



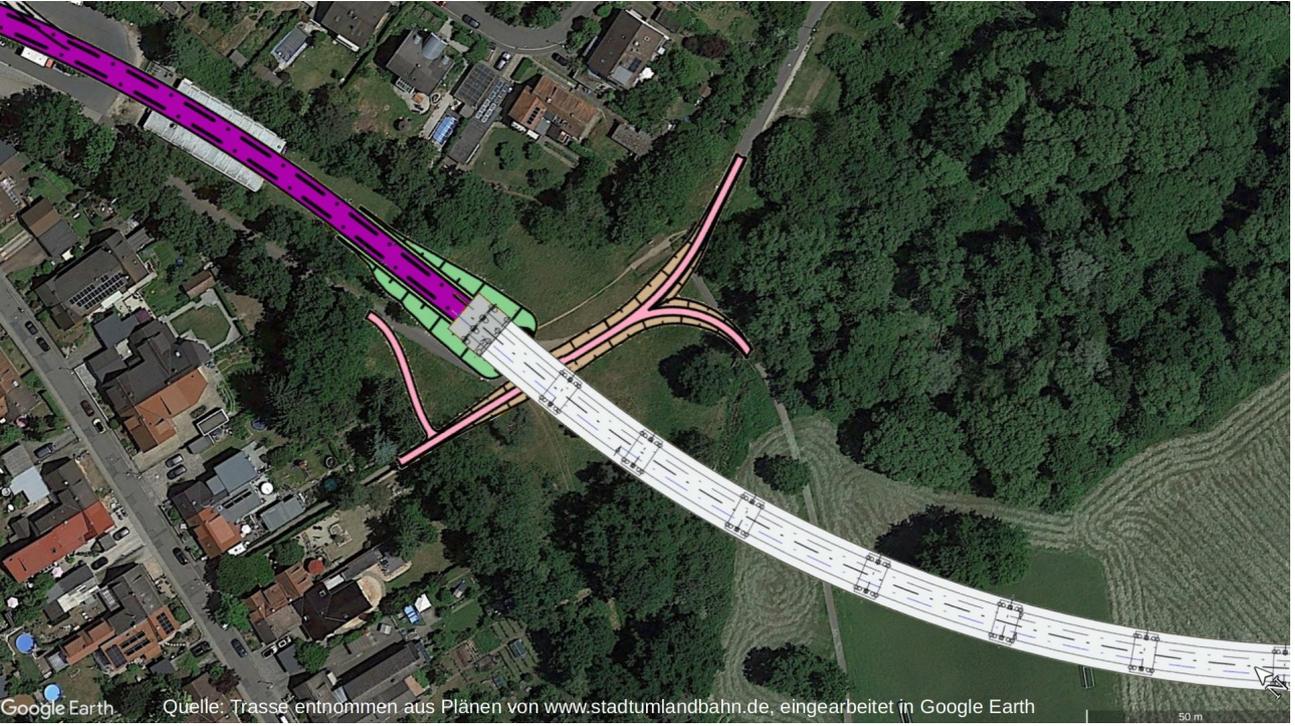
Größtes Landschaftsschutzgebiet Erlangens: „Regnitztal“ (Erlanger Wiesengrund)



Verlauf der geplanten neuen Querung für StUB und Busse



Damaschkestraße/An den Seelöchern/Auwald mit Biber Ohne Brücke ...



... und mit geplanter neuer Brücke.



Fußgänger-/Radbrücke bei Freizeitanlage Wöhrmühlinsel:

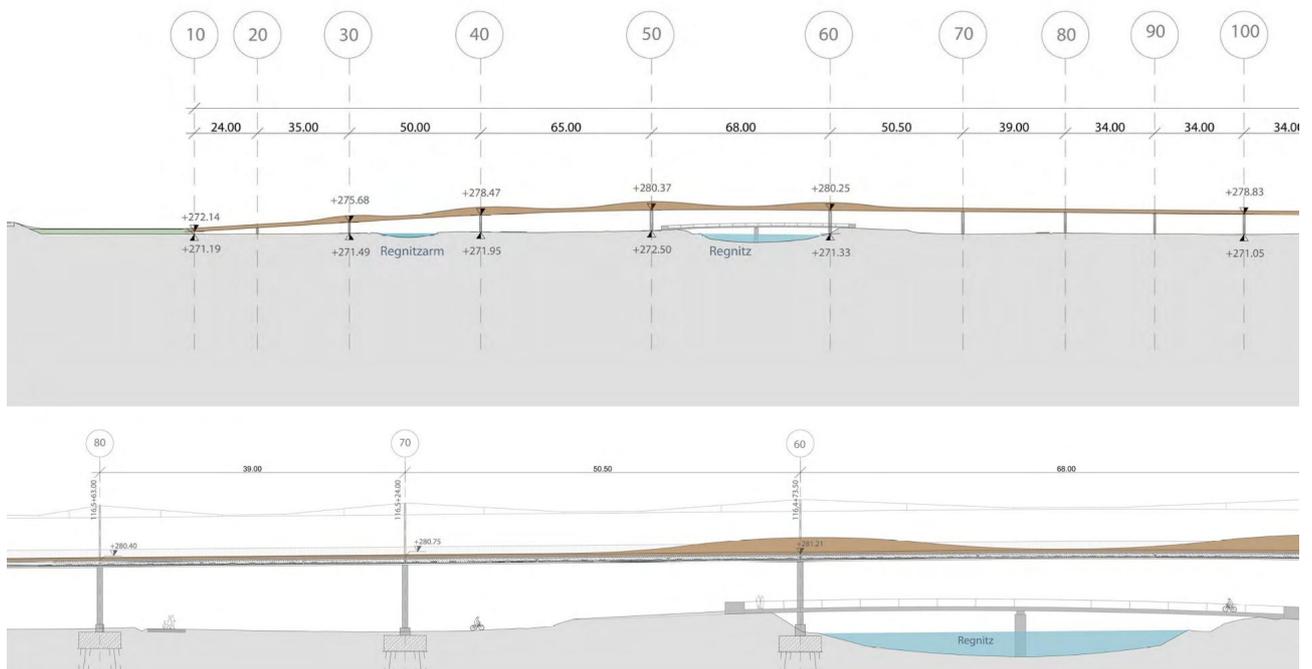
Ist-Zustand ...



... und mit neuer geplanter Brücke darüber.



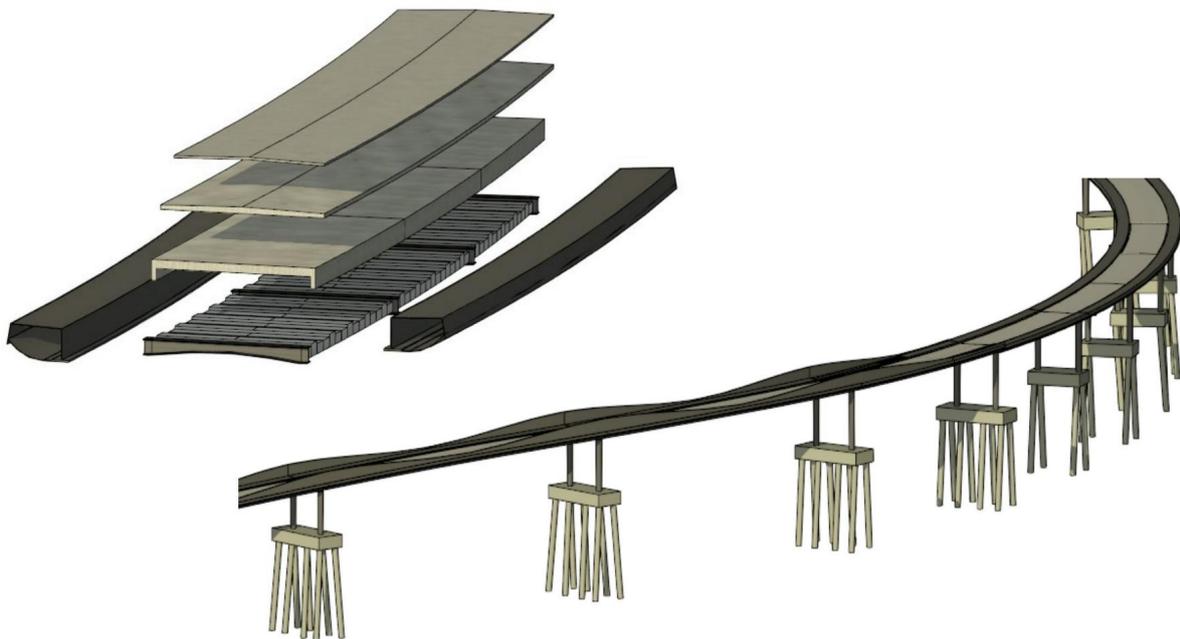
Visualisierung der neuen Brücke vom Zweckverband, Brücke wirkt niedrig.



