

Anlage 1 zu Vorlage 613/332/2025

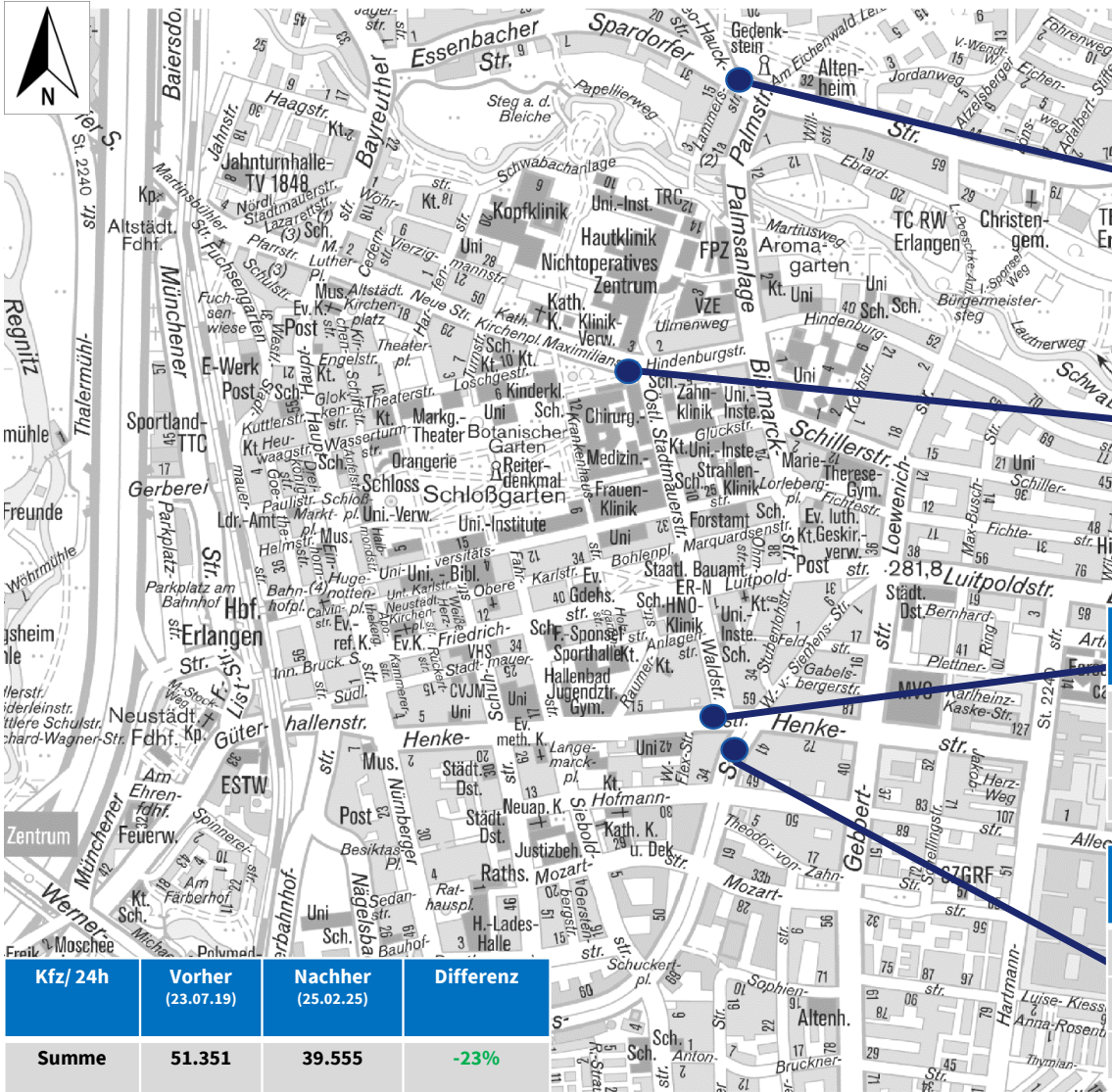
# Verkehrsbelastungen - DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h] Gesamte Entwicklung Juli 2019 bis Februar 2025

## Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



Kfz/ 24h	Vorher	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz
Spardorferstr.	16.07.19	18.09.19	Juli 2019 Sep.2019	05.11.19	Juli 2019 Nov.2019	05.02.20	Juli 2019 Feb. 2020	25.06.20	Juli 2019 Juni 2020	16.09.20	Juli 2019 Sept. 2020	06.07.21	Juli 2019 Juli 2021	08.11.22	Juli 2019 Nov.2022	26.10.23	Juli 2019 Okt.2023	30.01.24	Juli 2019 Jan.2024	25.02.25	Juli 2019 Feb.2025
Richtung <b>W</b> ←	7.474	7.905	+ 6%	9.339	+25%	8.453	+13%	8.292	+11%	7.710	+3%	7.975	+7%	7.755	+4%	10.079	+35%	6.421	-14%	6.839	-8%
Richtung <b>O</b> →	6.768	6.181	- 9%	6.929	+2%	5.691	-16%	3.419	-49%	4.733	-30%	5.469	-19%	5.485	-19%	5.391	-20%	4.663	-31%	4.812	-29%
<b>Gesamt</b>	<b>14.242</b>	<b>14.086</b>	<b>- 1%</b>	<b>16.268</b>	<b>+14%</b>	<b>14.144</b>	<b>-1%</b>	<b>11.711</b>	<b>- 18%</b>	<b>12.443</b>	<b>- 13%</b>	<b>13.444</b>	<b>- 6%</b>	<b>13.240</b>	<b>-7%</b>	<b>15.470</b>	<b>+9%</b>	<b>11.084</b>	<b>-22%</b>	<b>11.651</b>	<b>-19%</b>
Kfz/ 24h	Vorher	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz
Neue Str.	16.07.19	18.09.19	Juli 2019 Sep.2019	05.11.19	Juli 2019 Nov.2019	05.02.20	Juli 2019 Feb. 2020	25.06.20	Juli 2019 Juni 2020	16.09.20	Juli 2019 Sept. 2020	06.07.21	Juli 2019 Juli 2021	08.11.22	Juli 2019 Nov.2022	26.10.23	Juli 2019 Okt.2023	30.01.24	Juli 2019 Jan.2024	25.02.25	Juli 2019 Feb.2025
Richtung <b>W</b> ←	5.808	810	- 86%	629	-89%	845	-86%	655	-89%	560	-90%	899	-85%	717	-88%	1.471	-75%	943	-84%	1.566	-73%
Richtung <b>O</b> →	7.392	5.162	-30%	4.414	-40%	4.242	-43%	5.656	-24%	4.692	-37%	5.232	-30%	4.705	-36%	4.428	-40%	4.424	-40%	4.655	-37%
<b>Gesamt</b>	<b>13.200</b>	<b>5.972</b>	<b>- 55%</b>	<b>5.043</b>	<b>-62%</b>	<b>5.089</b>	<b>-62%</b>	<b>6.311</b>	<b>-53%</b>	<b>5.252</b>	<b>-60%</b>	<b>6.131</b>	<b>-54%</b>	<b>5.422</b>	<b>-59%</b>	<b>5.899</b>	<b>-55%</b>	<b>5.367</b>	<b>-59%</b>	<b>6.221</b>	<b>-55%</b>
Kfz/ 24h	Vorher	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz
Henkestr.	16.07.19	18.09.19	Juli 2019 Sep.2019	05.11.19	Juli 2019 Nov.2019	05.02.20	Juli 2019 Feb. 2020	25.06.20	Juli 2019 Juni 2020	16.09.20	Juli 2019 Sept. 2020	06.07.21	Juli 2019 Juli 2021	08.11.22	Juli 2019 Nov.2022	26.10.23	Juli 2019 Okt.2023	30.01.24	Juli 2019 Jan.2024	25.02.25	Juli 2019 Feb.2025
