

Anlage 1: Datenanalyse mittels des Dashboards

Abbildung 1: Heatmap der Geräte und Flottengröße nach Teilgebieten

Abbildung 2: Ursprünge und Ziele inkl. der S-Bahnhöfe

Abbildung 3: Ursprünge der Fahrten am Bahnhof inkl. baulicher Parkzonen (links) und Ziele der Fahrten inkl. Bahnhofszugang im Zeitraum

Abbildung 4: Anzahl der täglichen E-Scooter Fahrten in Erlangen

Abbildung 5: Tägliche Fahrzeugverfügbarkeit

Abbildung 6: Anzahl der Fahrzeuge im Kerngebiet

Abbildung 7: Anzahl der Fahrzeuge in der Ausweitung 1

Abbildung 8: Anzahl der Fahrzeuge in der Ausweitung 2

Abbildung 9: Gesamtanzahl der Fahrzeuge in Erlangen

Abbildung 10: Fahrzeugauslastung

Abbildung 11: Ganglinien an Samstagen

Abbildung 12: Ganglinien an Wochentagen

Abbildung 13: Übersicht der Teilbezirke

Abbildung 14: Hauptfahrtrichtung von und zum S-Bahnhof Paul-Gossen-Straße

Abbildung 15: Hauptfahrtrichtung von und zum Erlangen Bahnhof

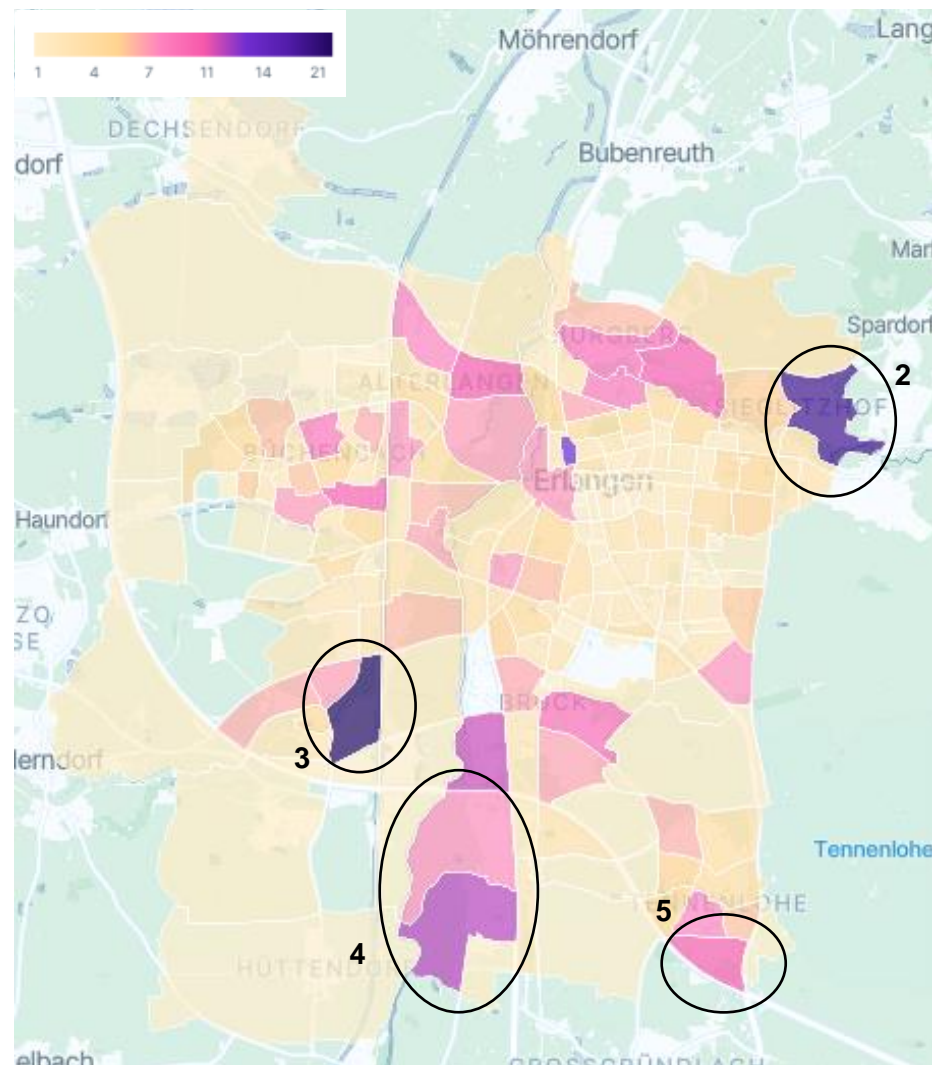
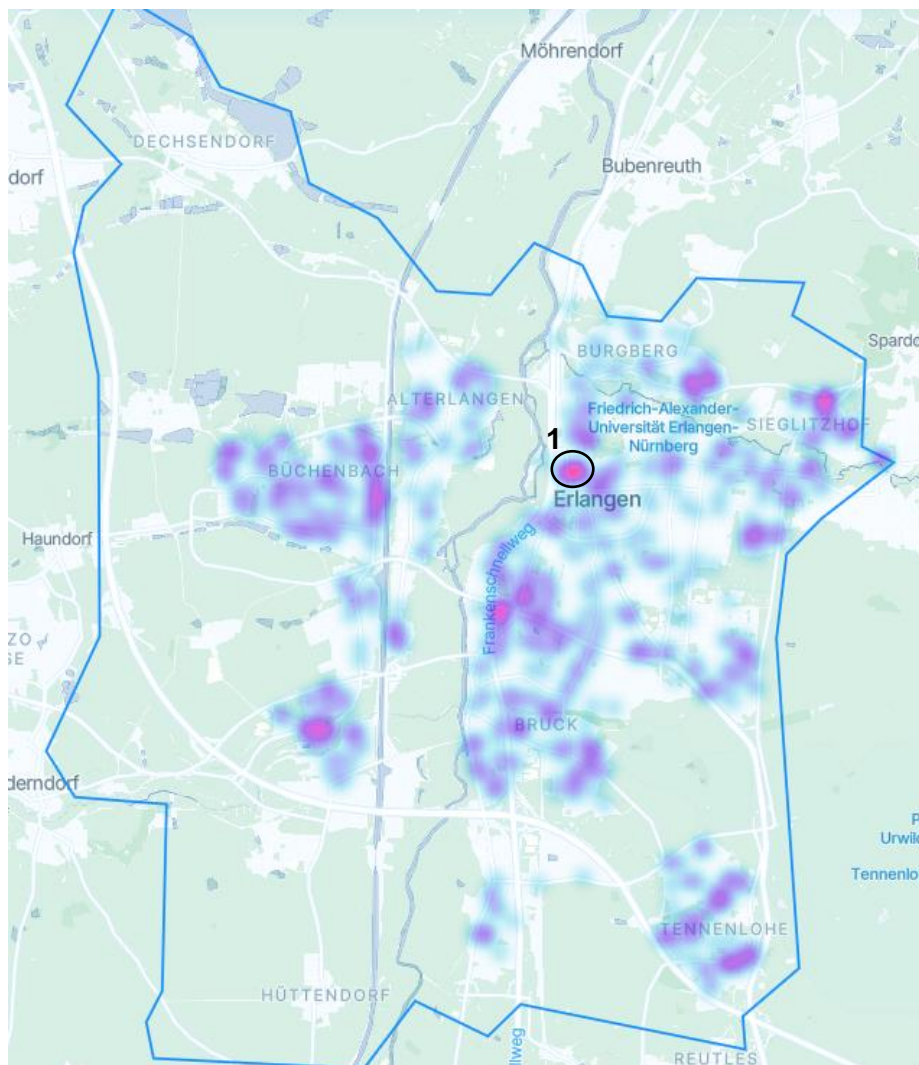


