

# Ortsbeirat

## Hüttendorf

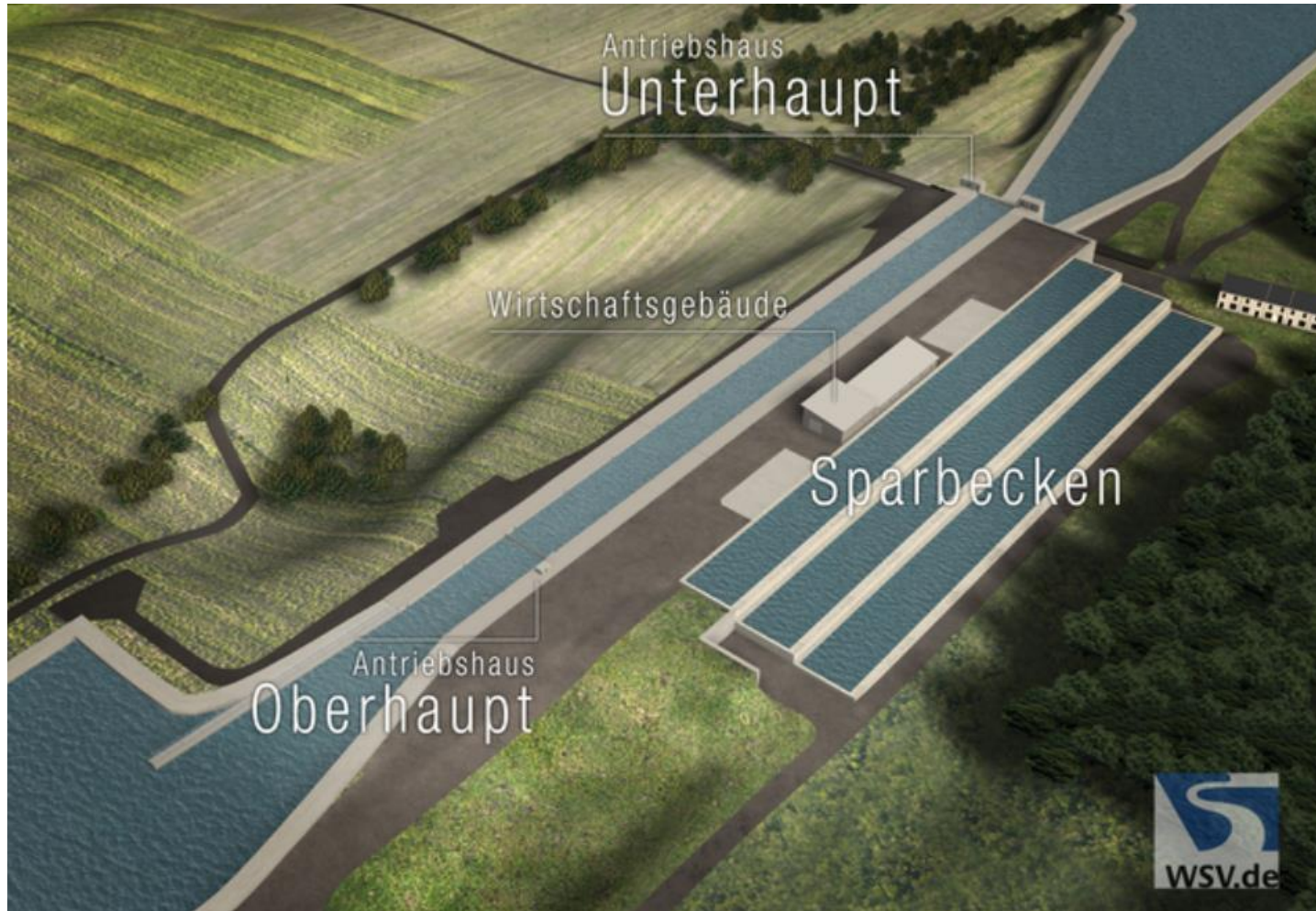
07.11.2024

Landgasthof Krone – Familie Schäfer

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcour und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