Auszug aus den Plänen, gleiche Stelle (Pfosten mit Markierung „70“).
 Brücke wirkt deutlich höher (vergleiche eingezeichnete Radfaherin).
 Höhe laut Plan fast 9 Meter.



Andere Wettbewerber des Realisierungswettbewerbs für die neue Brücke waren deutlich ehrlicher (realistischere Darstellung der Brückenhöhe).

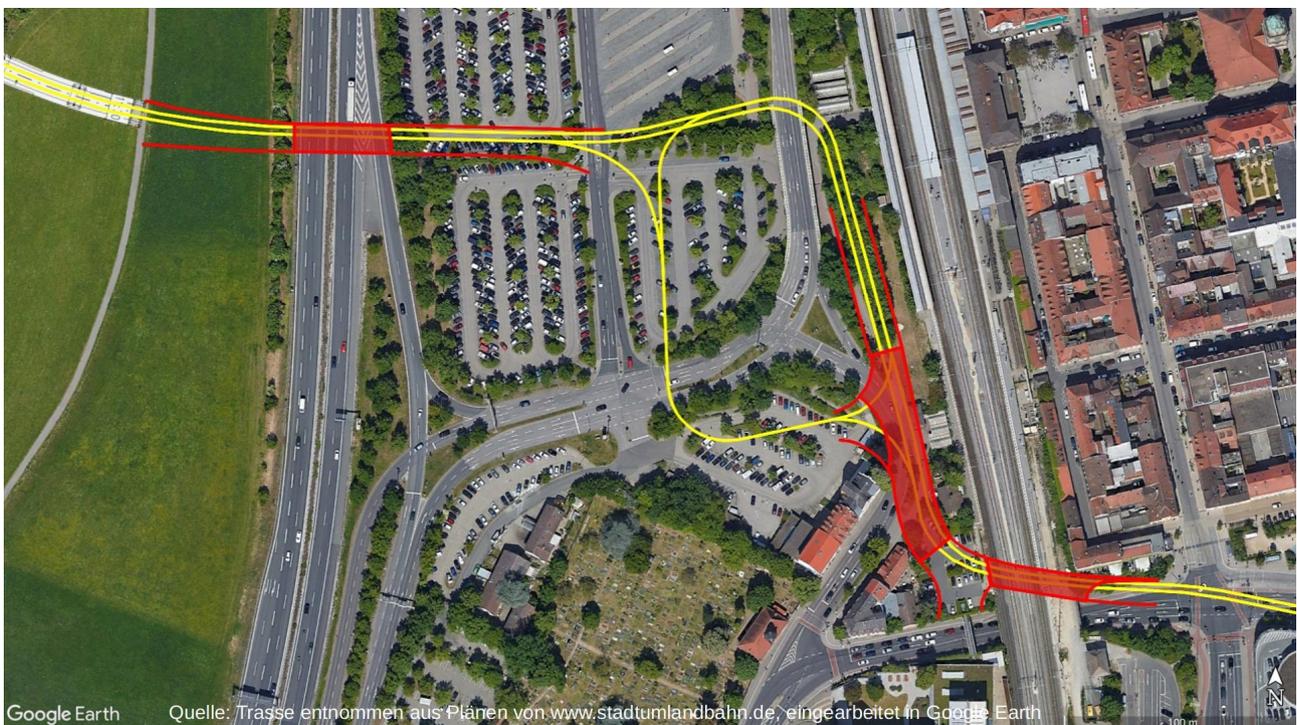


Quelle: www.stadtumbahn.de

Brücke mit Fundamenten (20 Meter tief).