Abbildung 1: Heatmap der Geräte (links) und Flottengröße nach Teilgebieten (rechts) im Zeitraum 01.05.2024 bis 21.07.2024.
 Quelle: Vianova (2024). Kartengrundlage Mapbox/ Open Street Map (o.J.)

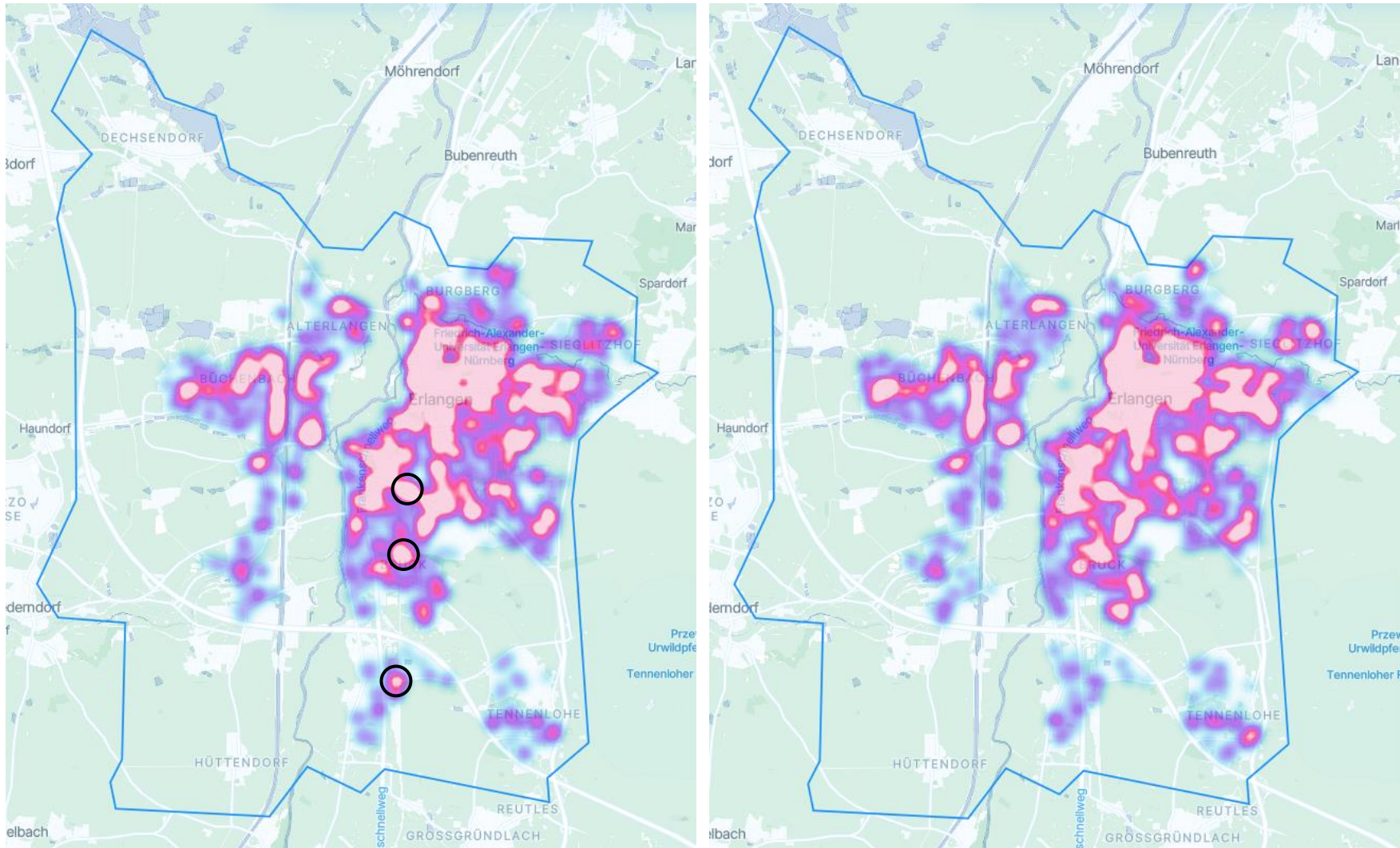


Abbildung 2: Ursprünge inkl. der S-Bahnhöfe (links) und Ziele (rechts) der Fahrten im Zeitraum vom 01.05.2024 - 21.07.2024.
 Quelle: Vianova (2024). Kartengrundlage Mapbox, Open Street Map (o.J.)



Abbildung 3: Ursprünge der Fahrten am Bahnhof inkl. baulicher Parkzonen (links) und Ziele der Fahrten inkl. Bahnhofszugang im Zeitraum vom 01.05.2024 - 21.07.2024. Quelle: Vianova (2024). Kartengrundlage Mapbox, Open Street Map (o.J.)

