

Anlage 1: Maßnahmen des Zukunftsplanes Fahrradstadt (sortiert nach Zeithorizont, Stand: November 2024)

<i>Nr.</i>	<i>Maßnahme</i>	<i>Zeithorizont</i>	<i>Bearbeitungsstand</i>	<i>Priorität im Achsenkonzept</i>
1	Netzelement 4, Einbahnstraßenfreigabe Friedrichstraße	Bis 2024	Umgesetzt	-
2	Netzelement 7b, Verbindung Bruck-Innenstadt	Bis 2024	Umgesetzt	-
3	Netzelement 8a, Gebbertstraße	Bis 2024	Umgesetzt	-
4	Netzelement 10a, Radwege Regitzgrund	Bis 2024	Umgesetzt	-
5	Netzelement 12a, Fürther Straße - Eltersdorfer Straße	Bis 2024	Entwurfsplanung beschlossen, Umsetzung?	Weiterbearbeitung außerhalb Achsenkonzept
6	Netzelement 13, Am Europakanal - Frauenaauracher Straße	Bis 2024	Umgesetzt	-
7	Netzelement 19, Öffnung Einbahnstraßen Am Röthelheim	Bis 2024	Verkehrsrechtliche Prüfung ausstehend	Weiterbearbeitung außerhalb Achsenkonzept
8	Netzelement 20, Michael-Vogel-Straße	Bis 2024	Umgesetzt	-
9	Netzelement 21, Tempo 30 Südliche Innenstadt	Bis 2024	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
10	Knotenpunkt 3, Obi-Kreisel	Bis 2024	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
11	Knotenpunkt 5, Hartmannstraße - Allee am Röthelheim	Bis 2024	Vorplanung in Abstimmung	Prio 1
12	Knotenpunkt 10, Äußere Brucker Straße – Saalestraße	Bis 2024	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
13	Knotenpunkt 12, Kreisverkehr Frauenaauracher Straße	Bis 2024	Zurückgestellt, Bearbeitung im Zuge des Metropolradweges	Prio 1
14	Knotenpunkt 13, Dorfstraße - Am Europakanal	Bis 2024	Umgesetzt	-
15	Knotenpunkt 14, Kreisverkehr Zambellistraße	Bis 2024	Verschiedene technische Varianten in Prüfung	Weiterbearbeitung außerhalb Achsenkonzept
16	Knotenpunkt 16, Gebbertstraße – Luitpoldstraße	Bis 2024	Bearbeitung im Zuge des Projektes „Klimaplatz Zollhausplatz“	Prio 3

17	Knotenpunkt 19, Gebbertstraße – Hofmannstraße	Bis 2024	Vorplanung beschlossen, Umsetzung vsl. 2025 im Zuge der FBDE	Prio 1
18	Knotenpunkt 20, Herzogenauracher Damm - Leipziger Straße	Bis 2024	Vorplanung in Abstimmung	Prio 1
19	Knotenpunkt 21, Michael- Vogel-Straße - Äußere Brucker Straße	Bis 2024	Grundlagenermittlung	Prio 1
20	Netzelement 2, Thalermühlstraße	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	Prio 1
21	Netzelement 3, An den Seelöchern und Siedlerweg	Bis 2028	Konzept beschlossen, Bearbeitung im Zuge der StUB-Planungen	Prio 1
22	Netzelement 5, Drausnickstraße	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
23	Netzelement 6, Am Anger – Karl-Zucker-Straße	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
24	Netzelement 7a, Verbindung Bruck- Innenstadt	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
25	Netzelement 7c, Verbindung Bruck- Innenstadt	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
26	Netzelement 8b, Gebbertstraße	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen, Umsetzung vsl. 2025 im Zuge der FBDE	Weiterbearbeitung außerhalb Achsenkonzept
27	Netzelement 11, B4 – Bayernstraße – Äußere Brucker Straße	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
28	Netzelement 12c, Fürther Straße – Eltersdorfer Straße	Bis 2028	Grundlagenermittlung, Bearbeitung im Zuge der Umbauten durch das StBAN	Weiterbearbeitung außerhalb Achsenkonzept
29	Netzelement 14a, Niederndorfer Straße – Herzogenauracher Damm	Bis 2028	Grundlagenermittlung, Bearbeitung im Zuge der Umbauten durch das StBAN	Prio 1
30	Netzelement 14b, Niederndorfer Straße – Herzogenauracher Straße	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
31	Netzelement 16, Unterführung Wichernstraße – Brucker Seela	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
32	Netzelement 17 Lückenschluss Werker – Jahnstraße	Bis 2028	Teil der Planfeststellung des WWA, Ergebnis bis ?	Weiterbearbeitung außerhalb Achsenkonzept
33	Netzelement 18, Ludwig- Erhard-Straße - Leimbergerstraße	Bis 2028	Umgesetzt	-