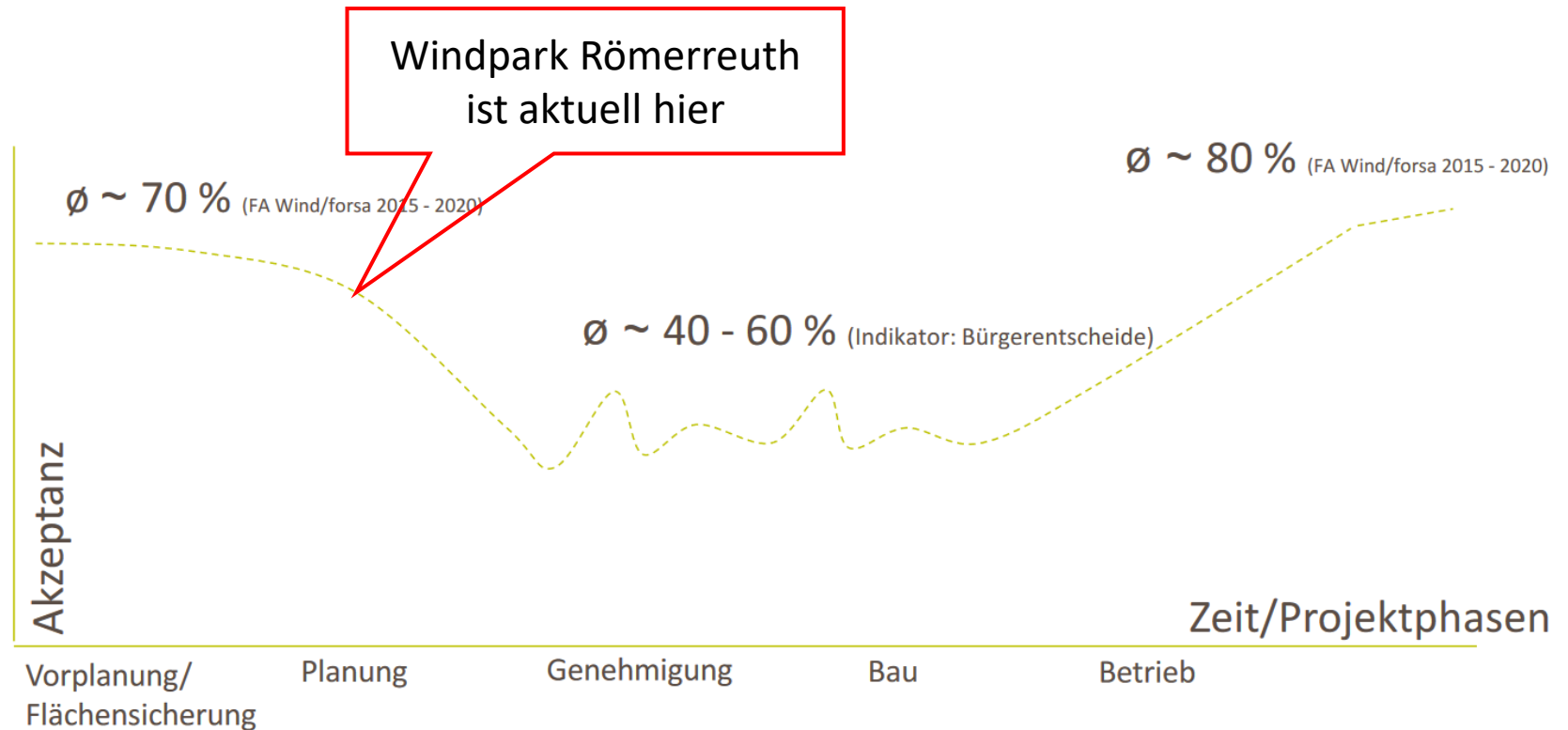
1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcour und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

