

Referat: VI

I. Niederschrift

Besprechung am: **29.10.2024** Beginn: 16:00 Uhr
Ort: Raum 424, Ref. VI Ende: 18:00 Uhr

Thema: **Abstimmung i.S. Zukunftsplan Fahrradstadt (ZPF);
bisherige Bilanz und Vorstellung „Achsenkonzept“ zur
Fortschreibung ZPF**

Anwesende	Entschuldigt	Verteiler
Harald Lang, Ref. VI	Michael Zell, Radentscheid	siehe Anwesende
Marc Nortmann, Ref. VI		
Christian Korda, 61-3		
Harald Einwag, 61-4		
Sven Daleiden-Lorper, 61-3		
Paulus Guter, Radentscheid/ADFC		
Klaus Helgert, ADFC		
Harald Bußmann, ADFC		

Die Niederschrift beschränkt sich auf die Wiedergabe der wesentlichen Ergebnisse. Wenn innerhalb von acht Tagen nach Zusendung der Niederschrift keine Einwände erhoben werden, wird Einverständnis unterstellt.

Anlagen: Präsentation Initiative Radentscheid „Bilanz Zukunftsplan Fahrradstadt“,
Präsentation 61-3 „Achsenkonzept“

Ausgangslage:

In der UVPA-Sitzung vom 08.10.2024 sollte über den künftigen Aus- und Umbau des Erlanger Radwegenetzes entschieden werden. Antragsgemäß ist hierzu die Einbringung des entsprechenden TOPs 14 beschlossen worden, damit vor einer Beschlussfassung das Thema fachlich zwischen ADFC/ Initiative Radentscheid und Verwaltung abgestimmt werden kann.

Abstimmungstermin 29.10.2024:

Einleitend erfolgen die Präsentationen durch den ADFC/ Initiative Radentscheid, Paulus Guter, zur „Bilanz Zukunftsplan Fahrradstadt“ und durch Ref. VI, 61-3, Herrn Daleiden-Lorper, zum „Achsenkonzept“, die bereits in der AG Rad am 09.07.2024 vorgestellt worden ist.

Die Präsentationen sind Anlagen der Niederschrift.

Ergebnis des Austauschs:

Der ergänzende Austausch zwischen Verwaltung und den Initiativen ergab im Wesentlichen Folgendes:

Die ambitionierten Pläne aus dem Jahr 2021 im ZPF müssen sich an der neuen Lebensrealität messen lassen – insbesondere der aktuellen Haushaltslage; zwar geschaffene, aber unbesetzte Stellen insbesondere im Tiefbauamt sowie aufwendige und langwierige richtlinienkonforme Planverfahren an den Beispielen Umbau Knotenpunkt Dorfstraße # Am Europakanal oder Herzogenauracher Damm # Leipziger Straße. Verwaltung und ADFC sind sich daher einig, dass besonders Infrastrukturmaßnahmen aus dem ZPF neu priorisiert werden müssen. Das vorgestellte „Achsenkonzept“ wird insoweit einhellig als geeignetes Mittel erachtet.

Der ZPF wird durch das Achsenkonzept fortgeschrieben und ergänzt. Im ZPF festgelegte Infrastrukturmaßnahmen, die derzeit nicht auf der Liste der priorisierten Routen im Achsenkonzept stehen, bleiben dennoch weiterhin Teil der mittel- und langfristigen Planungen.

Ergänzende Abstimmungen:

Es wird künftig im Rahmen eines strategischen Austauschs in der AG Rad ein realistischer Zeitplan für priorisierte Infrastrukturmaßnahmen, mögliche Kampagnen u.a.m. erstellt werden.

Unabhängig vom Zusammenkommen der AG Rad wird jährlich ein zusätzliches Monitoring/Reporting zwischen der Initiative Radentscheid, den Mitgliedern des ADFC und den relevanten Beteiligten der Verwaltung stattfinden (vgl. Punkt 13 im ZPF).

Die Verwaltung wird für künftige Maßnahmen, einen jeweils „Projektverantwortlichen“ benennen, der insbesondere für Anfragen der Initiative oder der Politik kurzfristig aussagefähig bzgl. der Planungs- und Bearbeitungsstände ist.

Abschließend:

Die Einbringung des o.g. TOPs 14 aus der UVPA-Sitzung vom 08.10.2024 ist nach dem nun erfolgten konstruktiven Austausch für die Stadtrats-Sitzung am 28.11.2024 vorgesehen.

- II. Kopien an Teilnehmer zur Kenntnis
- III. Herrn Daleiden-Lorper für die Einbringung in die Stadtratssitzung am 28.11.2024 z.W.
- IV. WV im Rahmen des jährlichen Monitorings zum ZPF/Achsenkonzept