

Referat: OBM
Amt: 13-2

Niederschrift

Besprechung am: 19.03.2024 Beginn: 19:30 Uhr
Ort: Realschule am Europakanal Ende: 21:45 Uhr
Schallershofer Straße 18, Erlangen

Thema: 1. öffentliche Sitzung Stadtteilbeirat Alterlangen

Anwesende

Stadtteilbeirat:

Hr. Fischer
Fr. Weller
Hr. Brandmühl-Kraus
Hr. Stein
Hr. Winkler
Hr. Kittler
Fr. Kunze
Fr. Rosner f. Fr. Dr. Hurle

Entschuldigt

Fr. Dr. Hurle
Hr. Krapp

Verteiler

Alle Referate, Fachämter,
Stadtteilbeiräte, Fraktionen

Stadtrat/Betreuungsstadtrat:

Fr. Schmitz
Hr. Dr. Richter
Fr. Reitzenstein
Fr. Dr. Marenbach

Verwaltung/andere Institutionen:

Fr. Guttzeit, Hr. Dr. Opheys/Zweckverband StUB
Fr. Löhr, Hr. Rieckeheer/Bürgerinitiative Wiesengrundfreunde

Bürger:

ca. 140

Die Niederschrift beschränkt sich auf die Wiedergabe der wesentlichen Ergebnisse. Wenn innerhalb von acht Tagen nach Zusendung der Niederschrift keine Einwände erhoben werden, wird Einverständnis unterstellt.

Ergebnis:

Begrüßung und Vorstellung des Stadtteilbeirates

Der Vorsitzende, Herr Marcus Fischer, eröffnet die 1. öffentliche Sitzung des Stadtteilbeirates Alterlangen im Jahr 2024.

Die Ladung erfolgte form- und fristgerecht. Die Tagesordnung wird verlesen, Änderungen nicht gewünscht.

Der Vorsitzende erläutert welche Aufgaben und Gestaltungsmöglichkeiten der Stadtteilbeirat hat und die anwesenden Beiratsmitglieder stellen sich kurz vor.

TOP 1: Stadt-Umland-Bahn: Podiumsdiskussion zum aktuellen Planungsstand mit dem Zweckverband StUB und der Bürgerinitiative Wiesengrundfreunde

Frau Guttzeit und Herr Dr. Opheys stellen die Planungen des Zweckverbandes StUB im Bereich Alterlangen vor. (siehe Präsentation)

Außerdem erläutern Frau Löhr und Herr Rieckeheer die Sicht der Bürgerinitiative Wiesengrundfreunde bezüglich der Planungen zur StUB.

Im Anschluss entsteht eine rege Diskussion mit Beirat und Bürger*innen bei der u. a. folgende Fragen aufkommen:

- Wie hoch ist die Erosionsgefahr der Brückenpfähle um Wiesengrund bei Hochwasser?
Die massiven Pfähle sind sehr tief im Boden, Hochwasser sollte diesen nichts anhaben, auch die Erosionsgefahr ist gering.
- Alterlangen bekommt nur eine Haltestelle. Wie sollen alle Anwohner*innen bestmöglich mit ÖPNV versorgt werden?
Im Gesamtsystem wird alles berücksichtigt. Evtl. könnten sich einzelne Verbindungen verschlechtern. Der Gesamteffekt ist aber positiv. An Optimierungen wird noch gearbeitet.

- Wie realistisch sind die Kosten? Könnten diese „explodieren“?
Der Eigenanteil an Kosten für die Stadt Erlangen ist prozentual. 90% werden immer gefördert, egal wie hoch die Kosten werden. Die Inflation ist bereits eingerechnet.
- Bleibt es bei der vorgesehenen Bauzeit?
Die Bauplanung berücksichtigt Unvorhergesehenes. Kein Straßenzug wird länger als ein Jahr von den Baustellen betroffen sein.
- Wie lange wird die Brücke im Wiesengrund ohne Sanierung halten?
ca. 75 Jahre.
- Wie viele Fahrzeuge werden angeschafft?
Ca. 20 Fahrzeuge werden angeschafft.

TOP 2: Sonstiges

Zur Abstimmung über Förderungen aus dem Klimabudget findet am Mittwoch, 03.04.24 ein Online-Meeting statt.

gez.

Marcus Fischer

Vorsitzender Stadtteilbeirat Alterlangen

gez.

Yvonne Maroke

Bürgermeister- und Presseamt