Richtung <b>W</b> ←	6.579	6.893	+ 4%	7.108	+ 8%	7.125	+8%	5.734	-2%	5.931	-10%	6.715	+2%	3.988	-40%	6.257	-5%	5.273	-19%	5.923	-10%
Richtung <b>O</b> →	5.341	5.220	- 2%	4.414	-17%	4.703	-12%	3.703	-31%	3.733	-30%	4.822	-10%	2.929	-46%	4.061	-23%	3.185	-40%	2.878	-46%
<b>Gesamt</b>	<b>11.920</b>	<b>12.113</b>	<b>+ 2%</b>	<b>11.522</b>	<b>- 3%</b>	<b>11.828</b>	<b>-1%</b>	<b>9.437</b>	<b>-21%</b>	<b>9.664</b>	<b>-19%</b>	<b>11.537</b>	<b>-3%</b>	<b>6.917</b>	<b>-42%</b>	<b>10.318</b>	<b>-13%</b>	<b>8.458</b>	<b>-29%</b>	<b>8.801</b>	<b>-28%</b>
Kfz/ 24h	Vorher	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz
Wernervon Siemens Str.	16.07.19	18.09.19	Juli 2019 Sep.2019	05.11.19	Juli 2019 Nov.2019	05.02.20	Juli 2019 Feb. 2020	25.06.20	Juli 2019 Juni 2020	16.09.20	Juli 2019 Sept. 2020	06.07.21	Juli 2019 Juli 2021	08.11.22	Juli 2019 Nov.2022	26.10.23	Juli 2019 Okt.2023	30.01.24	Juli 2019 Jan.2024	25.02.25	Juli 2019 Feb.2025
Richtung <b>N</b> ↑	6.559	5.965	- 9%	6.228	- 5%	6.605	+1%	5.757	-22%	5.809	-11%	6.464	-1%	6.648	+1%	5.869	-11%	8.530	+30%	8.202	+25%
Richtung <b>S</b> ↓	5.430	5.002	- 8%	5.284	- 3%	5.446	0%	4.488	-17%	5.121	-6%	5.449	+0,3%	3.609	-34%	4.402	-19%	4.196	-23%	4.680	-13%
<b>Gesamt</b>	<b>11.989</b>	<b>10.967</b>	<b>- 9%</b>	<b>11.512</b>	<b>- 4%</b>	<b>12.051</b>	<b>+0,5%</b>	<b>10.245</b>	<b>-15%</b>	<b>10.930</b>	<b>-9%</b>	<b>11.913</b>	<b>-1%</b>	<b>10.257</b>	<b>-1%</b>	<b>10.271</b>	<b>-14%</b>	<b>12.726</b>	<b>+6%</b>	<b>12.882</b>	<b>+7%</b>
Kfz/ 24h	Vorher	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz	Nachher	Differenz
Summe	16.07.19	18.09.19	Juli 2019 Sep.2019	05.11.19	Juli 2019 Nov.2019	05.02.20	Juli 2019 Feb. 2020	25.06.20	Juli 2019 Juni 2020	16.09.20	Juli 2019 Sept. 2020	06.07.21	Juli 2019 Juli 2021	08.11.22	Juli 2019 Nov.2022	26.10.23	Juli 2019 Okt.2023	30.01.24	Juli 2019 Jan.2024	25.02.25	Juli 2019 Feb.2025
<b>Summe</b>	<b>51.351</b>	<b>43.138</b>	<b>- 16%</b>	<b>44.345</b>	<b>- 14%</b>	<b>43.112</b>	<b>-16%</b>	<b>37.704</b>	<b>-27%</b>	<b>38.289</b>	<b>-25%</b>	<b>43.025</b>	<b>-16%</b>	<b>35.836</b>	<b>-30%</b>	<b>41.958</b>	<b>-18%</b>	<b>37.635</b>	<b>-27%</b>	<b>39.555</b>	<b>-23%</b>