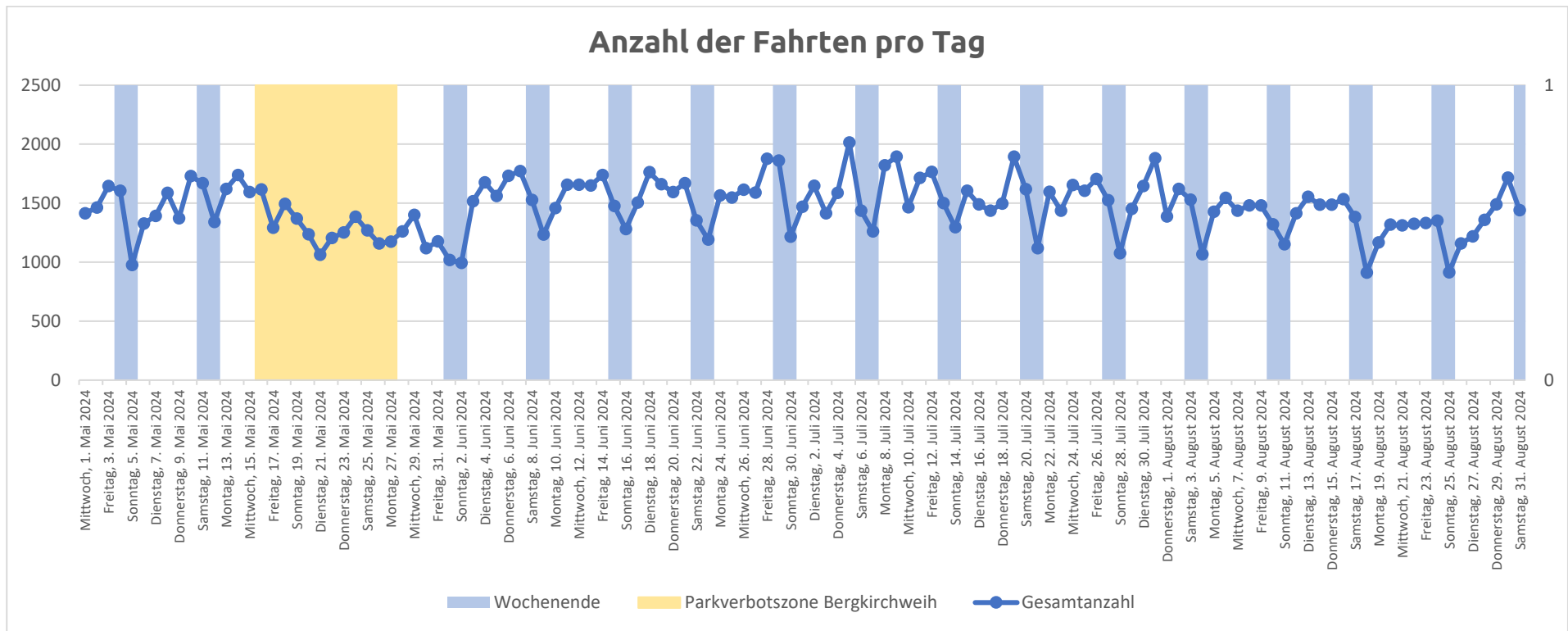


Abbildung 4: Anzahl der täglichen E-Scooter Fahrten in Erlangen der Anbieter Voi, Tier, Bolt und Link im Zeitraum vom 01. Mai 2024 bis 31. August 2024. Quelle: Eigene Darstellung. Datengrundlage: Vianova 2024

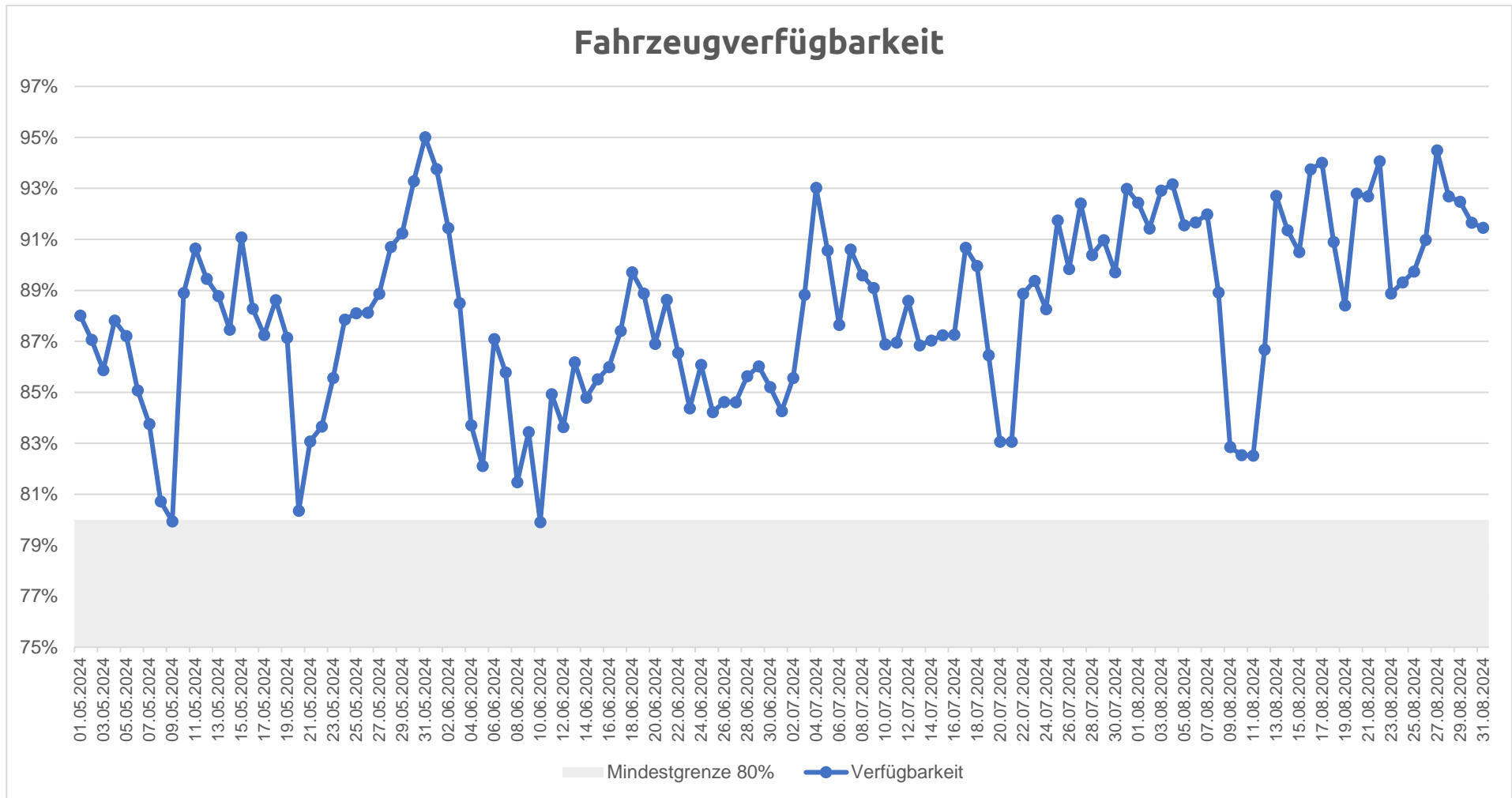


Abbildung 5: Tägliche Fahrzeugverfügbarkeit der Anbieter Voi, Tier, Bolt und Link im Zeitraum vom 01. Mai 2024 bis 31. August 2024. Quelle: Eigene Darstellung. Datengrundlage: Vianova 2024

