

Verteiler: Tiefbauamt Stadt Erlangen, Amt für Stadtplanung und Mobilität

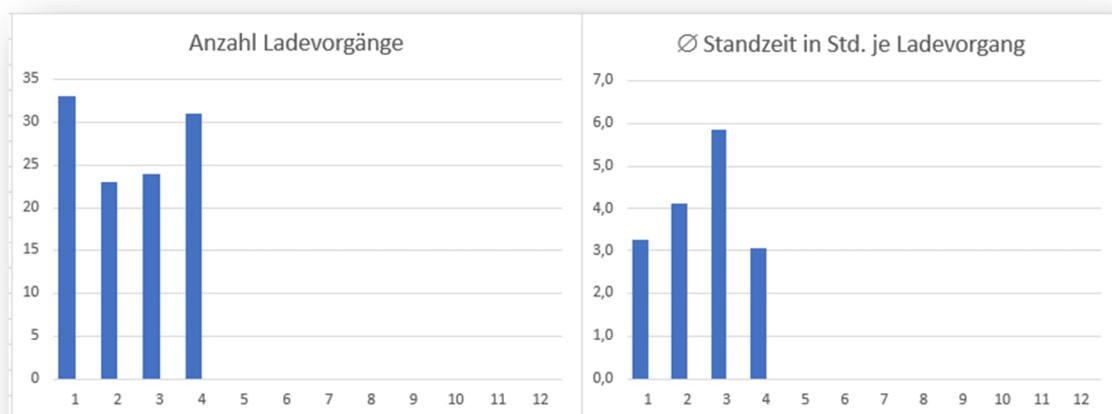
## Ergebnis und Ausblick Testbetrieb - Laternenladen

Probetrieb des Pilotprojektes bis 31.05.24.

Sobald die Ergebnisse zum Abschluss des Probetriebs vorliegen kann über einen Weiterbetrieb der Anlage an der Heinrich-Kirchner-Str. 20 und möglichen weiteren Standorten entschieden werden. Das Tiefbauamt möchte sich auch ausdrücklich vorbehalten den Stadtrat über die Ergebnisse zu informieren.

### Ergebnisse des Testbetriebs:

- Funktionsstauglichkeit:  
Während der Testphase kam es einmal zu einem Abbruch der Mobilfunk-Verbindung  
Behebung: Ein Monteur der ESTW musste die Ladesäule vor Ort erneut starten
- Nutzungsmöglichkeiten:  
Aus den folgenden Grafiken kann man die Auslastung der Ladesäule im jeweiligen Monat entnehmen:



- Wirtschaftlichkeit:

Die Investitionen der vier Ladepunkte belaufen sich laut Angebot auf 12.000€. Die Anschlusskosten werden mit ca. 2000€ abgeschätzt. Außerdem ergeben sich Betriebskosten für die Backend-Anbindung und die Zähler. Die Absatzerwartung wurde auf Basis der aktuellen Absatzzahlen der Ladesäule in der Heinrich-Kirchner-Str. zum 30. April 2024 angesetzt.

Planansatz:

- Ladestromabsatz 13,4 kWh pro Tag/Ladepunkt
- Anzahl 1,25 Ladevorgänge am Tag

Die Wirtschaftlichkeit der vier Ladepunkte wird mit diesen Annahmen im Jahr vier erreicht, sofern es zu keinen weiteren unvorhergesehen Kosten kommt.

- Einfluss auf die Straßenbeleuchtung:

Aus dem Probebetrieb sind bei den ESTW keine negativen Einflüsse bekannt.

### Potentialanalyse über mögliche Anlagenstandorte im Stadtgebiet:

#### Kriterien (Technik):

- Mast steht nahe genug am Parkplatz, an dem geladen werden soll
- Kein Gehweg zwischen Mast und Parkplatz
- Mast ist direkt an die Schaltstelle angeschlossen  
(nicht zwingend erforderlich aber für den Probebetrieb sinnvoll)

Unter Berücksichtigung der oben genannten Kriterien und einer Standortanalyse wurden von den ESTW drei weitere Standorte identifiziert:

Äußere Brucker/Ecke Fließbachstr:



Ludwig-Erhard-Str 12:



Joseph-Will-Str 15:



## **Ergebnis:**

Die ESTW schlagen nach dem positiven Testbetrieb der Ladesäule in der Heinrich-Kirchner-Str vor, in Summe vier Laternen-Ladesäulen zu erwerben und zu installieren.

Neben dem Standort Heinrich-Kirchner-Str wurden noch 3 weitere Standorte identifiziert, die aus Sicht der ESTW die Kriterien für den Ladesäulenausbau erfüllen.

Die ESTW hatten gebeten diese Standorte vorab von Seiten der Stadt Erlangen hinsichtlich Standort und Tragfähigkeit der Masten zu prüfen (siehe Email vom 8.4.2024 an Herrn Reußner).

Sollte die Stadt Erlangen noch weitere Standortvorschläge haben, werden die ESTW diese gerne aufnehmen und von prüfen. Auf dieser Basis kann dann in wechselseitigem Einvernehmen die endgültige Entscheidung für den Ausbau getroffen werden.

Die ESTW schlagen vor, bei einer zukünftigen Erneuerung von Masten zu prüfen, ob der Standort so gewählt werden kann, dass eine Ladesäule angebracht werden kann (-> Wechsel der Gehwegseite zur Straße hin, bei Erneuerungsmaßnahmen).