



Ortsbeiratssitzung

KRIEGENBRUNN, 02.10.2024

Öffentliche Tagesordnung

- ▶ 1. Sachstand Neubau Schleuse Kriegenbrunn
- ▶ 2. Aktueller Stand - Ausbau Autobahn A3
- ▶ 3. Rückblick Kirchweih
- ▶ 4. Verwendung des restlichen Ortsbeiratsbudget
- ▶ 5. Bericht der Verwaltung
- ▶ 6. Mitteilungen zur Kenntnis
- ▶ 7. Anfragen / Sonstiges





1. Sachstand Neubau Schleuse Kriegenbrunn

Markus Zorg

Aktueller Status

Spatenstich am 26.07.2024

Spatenstich mit Bürgerfest

Mit einem gemeinsamen Spatenstich wurde am 26. Juli 2024 der Neubau der Schleuse Kriegenbrunn gestartet. In ihren Reden und Statements betonten die Vertreter des Bundes und der Region die große Bedeutung des riesigen Bauprojekts für die Zukunft der Wasserstraße Main-Donau-Kanal, die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit der Region sowie die gleichzeitige Förderung des ökologischen Lebensraums.



Symbolischer Spatenstich zum Neubau der Schleuse Kriegenbrunn. Von links: Andreas Beier, WNA Aschaffenburg; Stephan von der Heyde, Züblin; Staatssekretär Hartmut Höppner, BMDV; Dr. Florian Janik, OB Stadt Erlangen; Dirk Schwardmann, Vizepräsident GDWS; Mareike Bodsch, Leiterin WNA Aschaffenburg; Florian Bauer, Bauer Spezialtiefbau

Quelle: Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, WSV.de

Bürgerfest

Anlässlich des Spatenstichs lud das Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg (WNA) alle Bürgerinnen und Bürger, Anliegerinnen und Anlieger sowie alle Interessierten am Schleusenbau zu einem kleinen Fest mit vielen Informationen und Unterhaltung ein.

In Festzelt direkt an der Schleuse wurden die Besucherinnen und Besucher aufs Thema eingestimmt. Da gab es wichtige Informationen zum Schleusenneubau, historische Rückblicke auf den Bau der alten Schleuse sowie eine kleine Präsentation der Artenschutzprojekte für Zauneidechse und Ameise, die beispielhaft zeigte, wie ernst das WNA das Thema Umwelt und Natur nimmt.



Großes Interesse an der Historie der Schleuse.

Ein Original für unser Bürgerhaus



10 Bauphasen

Bauphase 0 – die eigentlichen Vorarbeiten starten



Vorbereitend für die Baumaßnahme werden **Baustraßen** und Baueinrichtungsflächen sowie das **Bodenzwischenlager** eingerichtet. Die Brücke über das bestehende Schleusen-Unterhaupt wird für den Bauverkehr stabilisiert.

Bauphasen 1 bis 3 – jetzt wird die Erde bewegt

Baugruben für die neue Schleusenkammer & Sparbeckenzuläufe werden ausgehoben.

Bauphasen 4 bis 6 – Massivbau der Schleuse entsteht

Massivbau der neuen Schleuse Kriegenbrunn (Schleuse, Sparbecken und Sparbeckenzuläufe).

Bauphase 7 - Kanalsperrung zur Fertigstellung des neuen Damms

Der obere Vorhafen wird trockengelegt. Der Kanal wird dafür mehrere Wochen gesperrt.

Bauphasen 8 und 9 - Die neue Schleuse wächst in die Höhe

Ausrüstung der Vorhäfen und die Betriebswege entstehen.

Bauphase 10 - Die alte Schleuse wird teilweise abgebrochen und mit Erde aufgefüllt

Probetrieb der neuen Schleuse – die alte Schleuse wird außer Betrieb genommen.

Baustellenzufahrt

Das Bodenzwischenlager zwischen Kriegenbrunn und dem Kanal ist weitestgehend fertiggestellt.

Momentan laufen letzte Arbeiten an dem **Baustraßennetz** innerhalb des Zwischenlagers. Danach wird das komplette Bodenzwischenlager eingezäunt.