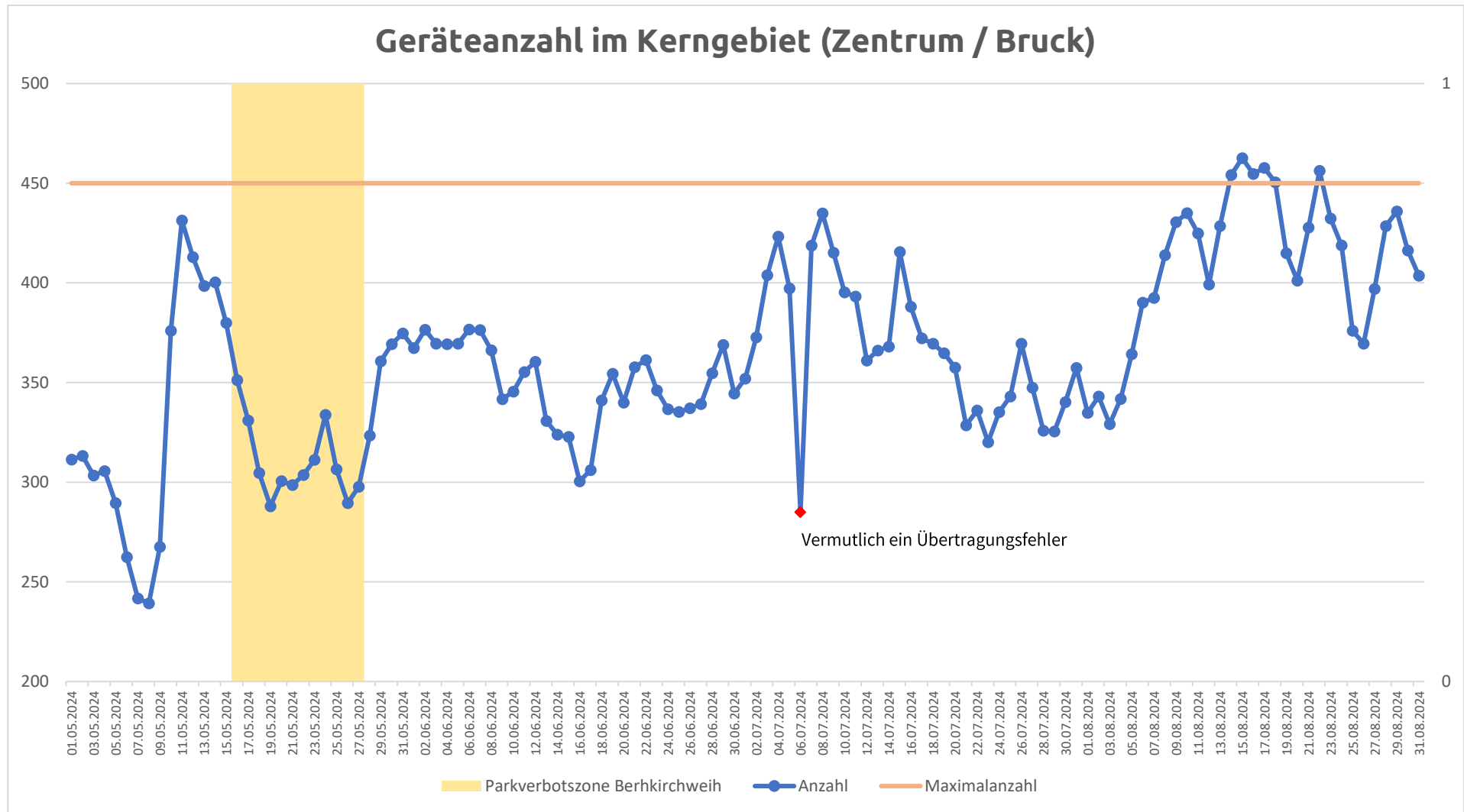


Abbildung 6: Tägliche Anzahl der Fahrzeuge im Kerngebiet der Anbieter Voi, Tier, Bolt und Link im Zeitraum vom 01. Mai 2024 bis 31. August 2024. Quelle: Eigene Darstellung. Datengrundlage: Vianova 2024

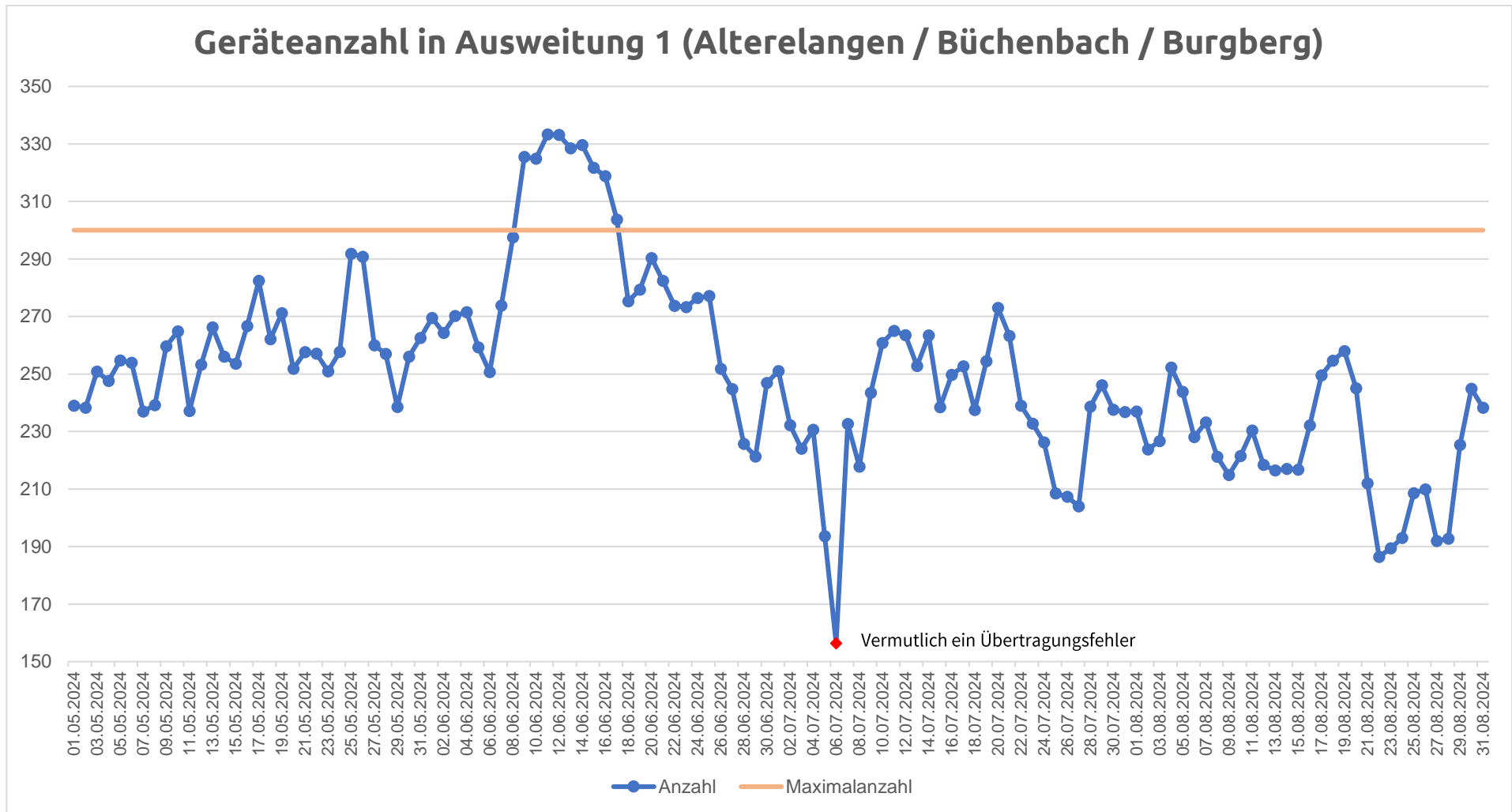


Abbildung 7: Tägliche Anzahl der Fahrzeuge in der Ausweitung 1 der Anbieter Voi, Tier, Bolt und Link im Zeitraum vom 01. Mai 2024 bis 31. August 2024. Quelle: Eigene Darstellung. Datengrundlage: Vianova 2024