# Verkehrsentwicklung Juli 2019 bis Februar 2025 gesamt- DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]



Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (25.02.2025)	Differenz
Richtung <b>W</b> ←	7.474	6.839	-8%
Richtung <b>O</b> →	6.768	4.812	-29%
<b>Gesamt</b>	<b>14.242</b>	<b>11.651</b>	<b>-19%</b>

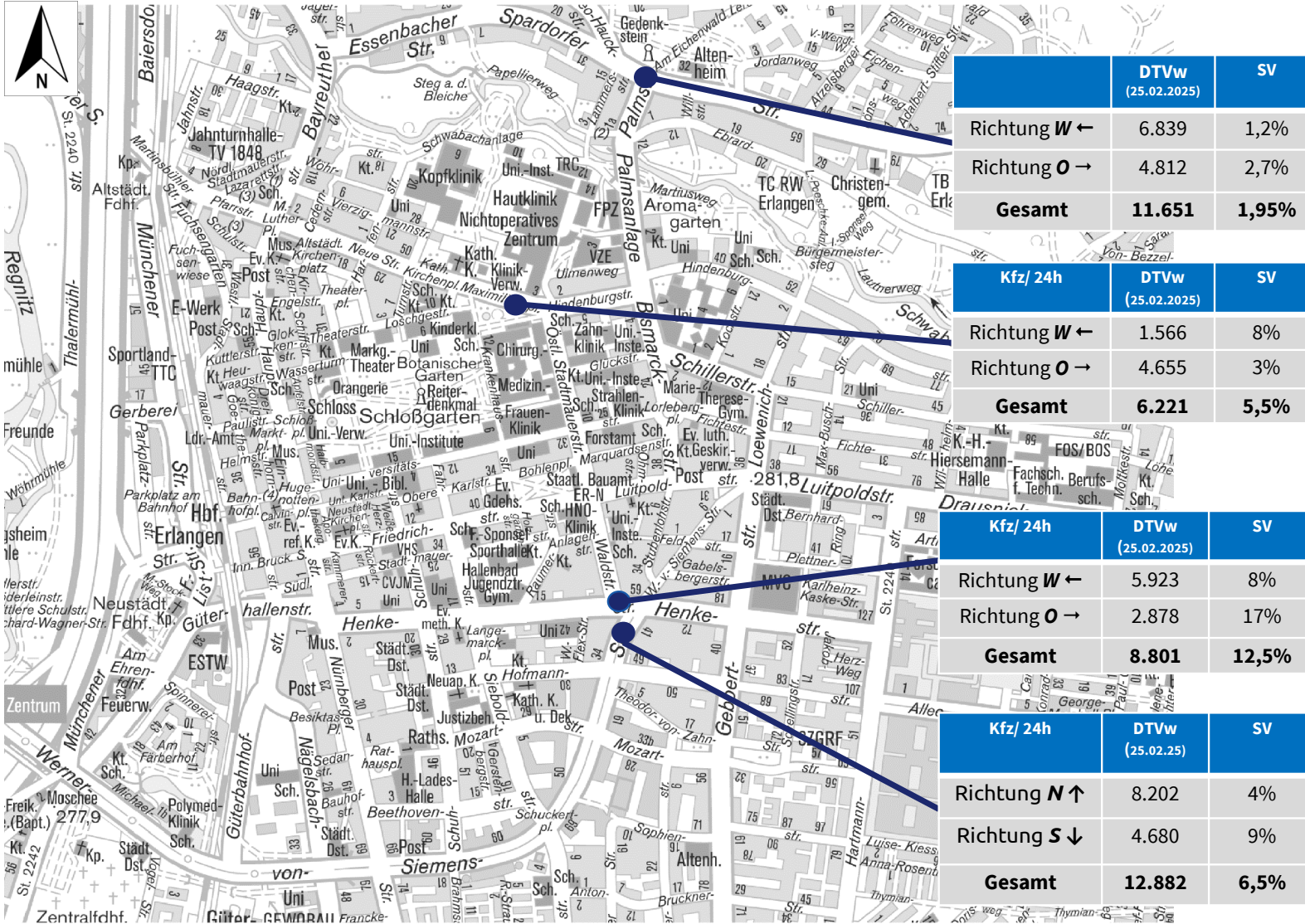
Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (25.02.25)	Differenz
Richtung <b>W</b> ←	5.808	1566	-73%
Richtung <b>O</b> →	7.392	4.655	-37%
<b>Gesamt</b>	<b>13.200</b>	<b>6.221</b>	<b>-55%</b>

Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (25.02.25)	Differenz
Richtung <b>W</b> ←	6.579	5.023	-10%
Richtung <b>O</b> →	5.341	2.878	-46%
<b>Gesamt</b>	<b>11.920</b>	<b>8.801</b>	<b>-28%</b>

