

**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

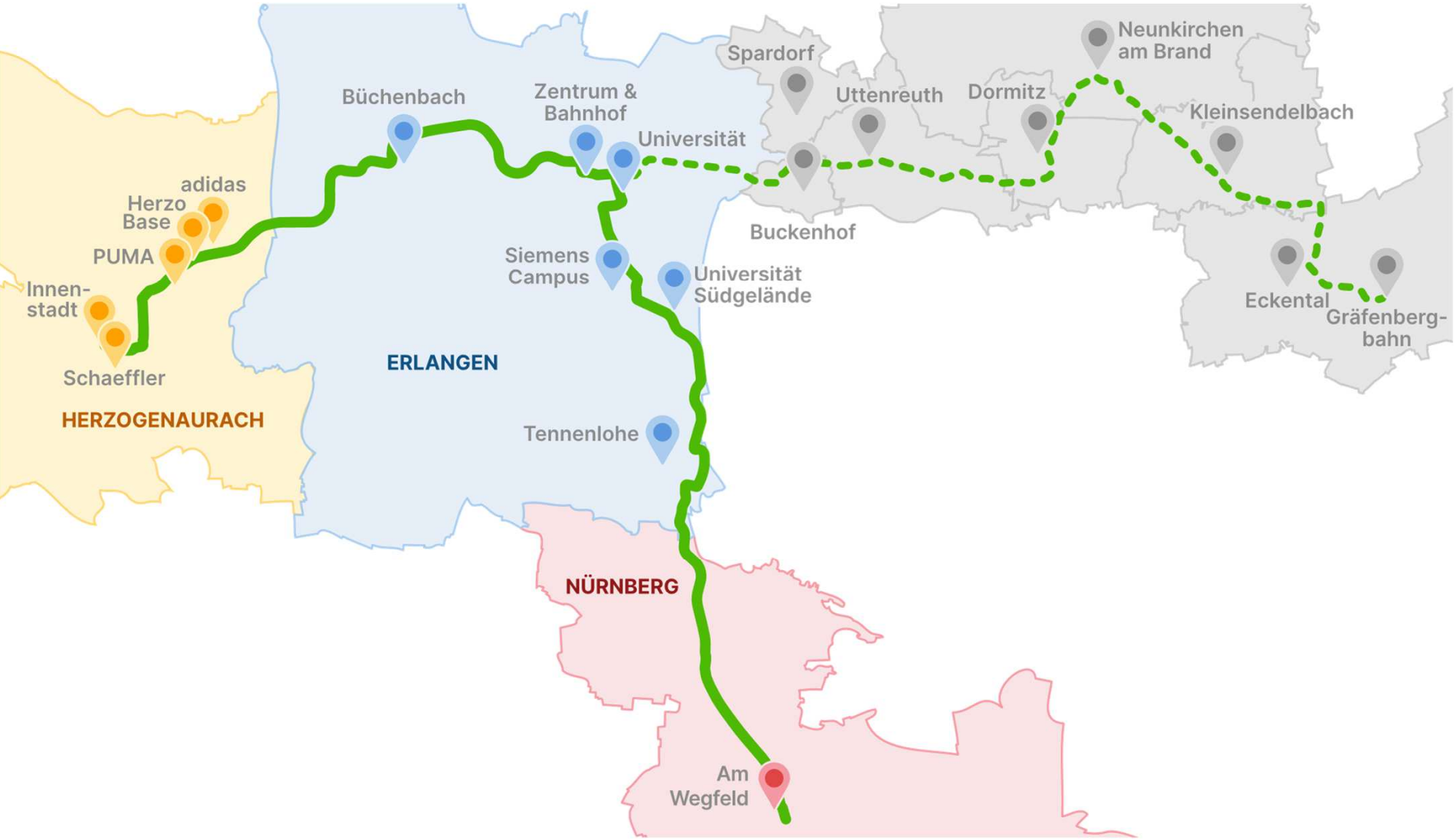
# Aktuelle Informationen zur StUB

Stand März 2024

# Drei Städte. Eine Straßenbahn. Unsere StUB.



- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 26 km +18 km Ostast
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Haltestellen:** 31 (barrierearm)
- **Besonderheiten:** vollständiger Streckenneubau, aktuell größtes Straßenbahnneubauprojekt in Deutschland



