

	<b>Variante A</b> <b>Unterquerung mit einseitigem Fuß- und Radweg</b>	<b>Variante B</b> <b>Unterquerung mit zweiseitigem Fuß- und Radweg</b>
Querschnitte		
Breite	16,10m	24,10m
Herstellungskosten	16,5 Mio € bis 18,5 Mio €	21,5 Mio € bis 23,5 Mio €
Anteile der Stadt Erlangen	6,5 Mio € bis 7,5 Mio €	14,0 Mio € bis 15,5 Mio €
Aufteilung	Südlich: Fußweg und Radschnellverbindung - Nördlich: StUB Trasse	Südlich: Fußweg und Radschnellverbindung - Mitte: StUB Trasse - Nördlich: 2-Richtungsradweg und Fußweg
Konflikte zwischen der ÖV-Trasse	häufiger Querungsbedarf	geringer Querungsbedarf
Subjektives Sicherheitsgefühl	Mischung von "Langsamen und Schnelleren Verkehren" (Konfliktpotential)	Trennung zwischen "Langsamen und Schnelleren Verkehren"
Verknüpfung Wiesengrund (Naherholungsflächen) - Regnitzstadt - Innenstadt	keine Fußquerungsmöglichkeit Richtung Norden (Seite Wiesengrund)	"Intuitiver" und "deutlicher" in den Wiesengrund für (zukünftig) Anwohnende, nutzungsfreundlicher
visuelle Wahrnehmung	Wirkt enger und erdrückender durch schmaleres Bauwerk	räumliche Aufweitung, durchfließender Landschaftsraum
Übereinstimmung mit Wettbewerbsergebnis + Rahmenplan Regnitzstadt	nicht gegeben	gegeben