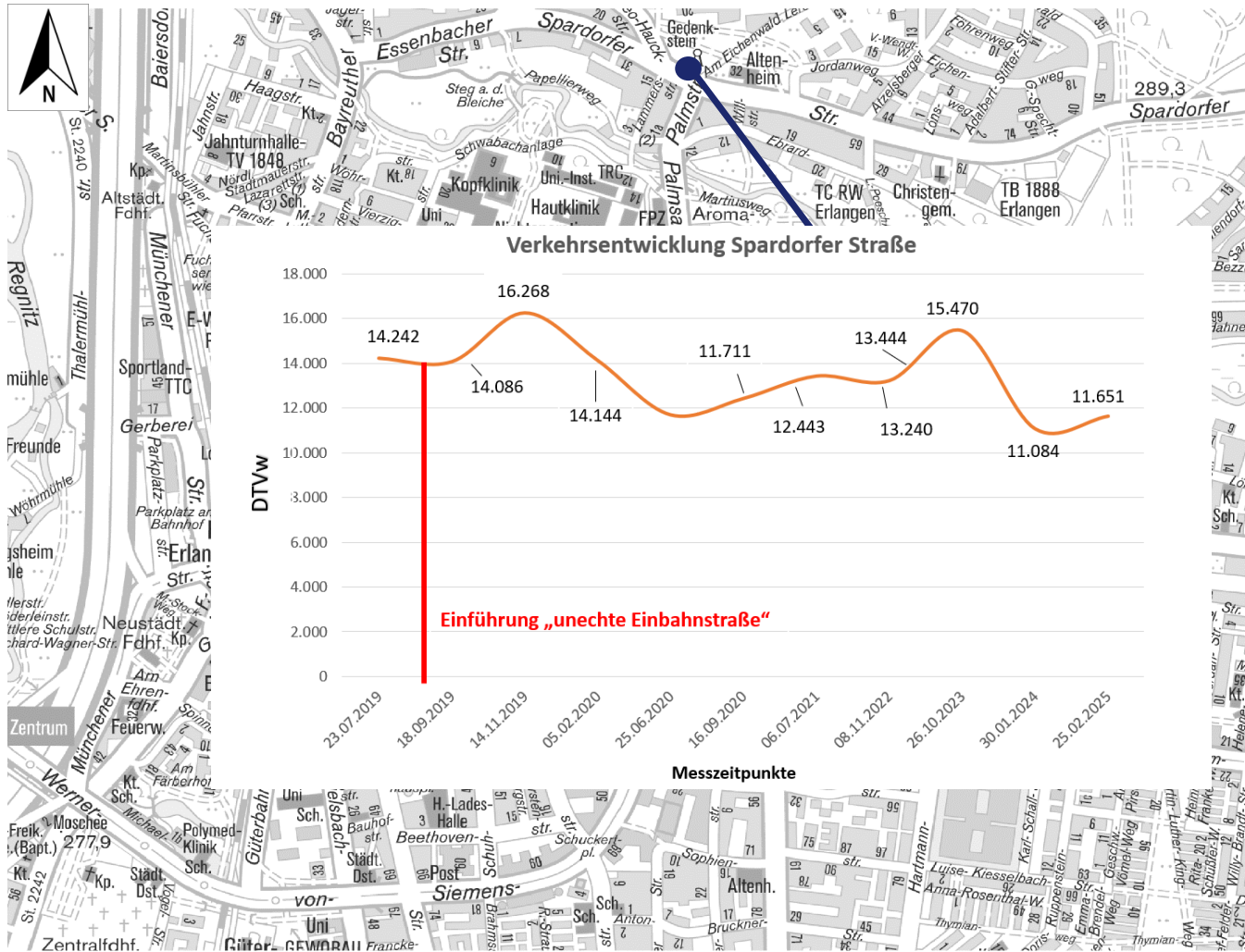
Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (25.02.25)	Differenz
Richtung <b>N</b> ↑	6.559	8.202	+25%
Richtung <b>S</b> ↓	5.430	4.680	-13%
<b>Gesamt</b>	<b>11.989</b>	<b>12.882</b>	<b>+7%</b>

Kfz/ 24h	Vorher (23.07.19)	Nachher (25.02.25)	Differenz
<b>Summe</b>	<b>51.351</b>	<b>39.555</b>	<b>-23%</b>