Die **Hauptzufahrt zur Baustelle** ("schräge" Straße) ist bereits hergestellt. Die Zufahrt wird in den nächsten Wochen komplettiert und voraussichtlich in KW 43 asphaltiert. Der Baustellenverkehr wird auf die neue Zufahrt gelegt und es wird eine Beschilderung aufgestellt, die für die Dauer der gesamten Baumaßnahme stehen bleibt (Tempo 30).

Östlich des Kanals sind mittlerweile die Baustraßen hergestellt, auch hier fehlt noch der Asphalt. In den kommenden Wochen wird westlich der bestehenden Schleuse die Baustellen-Betonmischanlage entstehen und Mitte November beginnen dann die Bohrarbeiten für die Baugrube mit den Großbohrgeräten (2m Durchmesser).



Eine Bitte

- ▶ Eine große Bitte habe ich an Sie: Können Sie die Bevölkerung von Kriegenbrunn **eindringlich** davor **warnen, die Baustelle zu betreten bzw. zu befahren**. Es ist wirklich gefährlich zwischen den Großmaschinen und auch abends bleibt es eine Baustelle.
- ▶ Nicht ohne Grund herrscht auf der Baustelle z.B. die Pflicht, Warnkleidung zu tragen. Kriegenbrunn hat genügend Natur, da findet sich sicherlich eine alternative Route zum Joggen, Radfahren oder Gassi-Gehen.
- ▶ **Die Baustelle beginnt an der Hüttendorfer Straße !** (Wir erleben immer wieder kritische Situationen, z.B. wenn unvernünftige Radfahrer unter der Baggerschaufel hindurchfahren.)