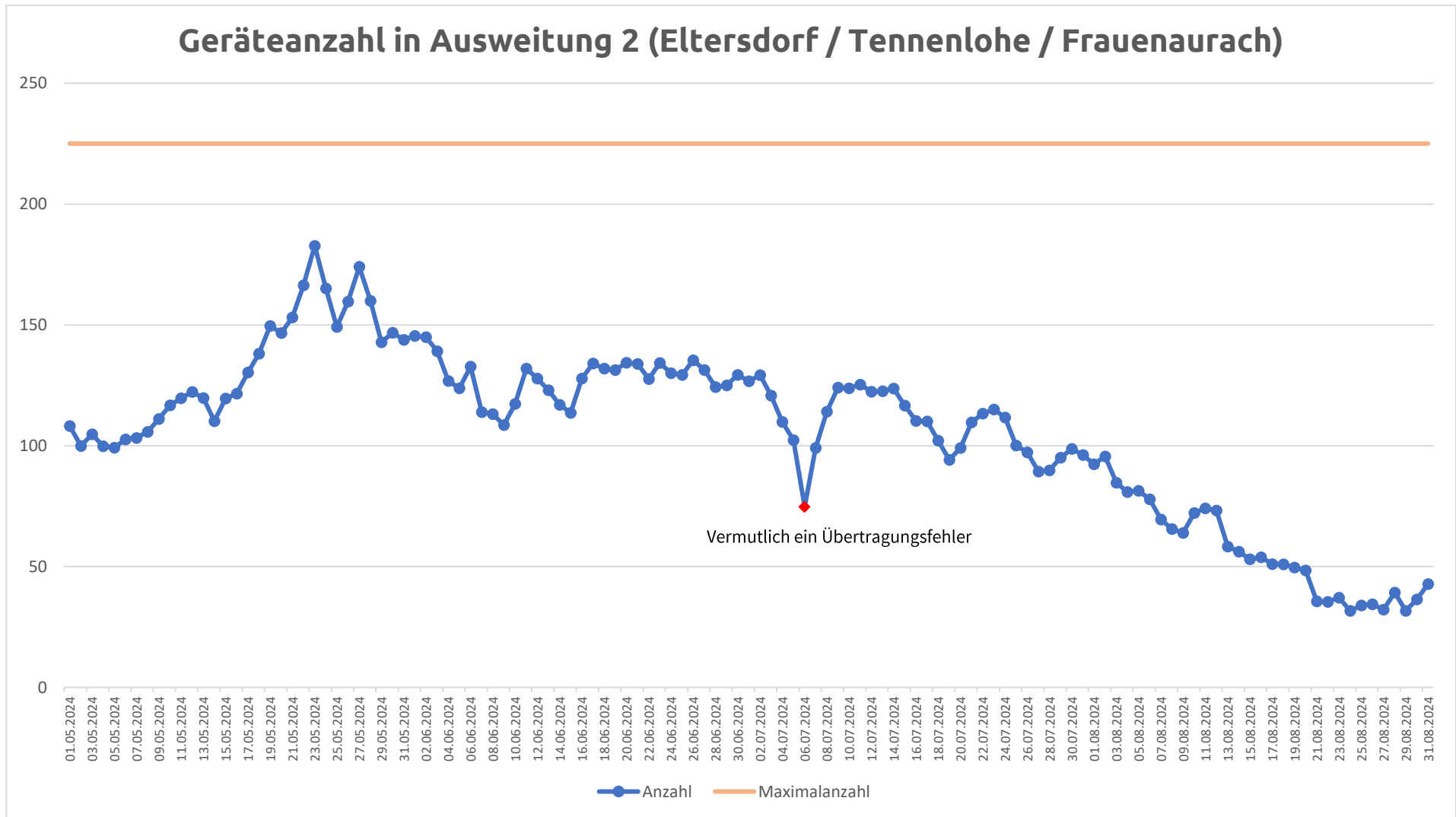


Abbildung 8: Tägliche Anzahl der Fahrzeuge in der Ausweitung 2 der Anbieter Voi, Tier, Bolt und Link im Zeitraum vom 01. Mai 2024 bis 31. August 2024. Quelle: Eigene Darstellung. Datengrundlage: Vianova 2024

