

Arbeitsprogramm 2025

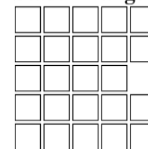
Fachausschuss

**Bauausschuss / Werkausschuss
für den Entwässerungsbetrieb
66 / Tiefbauamt**

05.11.2024

Amt

Stadt Erlangen



Arbeitsprogramm 2025

Amt 66

Zuständiger Fachausschuss: Bauausschuss / Werkausschuss
für den Entwässerungsbetrieb

Einbringung am: 05. November 2024

Datum: 21. Oktober 2024

Unterschrift Amtsleitung

Datum: 6. August 2024

Unterschrift Referent*in

Arbeitsprogramm 2025

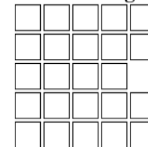
Fachausschuss

**Bauausschuss / Werkausschuss
für den Entwässerungsbetrieb
66 / Tiefbauamt**

05.11.2024

Amt

Stadt Erlangen



Allgemeine Angaben ¹	
Verantwortlich	Andreas Pfeil
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> • Planen, Bauen, Betreiben, Erhalten und Verwalten der öffentlichen Verkehrsflächen mit den dazugehörigen Bauwerken, sonstigen Verkehrsanlagen und Verkehrseinrichtungen einschließlich Beleuchtung; Straßenbaulastträger soweit nicht anderen Ämtern zugewiesen • Vollzug der Erschließungsbeitragsatzung • Planen, Bauen, Erhalten und Verwalten städtischer Hafen- und Gleisanlagen • Dienstleister für andere Dienststellen, z.B. Bergkirchweih, fiskalische Wege, Gewässerunterhalt
Auftragsgrundlage²	BayStrWG, FStrG , BGB, StVO , BayKAG , ff
Zielgruppe	Verkehrsteilnehmer*innen, Bürgerschaft
Ziele / Aufgaben	Städtische Verkehrsinfrastrukturanlagen zuverlässig, kompetent und möglichst klimaschonend zu erhalten, zu betreiben, aus-, um- sowie neu zu bauen. Eine sichere und hohe Gebrauchstauglichkeit der Verkehrsanlagen ist benutzerfreundlich sowie umwelt- und kostenverträglich zu gewährleisten. Anzustreben ist weiterhin eine ressourcenschonende, wirtschaftliche und vor allem dynamische Leistungserbringung, um sich an die Entwicklung der verkehrlichen Bedürfnisse schnell anpassen zu können. Dies ist nur möglich, wenn neben der externen Leistungsvergabe auch die eigene Leistungserbringung zunehmend erweitert wird. Die „Umsetzung Klimaaufbruch“ (gemäß Stadtratsbeschluss BV 31/163/2022) wird dem Handeln des Amtes zugrunde gelegt.

Produktgruppen	
Untergeordnete Produktgruppen in eigener Verantwortung	541 Gemeindestraßen 546 Parkeinrichtungen 548 sonstiger Personen- und Güterverkehr 552 Wasserbau
Untergeordnete Produktgruppen mit anteiliger Verantwortung³	551 Öffentliches Grün, Landschaftsbau 573 Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen

Arbeitsprogramm 2025

Stadt Erlangen

Fachausschuss

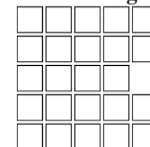
Bauausschuss / Werkausschuss

05.11.2024

Amt

für den Entwässerungsbetrieb

66 / Tiefbauamt



Finanzdaten	2024 Ansatz (€)	2025 Entwurfsansatz (€)	
Budgetdaten⁴			
Summe Erträge (Sachmittel)	4.561.000	4.972.000	
Summe Aufwendungen (Sachmittel)	-9.352.500	-7.318.700	
Saldo Sachkostenbudget (SKO - Budgetvolumen)	-4.791.500	-2.346.700	
Personalaufwand	-6.609.400	-6.523.200	
Budgetrücklage			
Stand 30.06.2024 ⁵	528.403,41		
Investitionen			
0300 Auszahlung aus Investitionsstätigkeit	-12.645.000	-10.179.000	