## 2. Status Schleusenenneubau Kriegenbrunn



1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

## Schema: Entwicklungen vor Ort und Akzeptanz im Projektverlauf



### Schematische Entwicklungen im Projektverlauf

### Aktueller Stand laut ESTW

- ▶ Die Ortsbegehungen für die Umweltgutachten sind abgeschlossen. Bis Ende 2024 sollen die Gutachten vorliegen.
- ▶ Erste Abstimmungsgespräch mit den zuständigen Umwelt- und Genehmigungsbehörden fanden im Oktober statt.
- ▶ Derzeit in Bearbeitung befinden sich Schall-, Schattenwurf-, Turbulenz- und Windgutachten. Die Ergebnisse werden voraussichtlich Ende 2024 vorliegen.
- ▶ Nach Vorliegen aller Gutachten werden die Standorte und Kranstellflächen für die WKA fixiert und voraussichtlich Ende 2024 die betroffenen Eigentümer im Rahmen eines Infoabends informiert.
- ▶ Der BlmSch-Antrag soll im 1. Quartal 2025 eingereicht werden.
- ▶ Aktuelle Informationen können unter: <https://www.windpark-roemerreuth.de/> abgerufen werden.
- ▶ Bemerkung: Ortsbeirat kennt die Ergebnisse der Gutachten nicht

# 3. Status Windpark 3/4

## Ortsbegehungen für die Umweltgutachten

- ▶ Untersuchungen zu Vögeln etc. 2024 durchgeführt



# 3. Status Windpark 4/4



## Zeitablauf gemäß Homepage

2022

### Windgutachten

Windmessungen im Planungsgebiet geben Aufschluss über die Wirtschaftlichkeit des Standorts. Das Ergebnis: Die Windgeschwindigkeiten sind ausreichend, um mit modernen Windenergieanlagen eine wirtschaftlich sinnvolle Menge an Windenergie zu erzeugen.

ab Herbst 2023

### Flächensicherung

Das Projekt wird bei den Gemeinden vorgestellt. Da sich viele Flächen in Privateigentum befinden, werden auch zahlreiche Gespräche mit den Eigentümerinnen und Eigentümern geführt. Bei mehreren Informationsabenden wird das Projekt präsentiert. Anfang Januar 2024 können die ersten Pachtverträge unterschrieben werden.

12/2023

### Gründung Projektgesellschaft

Ende Dezember gründeten die Erlanger Stadtwerke, die Herzo Energie sowie der Projektierer Dornauer Windkraft die Infrastruktur Windpark Römerreuth GmbH & Co. KG.

ab 2024

### Gutachtenerstellung

Das Artenschutzgutachten startet. Dieses Gutachten ist eines von vielen, dessen Ergebnisse für den Antrag des Genehmigungsverfahrens vorliegen müssen.

2025

### Einreichung der Genehmigungsunterlagen

2026

### Genehmigungsbescheid

Nach Abschluss der Prüfung der eingereichten Unterlagen und der Berücksichtigung eventueller Einwände aus der Öffentlichkeitsbeteiligung erteilt das Landratsamt bei Erfüllung aller Anforderungen einen Genehmigungsbescheid, der die Errichtung und den Betrieb des Windparks erlaubt.

2026

### Bauplanung

Liegt die Genehmigung vor, können die Planungen für den Bau finalisiert werden. Hierzu gehört auch die Materialbeschaffung. Nach der Auswahl des besten Gesamtangebots wird der Auftrag vergeben und der Anbieter beginnt mit der Herstellung.

2026

### Bürgerwindgesellschaft

Die Bürgerwindgesellschaft wird gegründet, sobald die Planungshürden genommen sind und das Projekt realisierbar sowie wirtschaftlich erscheint. Dabei bieten wir verschiedene Möglichkeiten zur Beteiligung an, insbesondere die Kommanditbeteiligung.

2026/2027

### Baubeginn

Bevor die Anlieferung und Montage der einzelnen Komponenten der Windenergieanlagen erfolgen kann, müssen unter anderem die Fundamente gebaut werden. Weitere Vorbereitungsmaßnahmen sind: Zuwegungen, Netzanbindung, Kranstellflächen etc.

2027/2028

### Inbetriebnahme

Nach dem Bau und der Montage werden umfangreiche Tests durchgeführt, um sicherzustellen, dass die Anlagen fehlerfrei funktionieren. Danach werden die Anlagen in Betrieb genommen und im Rahmen eines Bürgerfestes der regionalen Gemeinschaft übergeben.