# Schwerverkehrsanteil- Zählung November 2022 / Februar 2025

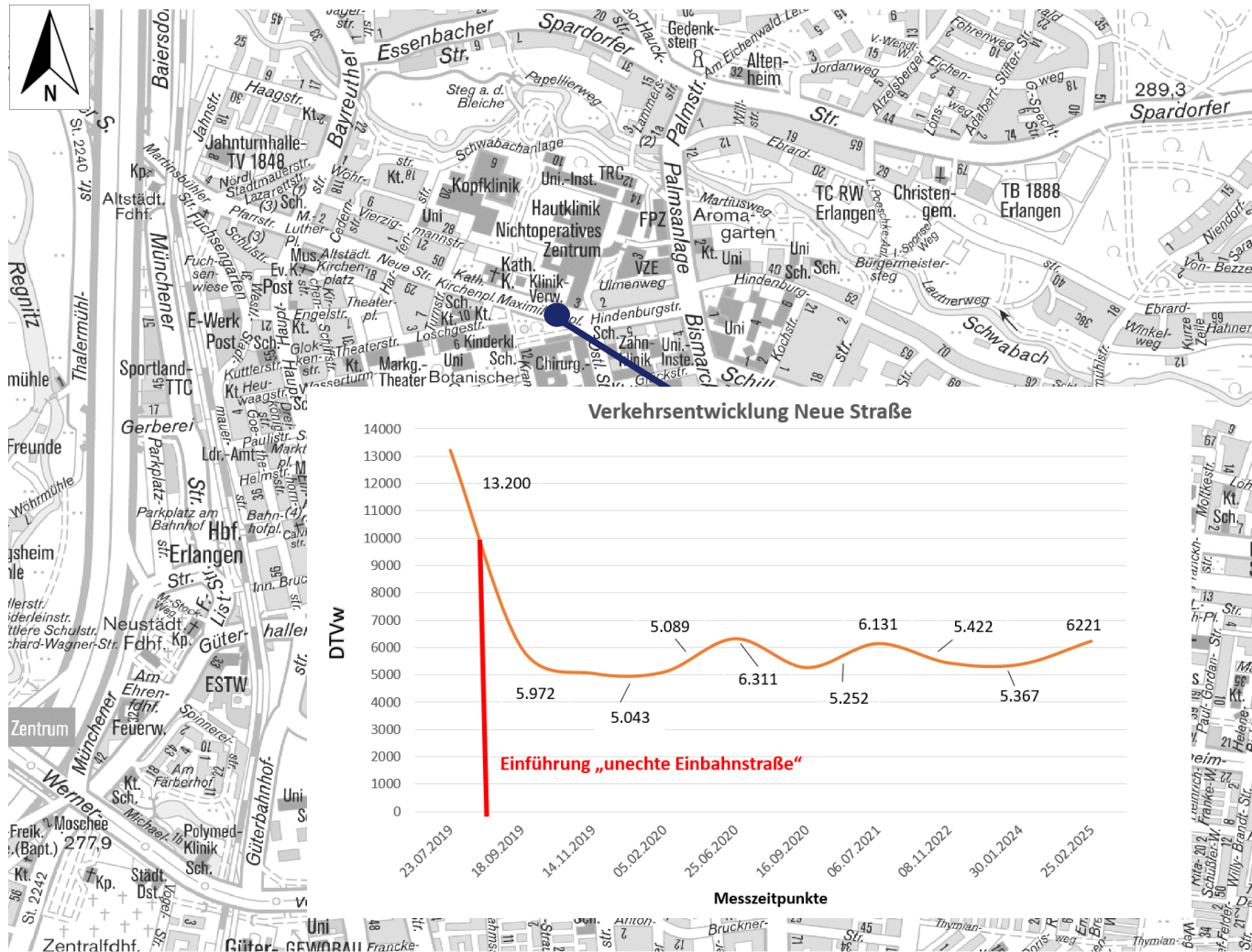


# Verkehrsentwicklung am Standort Palmstraße/Spardorfer Straße



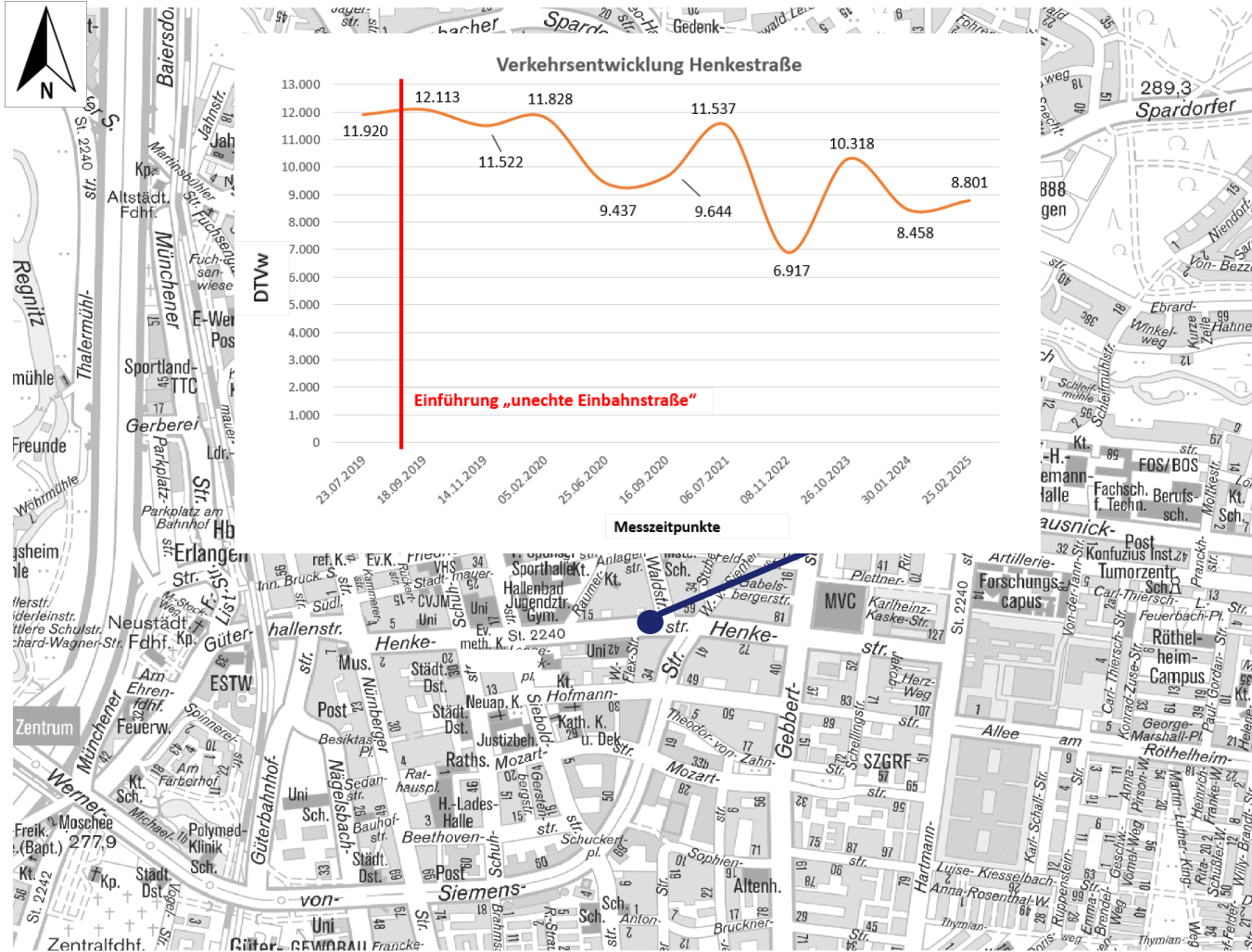
- Juli 2019
- September 2019
- November 2019
- Februar 2020
- Juni 2020
- September 2020
- Juli 2021
- November 2022
- Oktober 2023
- Januar 2024
- Februar 2025