34	Knotenpunkt 1, Markuskirche	Bis 2028	Vorplanung erstellt, Umsetzung im Zuge der FBDE 2024	Prio 1
35	Knotenpunkt 2, Allee am Röthelheim – Kurt-Schumacher-Straße	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	Prio 3
36	Knotenpunkt 4, Hartmannstraße – Luitpoldstraße	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
37	Knotenpunkt 6, Gebbertstraße – Verbindungsweg Sebaldustraße	Bis 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
38	Netzelement 1, St. Johann	Nach 2028	Bis Heiligenlohstraße Teil der Planfeststellung des StBAN, Ergebnis bis ?, Bis Dechsendorfer Damm keine Bearbeitung begonnen, Machbarkeitsstudie für Dechsendorfer Damm vsl. 2025	Prio 1
39	Netzelement 9, Kurt-Schumacher-Straße	Nach 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
40	Netzelement 10b, Radwege Regnitzgrund	Nach 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
41	Netzelement 12b, Fürther Straße – Eltersdorfer Straße	Nach 2028	Vorplanung in Abstimmung	Weiterbearbeitung außerhalb Achsenkonzept
42	Netzelement 15, RW parallel zur StUB über A3	Nach 2028	Zurückgestellt	-
43	Knotenpunkt 7, Nürnberger Straße – Gebbertstraße	Nach 2028	Geschieht im Zuge der RSV-Trasse Nürnberg, Grundlagenermittlung abgeschlossen, Vorplanung in Bearbeitung	Prio 1
44	Knotenpunkt 8, Südkreuzung	Nach 2028	Geschieht im Zuge der RSV-Trasse Nürnberg, Grundlagenermittlung abgeschlossen, Vorplanung in Bearbeitung	Prio 1
45	Knotenpunkt 9, Äußere Brucker Straße – Friedrich-List-Straße	Nach 2028	Vorplanung in Abstimmung	Prio 1
46	Knotenpunkt 11, Tennenloher Straße – Wladimirstraße	Nach 2028	Geschieht im Zuge der RSV-Trasse Herzogenaurach, Grundlagenermittlung abgeschlossen, Vorplanung in Bearbeitung	Prio 1

47	Knotenpunkt 15, Weisendorfer Straße – Brühl	Nach 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	Prio 1
48	Knotenpunkt 17, Paul-Gossen-Straße – Günther-Scharowsky-Straße	Nach 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
49	Knotenpunkt 18, Goethestraße - Güterhallenstraße	Nach 2028	Vorplanung beschlossen, Bearbeitung im Zuge der StUB-Planungen	Prio 1
50	Knotenpunkt 22, Paul-Gossen-Straße – Äußere Brucker Straße	Nach 2028	Bearbeitung noch nicht begonnen	-

Bevorrechtigung nach Erlanger Standard (Stand: November 2024)

<i>Nummer</i>	<i>Standorte Knotenpunkte</i>	<i>Bearbeitungsstand</i>	<i>Priorität im Achsenkonzept</i>
1	Birkenweg	Geschieht im Zuge der RSV-Trasse Herzogenaurach, Grundlagenermittlung abgeschlossen, Vorplanung in Bearbeitung	Prio 1
2	Bohlenplatz – Holzgartenstraße	Bearbeitung noch nicht begonnen	-
3	Ilse-Sponsel-Weg	Vorplanung in Abstimmung	Weiterbearbeitung außerhalb Achsenkonzept
4	Kapellensteg – Ulrich-Schalk-Straße	Prüfung abgeschlossen, Rad- und Gehweg sind hier bereits bevorrechtigt	Prio 3
5	Loewenichstraße – Bürgermeistersteg	Umgesetzt	-
6	Preußensteg – Stettiner Straße	Vorplanung in Abstimmung	Prio 1
7	Steinforstgraben – In der Reuth	Vorplanung in Abstimmung	Weiterbearbeitung außerhalb Achsenkonzept