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

## Abfahrtsrampe Fitnessparcours

- ▶ Tiefbauamt hatte die zugesagte Maßnahme im 1. Quartal ohne Info an uns ersatzlos gestrichen, seitdem eine unendliche Hängepartie
- ▶ Briefe an OB Janik und Hr. Lang, Leiter Tiefbauamt mit Hinweis auf Einbindung des OB der Stadt Fürth hat bewirkt, dass,
  - ▶ der BWA am 09.04.2024 einstimmig beschlossen hat die Rampe zu bauen.
  - ▶ Die nächsten Schritte hätten die Einleitung der Ausführungsplanung und anschließend Ausschreibung sein sollen (geplante Kosten 130.000 Euro)
    - ➔ wir wissen nicht, ob das passiert ist. Infos gar nicht oder nur auf Anfrage und mit monatelanger Verzögerung
  - ▶ Die Maßnahme sollte Anfang September 2024 beginnen und bis Ende November 2024 abgeschlossen sein
- ▶ Aktuell ist am Radweg in Vach, auf Höhe Kanalunterführung Herzogenaauracher Str., ein Umleitungsschild ins Wohngebiet angebracht.

Fakt ist:

Die Baumaßnahme wurde bisher NICHT begonnen, obwohl mehrfach dem OBR als auch der Projektleitung des Schleusenneubaus versprochen und zugesagt

## Dialogdisplay 1/2

- ▶ Vom OB Janik wurden bei der letzten Bürgerversammlung in 2022 zwei Stationen versprochen und fest zugesagt
  - ▶ Persönlicher Brief an den OB am 08.03.24
  - ▶ Antwortbriefe am 23.04. und am 31.7. mit Entschuldigungen und den bekannten Ausreden, weiterhin Bitte um Geduld
- ▶ Unsere Anfrage, ob wir das Display selber oder via Klimaschutzbudget finanzieren und aufstellen können, wurde zurückgewiesen. Es würde sich bei solchen Aktionen um einen „rechtswidrigen Eingriff in den Verkehr handeln“
- ▶ Ungefähr zeitgleich hat der OBR Frauenaarach begonnen ein Display zu beschaffen, ...
- ▶ An der letzten OBR-Sitzung im Juni hat uns dann Bgm Volleth ein Display zugesagt und wenige Tage darauf wurde eines installiert, aber....



## Dialogdisplay 2/2

- ▶ Mail an die Stadt mit Hinweis, dass das Display nicht sichtbar ist:
- ▶ Tag 1:
  - ▶ Feedback der Verwaltung das es sich um einen privaten Baum handelt und der OBR möge sich doch selber um das Zurückschneiden der Äste kümmern
- ▶ Tag 2:
  - ▶ Trotz dreimaliger Versuche konnte die Besitzerin nicht erreicht werden
- ▶ Tag 3:
  - ▶ Besitzerin erreicht und hat die Erlaubnis gegeben, dass der OBR die Äste nach Belieben zurückschneiden kann - Teleskopsäge organisiert
- ▶ Tag 4:
  - ▶ Der OBR wollte die Äste zurückschneiden und musste feststellen, dass das Display abgebaut und in Kriegenbrunn am Kindergarten aufgebaut war. Hier war es dann auch für drei Tage

Die Maßnahme wurde bisher NICHT begonnen. Dem Ortsbeirat liegen keinerlei Infos vor, über das weitere Vorgehen.  
Aktuell ist wieder ein Display aufgebaut – wir wissen nicht ob wieder temporär oder langfristig!

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

# 5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Fuß- und Radwegen

- ▶ Umleitungsschilder in Hüttendorf, Frauenaurach, Eltersdorf, ... wegen Radwegsperrung Kanal.
- ▶ Provisorische Schilder stellen unseres Erachtens eine massive Behinderung dar.
- ▶ Fahrradverkehr wird durch gefährliche, viel befahrene Engstellen geleitet
- ▶ Anfrage des OBR an das Baureferat am 18.08.24
- ▶ Antwort am 02.10.24:  
Es wurde bewusst so gemacht, damit die Wegführung für die Radfahrende einprägsamer ist.  
Diese Eingewöhnungsphase soll bis ins Frühjahr 2025 gehen.