# Verkehrsentwicklung am Standort Neue Straße (Maximiliansplatz)



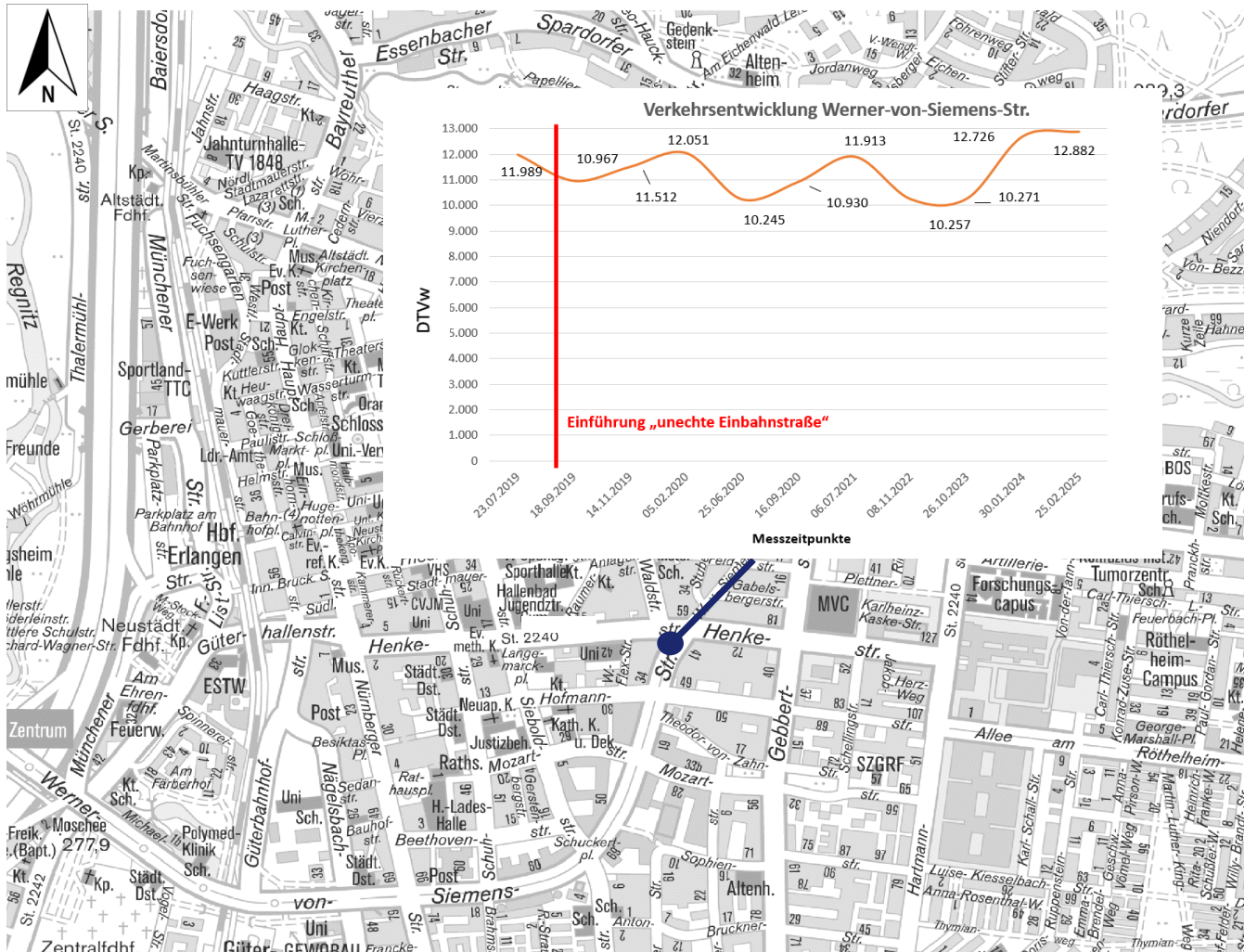
- Juli 2019
- September 2019
- November 2019
- Februar 2020
- Juni 2020
- September 2020
- Juli 2021
- November 2022
- Oktober 2023
- Januar 2024
- Februar 2025

# Verkehrsentwicklung am Standort Henkestraße



- Juli 2019
- September 2019
- November 2019
- Februar 2020
- Juni 2020
- September 2020
- Juli 2021
- November 2022
- Oktober 2023
- Januar 2024
- Februar 2025

# Verkehrsentwicklung am Standort Werner-von-Siemens-Straße



- Juli 2019
- September 2019
- November 2019
- Februar 2020
- Juni 2020
- September 2020
- Juli 2021
- November 2022
- Oktober 2023
- Januar 2024
- Februar 2025