Baustelle

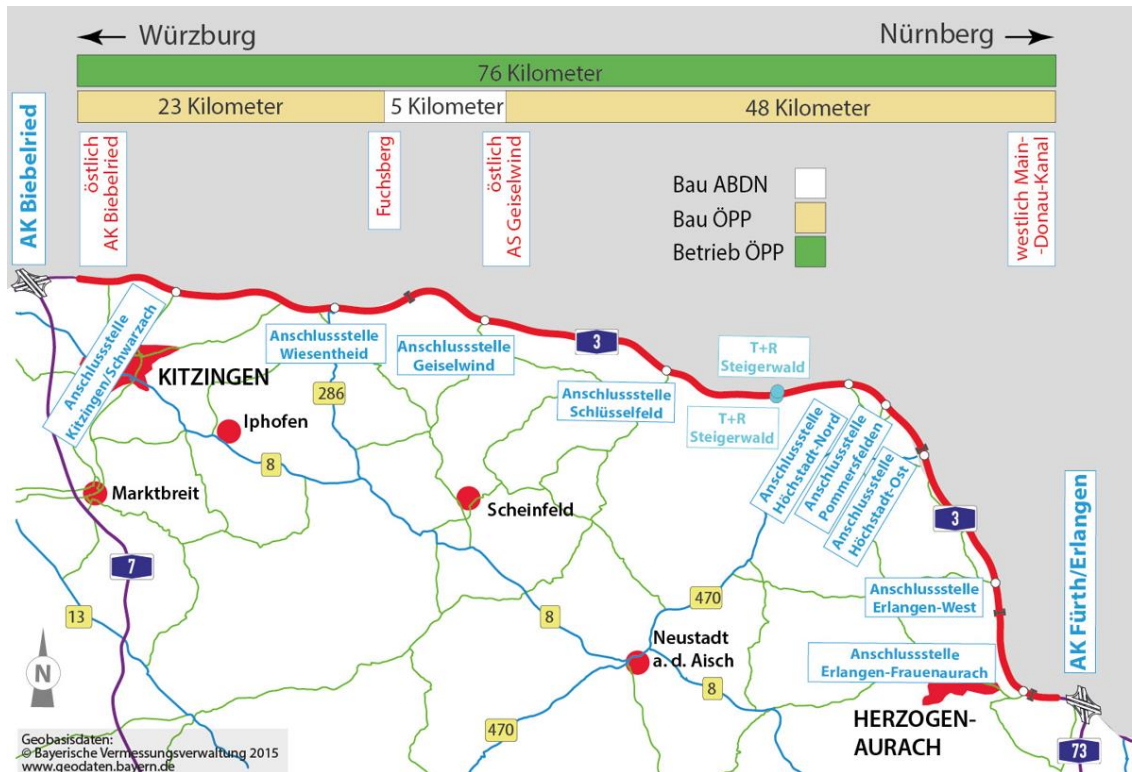




2. Aktueller Stand Ausbau Autobahn A3

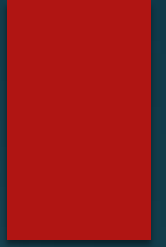
Felix Meißel

Autobahnausbau der A3



Unsere Fragen:

- ▶ Wieviel Verzug ist momentan in diesem Bauabschnitt (rings um Kriegenbrunn) und wann ist der aktuell geplante Fertigstellungstermin?
- ▶ Sollte der Lärmschutz bei den Brücken nicht transparent ausgeführt sein? Warum ist dies an der Sylvaniast. nicht der Fall?
- ▶ Weshalb fängt die neue Aurachtalbrücke so viel früher an im Vergleich zur alten Brücke mit Betonbauwerk? (Ostseite)
- ▶ Ab wann beginnen wieder die Abbrucharbeiten an der Aurachtalbrücke? (Frage nach dem daraus entstehenden Lärm) Und wie lange wird es diesmal ca. dauern?



3. Rückblick Kirchweih 2024

Peter Brieger

Kerwa 2024

- ▶ Wir hatten wieder eine erfolgreiche Kerwa bei sonnigem Wetter
- ▶ Wir hatten 2024 mehr Besucher und Gäste im vgl. zu 2023
- ▶ Am Montag besuchte uns der Kindergarten Kriegenbrunn
- ▶ Das Vorbestellen des Essens am Sonntagmittag kam wieder gut bei den Gästen und unserem Festwirt an
- ▶ Bei den umliegenden Firmen wird der Montag zum Frühschoppen wieder attraktiver



4. OBR-Budget

Felix Meißel

Budget:

Beschluss vom 29.02.2024 :

- 150€ für den Ortsring
- 100€ Landfrauen

Vorschlag für die Sitzung vom 02.10.2024

- 150€ Zuschuss Beschallungsanlage
- 100€ Webseite (Hosting Kosten per Anno 102€)

500€ Budget p.a.

OBR-Budget

5. Bericht der Verwaltung

Hörnig Debora

6. Mitteilung zur Kenntnis

Hörnig Debora

7. Anfragen und Sonstiges

- a. Verabschiedung Hartmut Wiechert
- b. Bücherschrank am Huthausplatz
- c. Klimabudget
- d. Wartung & Versicherung AED - Defibrillator
- e. Nutzung Gemeindehaus Kriegenbrunn
- f. Beleuchtung Bürgerhaus
- g. Hydrant am Bürgerhaus
- h. Rückschnitt Budapester Straße
- i. Park-Situation Fritz Baustoffe



Verabschiedung
Hartmut Wiechert
am 10.07.2024

Bücherschrank – Update

Antrag aus dem Klimabudget wurde genehmigt. Aufstellort Huthausplatz.
Schwierige und langläufige Klärung. Ein Vor-Ort Termin brachte Klarheit über den gewünschten Aufstellort, dennoch ist bis heute nichts weiter – seitens der Stadt – unternommen worden.



Klimabudget 2024 – Antrag zur Entscheidung

Beschreibung des Projekts

Titel des Projekts, Vorhabens bzw. der Veranstaltung ★

Torffrei in die Zukunft

Voraussichtlicher Ort der Durchführung ★

Gustav-Adolf-Straße 2

Stadt- bzw. Ortsteil ★

Kriegenbrunn

Geplanter Zeitraum des Vorhabens ★

Frühling und Sommer 2024

Beitrag zum Klimaschutz ★

Durch den Abbau und die Verwendung von Torf wird CO2 frei gesetzt. In Blumenkästen ist oft noch Blumenerde aus, oder mit Torf. Diese tauschen wir gegen torffreie, nachhaltige Dauererde.