1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

### Übersicht der Sachlage:

- **Februar 2022: Erneuerter Antrag** des Ortsbeirates bzgl. einer Schnellbuslinie
  - ➔ Nichts ist passiert (auch keine Rückmeldung oder Stellungnahme)
  
- Juni 2022
  - Ortsbeiratssitzung mit anschließender Bürgerversammlung  
Vertreterin der Stadtwerke mit anwesend.  
Es wurde in der Bürgerversammlung erneut ein Antrag gestellt und vereinbart, dass das Referat VI (Planen und Bauen) zusammen mit den Ortsbeiräten Hü/KB/FA zusammenarbeitet
  - Kontaktaufnahme zum Stadtverkehr mit Anliegen zu den Themen Schulbus und Schnellbuslinie.
  - Damit verbunden die Bitte um ein Treffen (Vertreter der Ortsbeiräte Hüttendorf, Kriegenbrunn und Frauenaaurach, sowie Vertretern des Stadtverkehrs).
  
- Zwei Wochen später: Mail mit dem freundlichen Hinweis, dass das Treffen gerne stattfinden kann – **wenn die Stadt Erlangen dies veranlasst**

- ▶ November 2022:  
in der Ortsbeiratssitzung wird erneut der Antrag auf ein Treffen gebeten.
  
- ▶ Februar 2023  
Erneuter Antrag des Ortsbeirates mit dem Hinweis, so ein Treffen am besten VOR der Fahrplanänderung anzuhalten.
  
- ▶ Juli 2023:
  - Mobilitätsforum mit Teilnahme von Georg Menzel.
  - Forderungen und Bemühungen des Ortsbeirates werden dargestellt.
  
  - Mitteilung: diese **Linie soll mit Fahrplanwechsel 2024 eingeführt** werden
  - angeblich von Hüttendorf zum Hugenottenplatz in nur 18 Minuten und die „normale“ Linie soll ebenfalls um 7-8 Minuten schneller werden

Bestätigung durch die Vorstände der Stadtwerke im Oktober 2023.

- ▶ Oktober 2023:
  - Ortsbeirat Kriegenbrunn ist bzgl. der Schulbusse auch aktiv geworden.
  - Telefonat mit der Sekretärin der Grundschule über die Schulbus-Situation.
  
- ▶ Dezember 2023:
  - Mail von der Schule Frauenaaurach mit Informationen des Stadtverkehrs bzgl. der Schulbusse an alle Eltern.
  - kleine Fahrbahn-Änderungen – betroffen sind die Grundschüler („Tausch“ der zwei Busse früh)
  
- 2024:
  - erneute Anfrage bei der Stadt, ob und wann ein Treffen noch geplant ist.

### ► Fazit:

- ❖ Schulbus-Angelegenheiten am besten über die Schule klären, dann wird auch etwas unternommen.
- ❖ mit uns wurde nie Kontakt aufgenommen bzgl. eines versprochenen Treffens
- ❖ auch der Versuch so ein Treffen selber zu organisieren ist gescheitert
- ❖ Fahrplanwechsel 2024/25 – evtl. gibt es dann doch den lange ersehnten Schnellbus?
- ❖ Allerdings ohne Mitwirken der Ortsteile Hüttendorf, Kriegenbrunn und Frauenaarach

Es ist sehr schade, dass die Stadt die Bitten zu einer Zusammenarbeit komplett ignoriert hat.

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

# 150 Jahre Freiwillige Feuerwehr Hüttendorf



**29.05.2025 – 01.06.2025**

# Aktueller Stand

- Festausschuss trifft sich regelmäßig
- Erste wichtige Entscheidungen zum Ablauf getroffen
- Festplatz Halle von Roland Mendrok ist vertraglich zugesichert
- Musikverträge sind geschlossen
- Brauerei Hofmann Pahres
- Stationen werden aufgeteilt
- Helfer werden gesucht !!



