1.7	2.3	1.6																																																																																																																																																																																																																									
		1	2	1	3	2	4	2	2	1	1	2	3	2	1	1	1	2	1	2	1	1																																																																																																																																																																																																																								
		100%	100%	100%	79%	76%	40%	94%	2586	94%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	50%	100%	38%	871	975	378																																																																																																																																																																																																																								
		1094	1235	943	1184	958	895	2586	94%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	50%	100%	0%	7910	355	355																																																																																																																																																																																																																								
Platzierung je Variante je Abschnitt		Stadtraum		Naturraum	Voraussetzung für die Bewertung																				Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung		Voraussetzung für die Bewertung	

Bearbeitung und inhaltliche Darstellung:



im Auftrag von:

