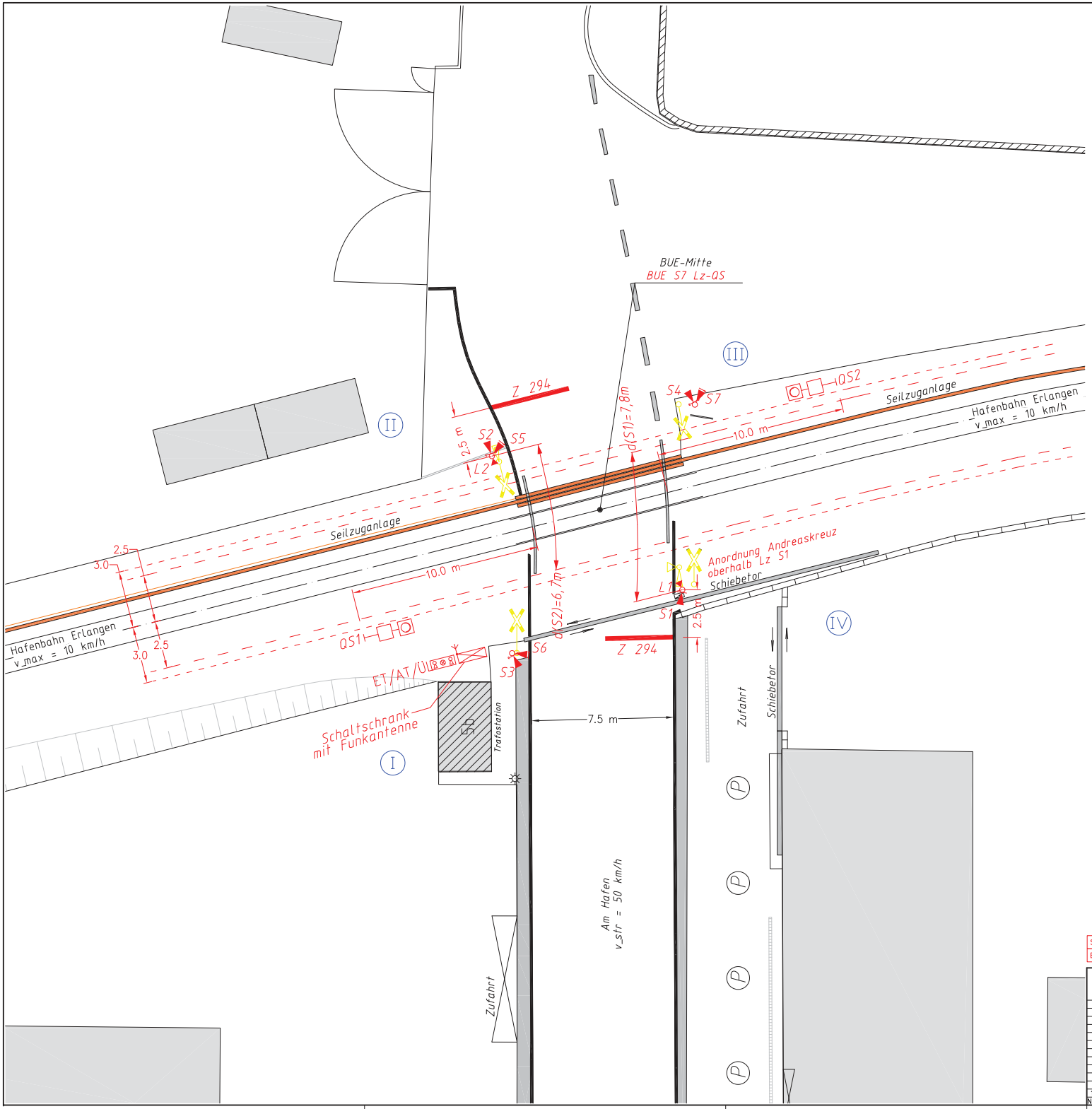

Antrieb oder Signalisierung	Abstände zur Gleisachse [m]	Straßenkante FBR [m]	Gehwegkante [m]	Signalbauart 200	Signalbauart 300	Richtungspfeil	Fußgängerakustik	Kontrastblende	Anzahl der Andreaskreuze	Fußg.-Schutzflügel	Schrankenantrieb	Schrankenbaumprofil ○	Schrankenbaumprofil □	Schrankenbaumlänge (Regellänge) [m]	Sperrstrecken gem. BÜV NE d1 [m]	d2 [m]	d [m]	dF [m]	dAK [m]	dSK* [m]
S1	5,15	0,50		x		L1	x	1*									7,80			
S2	4,10	1,00		x		L2	x	1	x								6,70			
S3	6,20	1,00		x			x	1	x											
S4	4,10	1,00		x			x	1	x											
S5	an Lz S2			x	x		x													
S6	an Lz S3			x	x		x													
S7	an Lz S4			x	x		x													

* = Anordnung Andreaskreuz oberhalb Lichtzeichen (Mastverlängerung), oberhalb Zaun!

Anordnung QS1 und QS2 am Spannbetonpfosten Lph = 2,20 m über SOK!

Halt! Weiterfahrt nach Sicherung!

Vorab Plansatz

Signalfreigabe erfolgt mit "Rot am BÜ", jedoch um 16 s verzögert!

Ein- und Ausschaltung erfolgt per Funkbedienung!

Tiefbauamt Erlangen
Schuhstraße 40
91052 Erlangen

SIEMENS

AUSFÜHRUNGSPLANUNG E

Ausg. 1
Datum 14.06.24

Maßstab: 1:100 AA-Nr.:

Kreuzungsplan

Tiefbauamt Erlangen

BÜSA Müllumladestation Erlangen

BÜ-Sicherungsanlagen

	Datum	Name
Bearb.	20.03.24	Maschinsky
Gepr.		
Übern.		
Gez.	20.03.24	Maschinsky

M&K Maschinsky & Krause, Hohe Straße 30–32, 02828 Görlitz, Tel.: (03581)3877-0

Plan-Nummer: 5916-00000-00903 Blatt 1 Bl. 1

Nr.	Änderung	Bear.	Dat.	Gez.	Über.	Urspr.	Ers.f.	Ers.d.
1	Neuerstellung PT1	NM	6/24	NM	FZ			