# Geplanter Ablauf

- Donnerstag, 29.05.2025
  - Wandertag der Erlanger Feuerwehren
  - Grillen und Pizza
  - Ausschank und Bar
  - Musik aus der Dose
- Freitag, 30.05.2025
  - Festkommers mit den Erlanger Feuerwehren
  - Essen Firma Flohrer
  - Ausschank und Bar
  - Musik mit dem Musikverein Büchenbach



# Geplanter Ablauf

- Samstag, 31.05.2025
  - Aktionstag
  - Grillen und Pizza
  - Ausschank und Bar
  - Musik mit dem Lederhosen Trio
  
- Sonntag, 01.06.2025
  - Festgottesdienst mit dem Posaunenchor
  - Frühschoppen und Mittagstisch
  - Essen Firma Flohrer
  - Ausschank und Bar
  - Musik mit dem Musikverein Eltersdorf



## Stationen für die wir noch Helfer suchen – aktuelle Übersicht



- Halle vorbereiten / streichen
- Gelände vorbereiten
- Aufbau
- Abbau
- Ausschank
- Bar
- Eigene Idee:

Freiwillige Feuerwehr  
Erlangen-Hüttendorf

### Helferabfrage

Wo findest du dich?

- Halle vorbereiten / streichen
- Gelände vorbereiten
- Aufbau
- Abbau
- Ausschank
- Bar
- Verpflegung
- Kuchen / Kaffee
- Abwasch / Spüldienst
- Zeltwache
- Wandertag
- Aktionstag
- „Saubermachtrupp“
- Eigene Idee:

Meine Daten:

Name, Vorname:

↑

Telefonnummer:

↑

E-Mail-Adresse:

↑

Vielen Dank schon einmal für dein Unterstützungsangebot – wir melden uns bei Dir.

- Verpflegung
- Kuchen / Kaffee
- Abwasch / Spüldienst
- Zeltwache
- Wandertag
- Aktionstag
- „Saubermachtrupp“

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

## 8. Klimabudget – Radstation am Huckepack

- ▶ Nach längeren bürokratischen Verfahren, konnte nun endlich eine Reparaturstation für Hüttendorf aufgestellt werden. Diese steht frei zugänglich vor dem Eingang zum Huckepack.
- ▶ Dank an die Familie Niedermann fürs Organisieren, Aufstellen und für den zur Verfügung gestellten Platz.



- ▶ Klimabudget quo vadis?
  - ▶ In Kriegenbrunn steht der Bücherschrank seit mehreren Jahren in der Scheune der Fam. Brieger weil sich kein privater Platz findet. Der Wunsch des OBR die Stadt möge den Schrank abholen und verschrotten wurde ignoriert.
  - ▶ Wegen dieser Unsicherheiten und Unwägbarkeiten die bisher aufgetreten sind, sieht der OBR wenig Chancen für ein künftiges Engagement.

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

# 9. Kerwa 2024



- ▶ Guter und zufriedenstellender Verlauf
- ▶ Die Spendenaktion war wieder erfolgreich, es konnten erneut 100 Säckchen mit jeweils 3 Gutscheinen á 2.50€ an die kleinen Kerwasmadli und -buben verteilt werden.
- ▶ Für die Kerwa 2025 wurden zwei weitere Banner bestellt. Diese werden aus dem Budget des OBR bezahlt.



Kerwa 1922



Kerwa 1979

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

## Parkverbot Einmündung Talblick

- ▶ In 11/2022 in der OBR-Sitzung beantragt.
- ▶ 14.03.2024: Nach mehrfacher Nachfrage wurde die Umsetzung zugesagt, sobald VAO vorliegt das Wetter es zulässt
- ▶ 07.08.2024: Erneute Nachfrage vom OBR: Es konnte kein Grund für ein Halteverbot erkannt werden



Bedingt durch Schleusenneubau und Autobahnsperungen haben wir ein exorbitant gestiegenes Verkehrsaufkommen (Radfahrer, PKW und Schwerlaster). Parksituationen wie diese können für Radfahrende zu lebensbedrohenden Situationen führen!