Personal ⁶			
Personalausstattung			
	Gesamt	Beamte	Tarifbeschäftigte
IST-Stand lt. Stellenplan 2024	92,5	14,0	78,5
davon derzeit besetzt mit			
- Vollzeitkräften	78		
- Teilzeitkräften	14		
- Davon derzeit nicht besetzt "freiwillig" bzw. "gesperrt"	10		
Anmerkungen zu sonst. Beschäftigungsverhältnissen			
- Stundenkontingente			
- Saisonkräfte			
- Anzahl der Ausbildungsarbeitsplätze Verwaltungsbereich: gewerblicher Bereich	3		
- Anzahl der bestellten Auszubildenden im Amt	3		

Arbeitsprogramm 2025

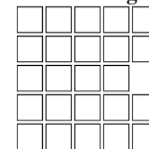
Stadt Erlangen

Fachausschuss

**Bauausschuss / Werkausschuss
für den Entwässerungsbetrieb
66 / Tiefbauamt**

05.11.2024

Amt



Stellenplan 2025⁷

Beantragte Änderungen

**Funktion + Stellenumfang
(VZ bzw. TZ-Anteile)**

Stellenwert

(Übersicht **ohne Stellenwertänderungen** und **ohne Begründungstext**)

Folgende **neue Planstellen** wurden von der Fachdienststelle beantragt

1 SB Technik VZ
Digitalisierung, GIS-Fachadministration

EG 11

1 Facharbeiter/in VZ
Baubetriebshof, Verkehrseinrichtungen

EG 5

1 Facharbeiter/in VZ
Baubetriebshof, Lager

EG 5

1 Facharbeiter/in VZ
Baubetriebshof, Markierung

EG 5

1 SB Technik VZ
Projektleitung Gesamtprojekt StUB

A 14

1 SB Technik VZ
Projektkoordination und -bearbeitung
Straßenbau StUB-Projekt

A 11/12

1 SB Technik VZ
Barrierefreie Nutzung ÖPNV

A 11/12

1 SB Technik 0,5 VzÄ
Projektleitung, Planung und Bau von
Verkehrsanlagen

EG 11

1 SB Technik VZ
GIS-Erfassung, fachliche Teamassistenz

EG 8

1 SB Verwaltung VZ
Verkehrsordnungen, Baurecht,
Straßenrecht

A 11

1 SB Technik VZ
Straßenkontrolle/Straßenbegehung

EG 7

1 SB Technik VZ
Fremdwasser, „Schwammstadt“

A 11/12

1 SB Technik VZ
Projektkoordination und -bearbeitung
Ingenieurbauwerke Großprojekte

A 11/12

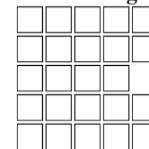
Arbeitsprogramm 2025

Stadt Erlangen

Fachausschuss

Bauausschuss / Werkausschuss
für den Entwässerungsbetrieb
66 / Tiefbauamt

05.11.2024



Amt

Folgende **Stelleneinzüge, Stellen-**
sperrungen und kw-Vermerke sind
vorgesehen

Arbeitsprogramm 2025

- auf Basis des IST-Personalstandes 2024⁸

Analysen, Fakten, Kennzahlen

469 km baulastpflichtige Straßen und Wege einschließlich Verkehrszeichen und -einrichtungen
235 Brücken und Ingenieurbauwerke
1 Kaimauer
13.086 Straßenleuchten bzw. vergleichbare Anlagen
145 Verkehrssignalanlagen
85 Parkscheinautomaten
3,2 km Gleisanlagen
1 Parkhaus Innenstadt (geplanter Rückbau in 2025)
2 Radfahrrähleinrichtungen
117 Elektransen
Bereitstellung Personal für Winterdienst

Entwicklungstrends und Prognosen⁹

Neben den zentralen Kernaufgaben wie der Erhaltung, Betrieb und Aus- und Umbau der öffentlichen Verkehrsinfrastruktur gewinnt in der letzten Zeit die z.T. kleinteilige Anpassung und Umnutzung vorhandener Verkehrswege zunehmend an Bedeutung. Die hierbei notwendige Flexibilität, Innovationsoffenheit und Dynamik kann zumeist nur mit eigenem Personal umgesetzt werden. Der Einsatz digitaler Medien und Arbeitsgeräte muss künftig ebenso fortgesetzt werden wie der Ausbau des Fahrzeug- und Gerätebestands mit umweltfreundlichen Antrieben bzw. Betriebsarten (z.B. Elektro).

Herausforderungen

Der Zustand der Straßeninfrastruktur ist nach wie vor kritisch, da die bisher durchgeführten Maßnahmen in keiner Weise dem tatsächlichen Bedarf entsprechen. Zunehmend sind kleinteilige und spontane Instandsetzungs- und Unterhaltsmaßnahmen zur Erhaltung der Verkehrssicherheit und Gebrauchstauglichkeit vorzunehmen. Der fortschreitenden Überalterung muss künftig durch geeignete Sanierungskonzepte und Maßnahmen entgegen gewirkt werden. Im Bereich der Personalorganisation stellen neben den fehlenden zusätzlichen Planstellen auch die derzeit schwierige Lage auf dem Stellenmarkt eine besondere Herausforderung dar.

Langfristig strategische Ziele der Dienststelle

Langfristiges Ziel ist die klimaschonende, wirtschaftliche und ordnungsgemäße Erhaltung der städtischen Infrastrukturanlagen. Dafür ist eine Erhöhung der personellen Kapazitäten sowie der finanziellen Mittel erforderlich. Für einen effektiven Einsatz der zur Verfügung stehenden Ressourcen ist auch eine Verbesserung der zur Verfügung stehenden Arbeitsmittel wie Fuhr-/Maschinen-/Gerätepark oder digitale Arbeitsmedien erforderlich.

Arbeitsprogramm 2025

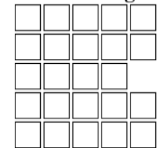
Fachausschuss

Bauausschuss / Werkausschuss
für den Entwässerungsbetrieb
66 / Tiefbauamt

05.11.2024

Amt

Stadt Erlangen



Wichtiges Ziel ist auch die Erweiterung des eigenen Leistungsportfolios um Anpassungen der Straßeninfrastruktur schnell und effizient umsetzen zu können.

- **Was wollen wir im nächsten Jahr erreichen?**
- **Was wollen wir dafür tun?**
- **Wie wollen wir das anpacken?**
- **Welche Ressourcen stehen dafür zur Verfügung?**

Neben der Erfüllung der Standardaufgaben, der laufenden Unterhaltsmaßnahmen sind folgende prägnante

Arbeitsschwerpunkte vorgesehen:

- Resterschließungsmaßnahmen im Entwicklungsgebiet E-West II (Büchenbach)
- Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen
- Neugestaltung der Straßenräume im Bereich Housing Area (Bauabschnitt 3)
- Rückbau des Parkhauses Innenstadt und Errichtung einer ebenerdigen Parkfläche
- Umbau der Kreuzung Gebbertstraße/Hofmannstraße
- Fahrbahndeckenerneuerung im Stadtgebiet
- Erneuerungsarbeiten an der städtischen Hafen-Gleisanlage
- Erneuerung von Lichtsignalanlagen mit Umstellung auf LED
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung mit Umstellung auf LED

Sofern Stellenplananträge für 2025 gestellt wurden:

Falls die für 2025 beantragten Stellen durch Beschlussfassung des Stadtrats genehmigt werden, können die im jeweiligen Stellenplanantrag aufgeführten Aufgaben zusätzlich erfüllt werden. Das Arbeitsprogramm 2025 wird dadurch entsprechend ergänzt.

Bei Nichtgenehmigung wird auf die im jeweiligen Stellenplanantrag dargestellten Auswirkungen verwiesen.

DMS-Einführung

Die DMS-Einführung ist weitestgehend abgeschlossen.

Arbeitsprogramm 2025

Fachausschuss

**Bauausschuss / Werkausschuss
für den Entwässerungsbetrieb
66 / Tiefbauamt**

05.11.2024

Amt

Stadt Erlangen

