

mögliche Umverlegung
Radverkehr nach
Bauende

mögliche
bauzeitliche
Umfahrung

Anschluss Bypass an ER 5
mit VZ 205 "Vorfahrt gewähren"

Neuaufteilung Querschnitt ER 5
7,50 m Fahrbahn (2 x 3,75 m)
1,00 m Trenn- / Sicherheitsstreifen
2,50 m 2-Richtungsradweg

Längsneigung Radweg
in Böschung < 10 %

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern aufgestellt: Staatliches Bauamt Nürnberg	Unterlage: Lageplan Variante: Kreisverkehr mit Bypass
Straße / Abschnittsnummer / Station:	Maßstab: 1 : 2000
PROJIS-Nr.:	Datum: 27.06.2024

St2242 Fürth - Erlangen
Neugestaltung Knotenpunkt
St2242 / ER5 bei Eltersdorf