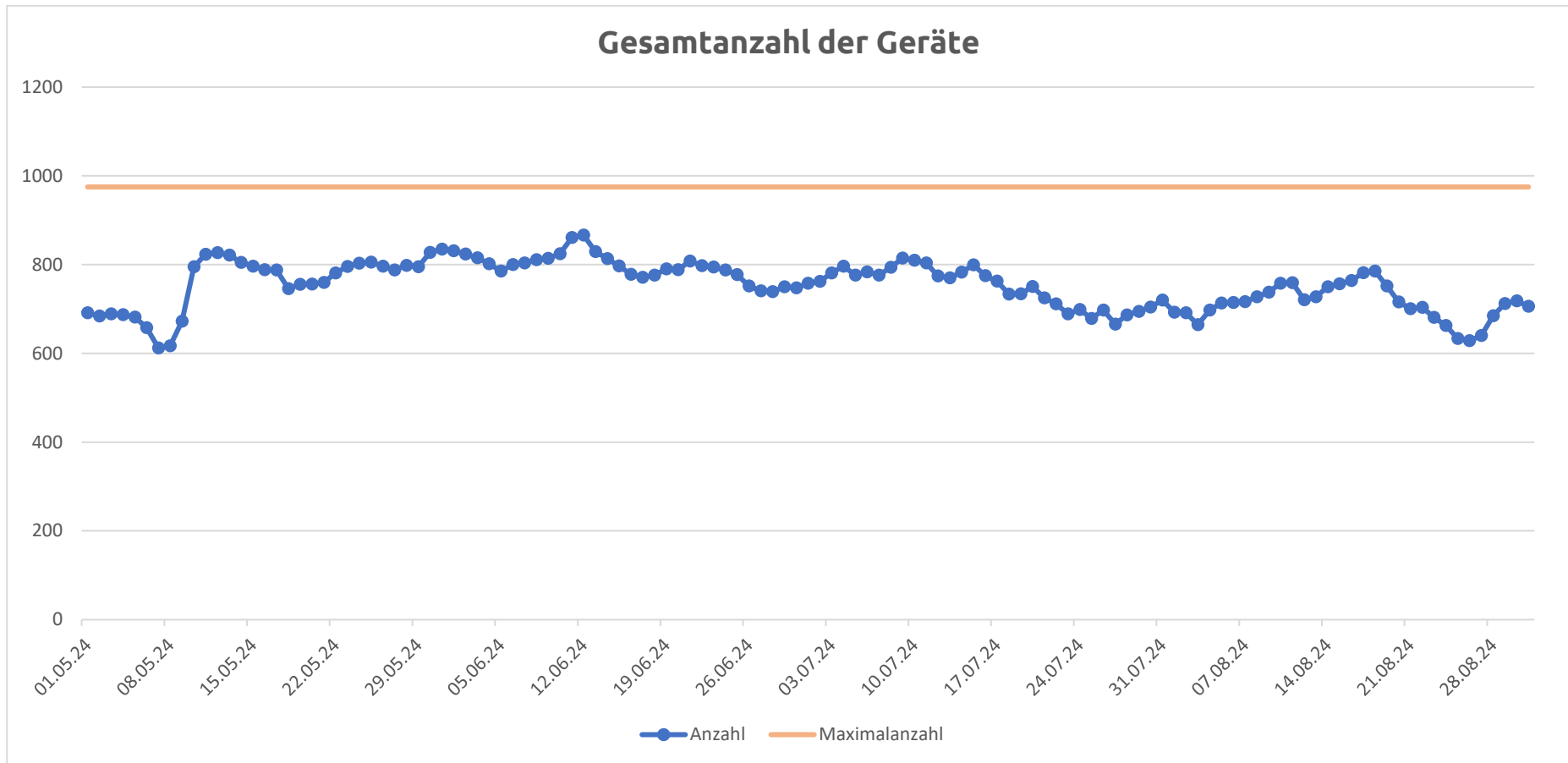


Abbildung 9: Tägliche Anzahl der Fahrzeuge in Erlangen der Anbieter Voi, Tier, Bolt und Link im Zeitraum vom 01. Mai 2024 bis 31. August 2024. Quelle: Eigene Darstellung. Datengrundlage: Vianova 2024

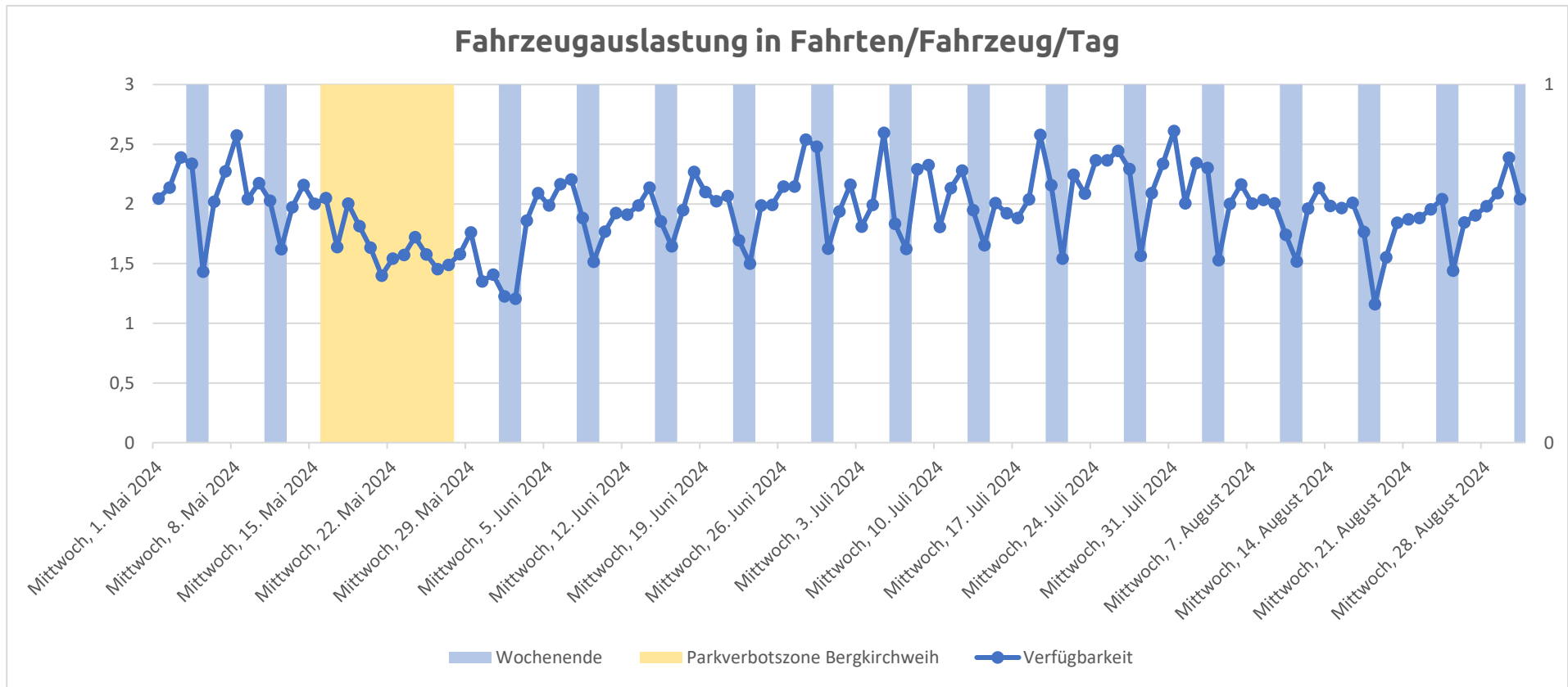


Abbildung 10: Tägliche Fahrzeugauslastung (Fahrten pro Fahrzeug) in Erlangen der Anbieter Voi, Tier, Bolt und Link im Zeitraum vom 01. Mai 2024 bis 31. August 2024. Quelle: Eigene Darstellung. Datengrundlage: Vianova 2024