Beitrag zum Allgemeinwohl ★

Die Blumenkästen werden nach dem Substrataustausch mit überwiegend heimischen Wildpflanzen bepflanzt. Dies fördert die Biodiversität bei Insekten und die Pflanzen erfreuen mit Duft und Schönheit die Menschen.

Zielgruppe(n) ★

Privatpersonen, Kindergärten, Schulen, Krankenhäuser, Altenheime, Firmen u.s.w.

Maßnahmenbeschreibung ★

Menschen aus Erlangen können ihren Blumenkasten in die Lilien-Arche bringen. Dort wird das alte, oft torfhaltige Substrat entnommen und mit Biochar in dauerhafte Terra Preta, zur späteren Verwendung, umgewandelt. Die Blumenkästen werden mit fertiger Terra Preta befüllt und mit überwiegend heimischen Stauden (Blumen), nachhaltig und dauerhaft bepflanzt.

354 Zeichen (3000 max.)

5.000€

Versicherung Defibrillator (AED)

- ▶ Jährliche Wartung in Höhe von 150€ nötig
- ▶ Bisher aus Privatspenden finanziert
- ▶ Antrag zur Übernahme der Kosten durch die Stadt Erlangen
- ▶ Versicherung gegen Vandalismus wäre wünschenswert



Nutzung Gemeindehaus Kriegenbrunn

- ▶ Es wurden Überlegungen seitens der Stadt angestellt, das aus dem Jahre 1860 denkmalgeschützte Sandsteinhaus in der Mansfeldstraße 1, zu veräußern oder einer neuen Nutzung zuzuführen.
- ▶ Der Verein zur Förderung der fränkischen Braukultur hatte Interesse bekundet.
- ▶ Die Vergabe wurde öffentlich.
- ▶ Seitens der Stadt gibt es zur Vergabe des Grundstückes im Erbbaurecht noch keine Entscheidung.



Beleuchtung am Bürgerhaus

Historie:

Ursprünglicher Antrag vom 21.07.2021
Installiert im Mai 2024



Vor dem Bürgerhaus befindet sich ein Unterflurhydrant. Dieser ist leider extrem tief verbaut und mit dem Systemtrenner daher kaum zu benutzen. Der Systemtrenner ist eine neue Vorschrift der Stadt Erlangen und soll beim Benutzen verhindern, dass Schmutzwasser und Schaummittel in die Hydrantenleitungen gelangen. Dies stellt für die Feuerwehr eine erhebliche Beeinträchtigung dar, da dieser Hydrant für alle Übungen und Betankungen genutzt wird. Nachdem der neue Standort des Feuerwehrhauses für die nächsten 30 bis 50 Jahre bestehen bleiben soll, beantragt die Feuerwehr einen Oberflurhydranten auf dem dreieckigen Grundstück auf dem auch der Streukasten steht. Dies wäre optimal für die wichtigen Belange der Feuerwehr. Der Ortsbeirat Kriegenbrunn unterstützt diesen Antrag bzw. Wunsch der Feuerwehr. Herr Bürgermeister Volleth verspricht diese Anliegen der Feuerwehr mitzunehmen und entsprechen weiterzuleiten.



Hydrant am Bürgerhaus

Historie:

Ursprünglicher Antrag vom 15.03.2023
Installiert Juni 2024



Rückschnitt der Bäume in der Budapester Straße

- Anliegen: In der Budapester Straße sind die Bäume inzwischen so stark gewachsen, dass dort keine Transporter mehr parken können.
- Zudem ist das Schild „verkehrsberuhigter Bereich“ eingewachsen und nur noch schwer ersichtlich.

LKW-Parken bei der Firma Fitz Baustoffe Erlangen

► Anliegen: Obwohl es sich hier um ein Wohngebiet handelt, werden vor der Einfahrt zu Friz Baustoffe häufig Anhänger und LKWs abgestellt.



Weitere
Themen aus
dem Plenum?

Nächste Sitzung

2025