Aktuelles zur StUB



# Warum die StUB: Sie erhöht die Lebensqualität in den drei Städten.



Die StUB ist die effektivste Alternative zur Abwicklung des überdurchschnittlich hohen Pendelverkehrs in Erlangen und der Region.

- Komfortabler ÖPNV
- Wirtschaftsstandort stärken, Wohlstand sichern
- Verbindung der Universitätsachse Nürnberg-Erlangen
- Beitrag zur Verbesserung des Gesamt-ÖPNV
- Stärkung der Erlanger Innenstadt

# Arcaden – Klimagerechter Platz und Aufwertung der gesamten Innenstadt



# Vorteile für die Innenstadt: Erhöhung der Attraktivität durch bessere Erreichbarkeit und Aufenthaltsqualität




- Anbindung der Achse der Wissenschaft, Schaffung eines attraktiven Mobilitätsangebots für Studierende
- Verbindung der Fußgängerzone, Flanieren ohne Ampel
- Neugestaltung des Arcaden-Vorplatzes
- Entlastung von Goethestraße und Heuwaagstraße vom Busverkehr
- Umgestaltung des Hugentotenplatzes: Vom „Busbahnhof“ zum Stadtplatz
- Schaffung eines zentralen Verknüpfungspunktes für den Stadtbusverkehr vor den Arcaden
- Massive Fahrzeitverkürzungen vom Erlanger Westen in die Innenstadt durch Wöhrmühlquerung mit Bus und StUB
  - Von Alterlangen in wenigen Minuten zum Bahnhof und Zentrum
  - Deutliche Fahrzeitverkürzung von Büchenbach ins Zentrum




# Regnitzquerung – eine Brücke nur für den ÖPNV In wenigen Minuten vom Stadtwesten in die Innenstadt



 Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn  
Vision der neu geplanten Brücke über den Regnitzgrund, Blick auf die Wöhrmühlinsel  
Stand: März 2024



 Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn  
Vision der neu geplanten Brücke über den Regnitzgrund, Blick Richtung Alterlangen  
Stand: März 2024

# Fahrzeitverkürzungen durch die Wöhrmühlbrücke



- Deutliche Fahrzeitverkürzungen in die Innenstadt und nach Herzogenaurach mit der StUB
  - Klinikum Am Europakanal bis Hauptbahnhof 8 Minuten bisher 22 (mit Umst.)
  - Schulzentrum West bis Hauptbahnhof 3 Minuten bisher 11
  - Schulzentrum West Herzo Base 12 Minuten bisher 21
- Verkürzung der Anfahrtswege von Feuerwehr und Rettungsdienst



# Verbesserungen des Gesamt-ÖPNV durch StUB



- Zahlreiche Fahrzeitverkürzungen durch Wöhrmühlquerung
- Anbindung von Teilen der Stadt, die bisher nicht an Busse angebunden sind
- Direkte Verbindungen ersetzen Umsteigeverbindungen bei vielen Linien
- Neue direkte Flughafenverbindungen
- Entwicklung einer äußeren bzw. sogar vollständigen Ringbuslinie in Erlangen
- Entwicklung vier dezentraler ÖPNV-Verknüpfungspunkte (Norden: Martin-Luther-Platz, Westen: Schulzentrum West, Süden: Freyeslebenstraße, Osten: Markuskirche)
- Entlastung der Goethestraße und des Dechsendorfer Damms vom Busverkehr
- Arcaden als zentraler Knotenpunkt des Stadtbusnetzes → Funktion bislang auf Arcaden, Bahnhof und Hugentottenplatz verteilt
- Schaffung von Raum für Platzumgestaltung Hugentottenplatz
- Direkte Anbindung Klinikum Am Europakanal durch Linienweg Dechsendorf – Klinikum – Wöhrmühlbrücke