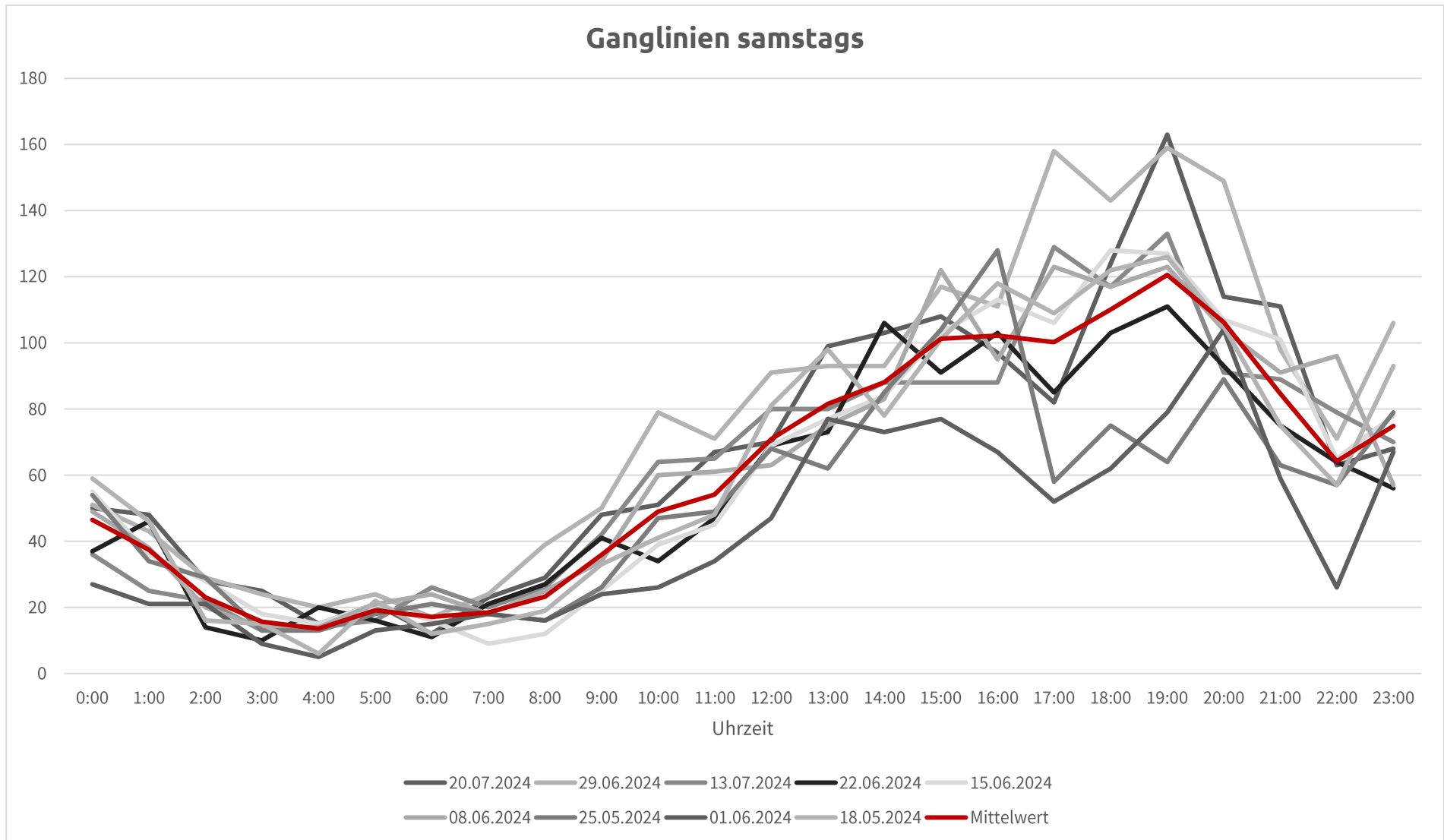


Abbildung 11: Ganglinien an Samstag der E-Scooter in Erlangen im Zeitraum 18.05.2024 bis 20.07.2024, ohne 06.07.2024. Quelle: Eigene Darstellung. Datengrundlage: Vianova (2024)

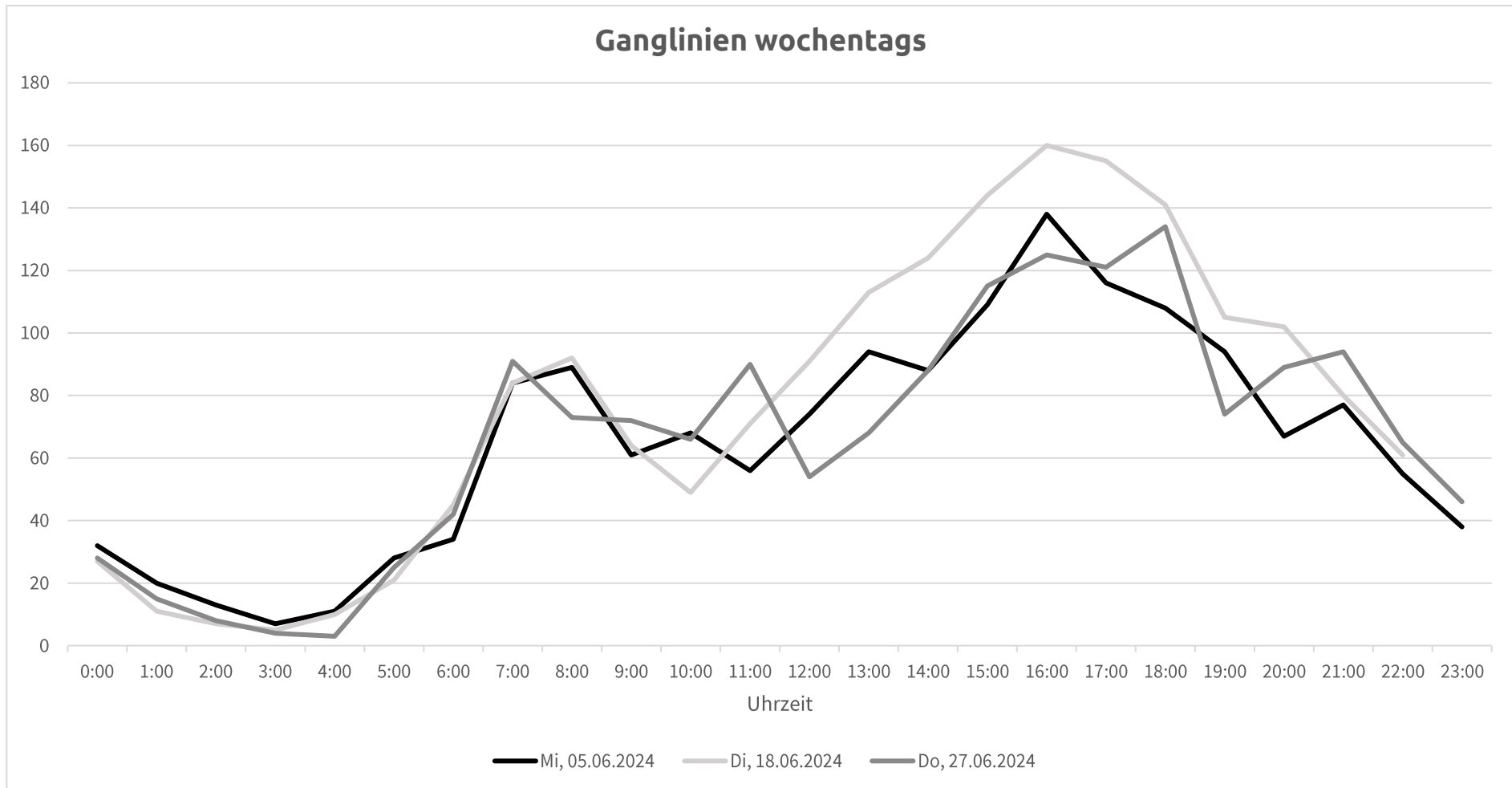


Abbildung 12: Ganglinien an Wochentagen der E-Scooter in Erlangen im Zeitraum 18.05.2024 bis 20.07.2024, ohne 06.07.2024. Quelle: Eigene Darstellung. Datengrundlage: Vianova (2024)