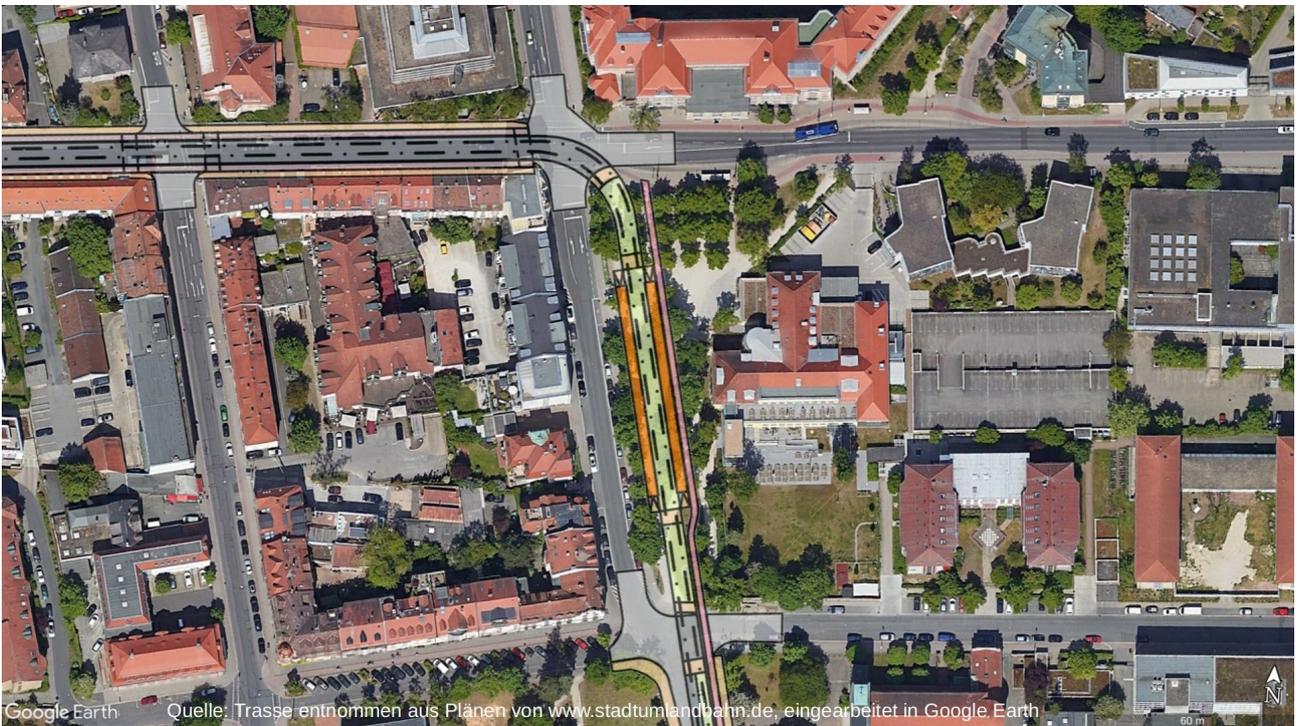
Bestehende Brücken im LSG Regnitztal (Brücken von Dechsenderfer Damm, Büchenbacher Damm und Herzogenaauracher Damm: insgesamt rund 780 m) im Vergleich zur neuen Brücke (1,5 km).



Geplante Unterführungsbauwerke im Bereich des Großparkplatzes



Langemarckplatz ohne StUB ...