- Der OBR fordert erneut, dass die zugesagte Maßnahme unverzüglich umgesetzt wird.
- Der OBR würde sich wünschen, dass Entscheidungsträger sich nicht nur aus der Ferne ein theoretisches Bild machen, sondern ab und an auch einmal vor Ort!!!

## Rote Markierungen auf der Fahrbahn



- ▶ Wegen des erwarteten erhöhten Radaufkommens sollen rote Markierungen angebracht werden, ähnlich Schallershofer Str.
  - ▶ Zugesagt bei Einmündung Tulpenweg wo der Radweg in die Straße übergeht
  - ▶ Abgelehnt bei Einmündung Talblick („An der Örtlichkeit existiert kein Gehweg, sondern ausweislich der VAO von 2013 ein Mehrzweckstreifen. Dieser gehört zur Fahrbahn und kann jederzeit vom Kfz-Verkehr überfahren werden. Eine farbliche Unterlegung ist deshalb nicht möglich.“)

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

1. Begrüßung Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Status Schleusenneubau Kriegenbrunn
3. Status Windpark
4. Abfahrtsrampe Fitnessparcours und Dialog-Displays
5. Fahrradumleitungen – Schilderchaos auf Geh- und Radwegen
6. Schnellbuslinie 281
7. Ausblick zum 150. Gründungsfest der FFW Hüttendorf
8. Klimabudget – Radstation am Huckepack
9. Kerwa 2024
10. Offene Punkte aus den letzten Sitzungen
11. Bericht der Verwaltung
12. Mitteilungen zur Kenntnis
13. Anfragen/Sonstiges

- ▶ Breitbandausbau
  - ▶ Die Telekom bietet in Hüttendorf seit letztem Jahr keine Festnetzanschlüsse mehr an
  - ▶ Kunden sind gezwungen auf mobile Lösungen zu gehen
  - ▶ Generell liegt Bayern bundesweit auf dem vorletzten Platz beim Thema Glasfaserausbau!
  - ▶ Während des Sommers wurde in ER ein Markterkundungsverfahren durchgeführt, das Ergebnis wird im November im Stadtrat vorgestellt
  - ▶ Über das bayerische Förderprogramm werden nur noch Gewerbegebiete gefördert – es wird sich bei uns also für lange Zeit daran nichts ändern
  
- ▶ Fitnessparcour/Sportplatz
  - ▶ Beide Tore werden ausgetauscht, eines ist bereits abgebaut
  - ▶ Neue sind bestellt
  
- ▶ Radweg Vach-Niederndorf

# 13. Anfragen und Sonstiges



- ▶ Schulhaus: Status Lehrerwohnung und Abschluss der Renovierung
  - ▶ Die Wohnung steht seit weit über einem Jahr leer und die Renovierung ist gestoppt
  - ▶ Die Entscheidung wie es weitergeht liegt beim Denkmalschutz, da die Tür zur Lehrerwohnung nach heutigen Brandschutzbedingungen zu schmal ist
  - ▶ Der OBR hat folgende Einwände vorgebracht mit Bitte um Berücksichtigung
    - ▶ Die Wohnung war seit 1905 durchgehend bewohnt und die Tür hat immer gepasst
    - ▶ Der Plan für das Schulhaus wurde am 2. Juni 1903 unterzeichnet vom
      - ▶ Bauherrn, die Gemeinde Hüttendorf,
      - ▶ Dem Herrn Bezirksbaumeister sowie
      - ▶ Den Nachbarn, Joh. Engelhardt und Michael Kalb
    - ▶ Einen Tag später, am 3. Juni hat das Königliche Bezirksamt in Erlangen den Bau genehmigt (und das ohne Telefon und Internet!)
- ▶ Der OBR hat gebeten, diese Information an die Entscheidungsträger weiterzugeben und hofft, dass es etwas bewirkt!

Auf Grund des Haushaltsproblems ist es mittlerweile vollkommen unklar ob und wann es weitergeht