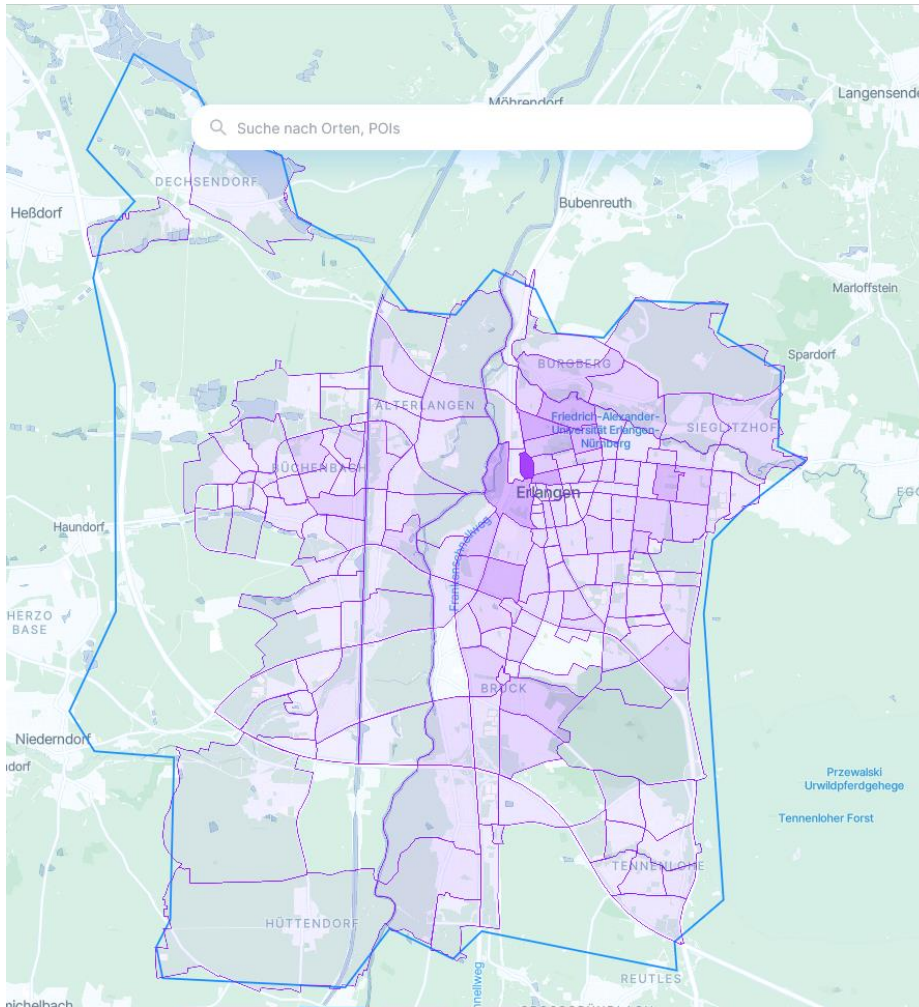


Abbildung 13: Übersicht der Teilbezirke



Abbildung 14: Hauptfahrtrichtung von und zum S-Bahnhof Paul-Gossen-Straße

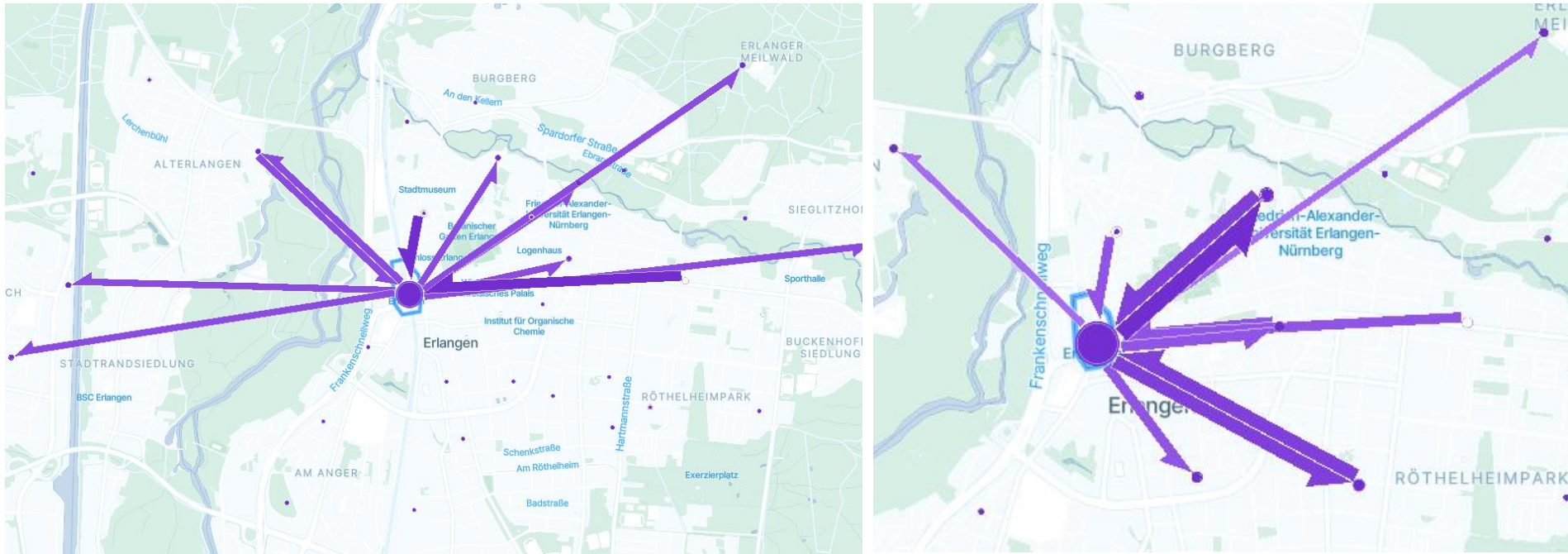


Abbildung 15: Hauptfahrtrichtung von und zum Erlangen Bahnhof (Zwei Zoomstufen, da die Darstellung sonst nicht alle Relationen abbildet)