... und mit StUB-Trasse. Viele Bäume sollen gefällt werden.
Hinzu kommt an dieser Stelle noch der Abzweig Richtung Ostast (Trasse wird in der Henkestraße Richtung Osten weitergeführt.)



Trassenführung im Bereich B4 weiterhin unsicher (Führung auf der Straße nicht beschlossen.)
 Hier die bisherige Planung. Führung durch LSG/Vogelschutzgebiet, teilweise neben der Straße im Wald.

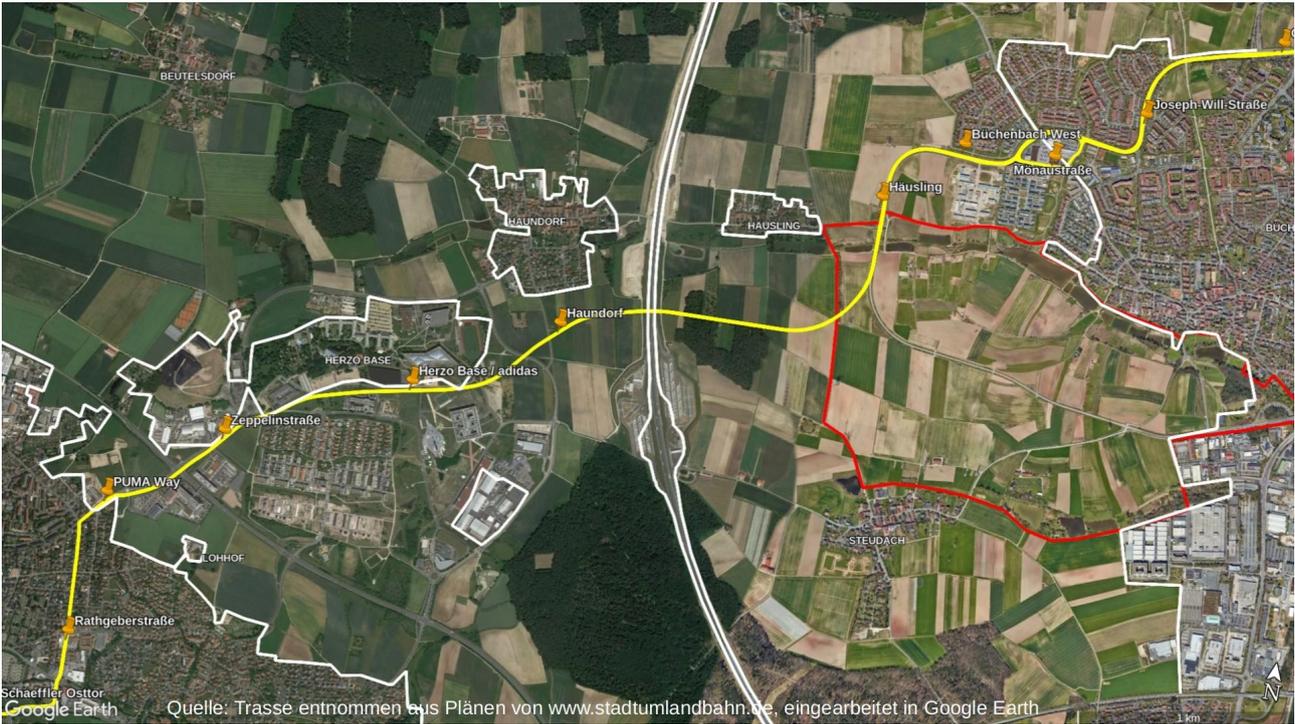
Auch bei Führung der StUB auf der B4 wird für eine Verbreiterung der Straße um einen Fahrstreifen Wald gefällt werden müssen.



Siedlungsflächen zwischen Erlangen/Büchenbach und Herzogenaurach, Luftbild von 2001



Im Vergleich dazu Luftbild von 2022, großer Flächenverbrauch in 20 Jahren.



Der Bau der StUB-Trasse mitten über die Felder wird den Siedlungsdruck und damit Flächenfraß in dieser Gegend weiter erhöhen/fortsetzen. Rot umrandet: West III