# Vorteile der StUB für die einzelnen Stadtteile:



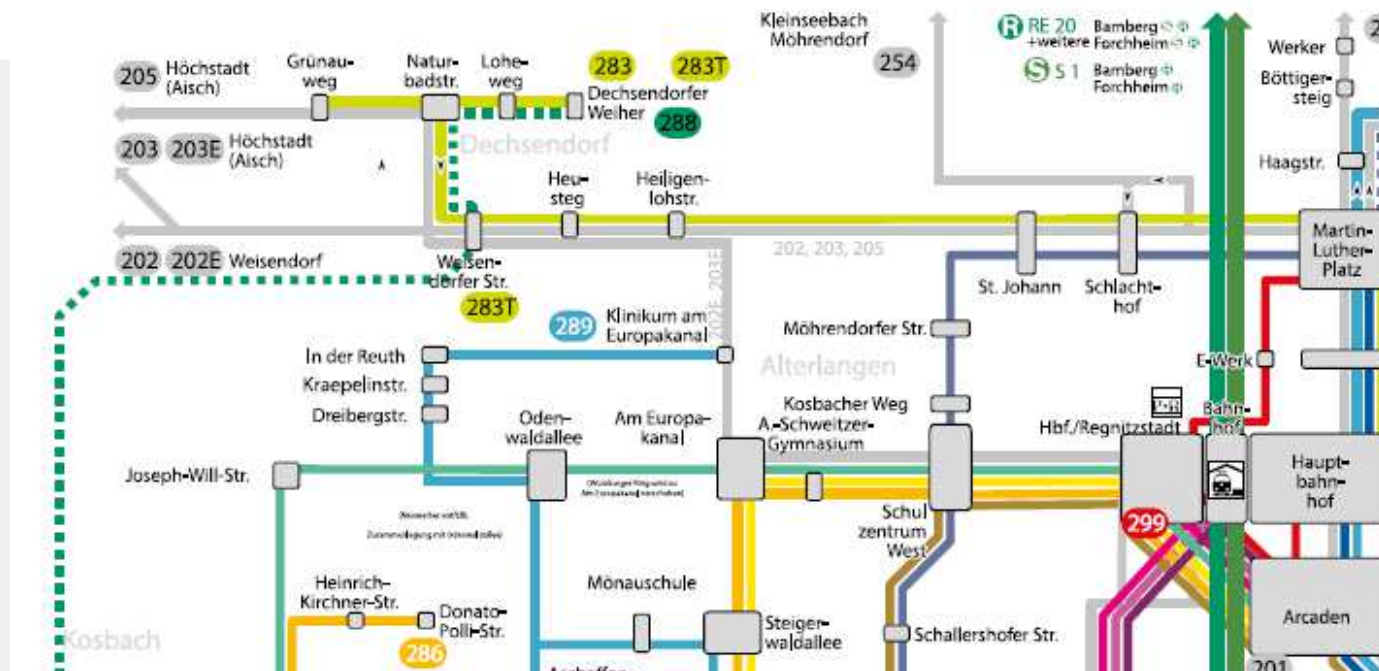
Alle Menschen in Erlangen profitieren von der StUB, selbst wenn sie sie nicht nutzen können (Lage abseits der Strecke) oder wollen (bevorzugte Autofahrer), z.B. durch:

- Verkehrsentslastung der Straßen
  - Entlastung des Dechsendorfer Damms von Bussen
  - Entlastung in Bruck vom Durchgangsverkehr nach Herzogenaurach
  - Entlastung Henkestraße vom Durchgangsverkehr
  - Entlastung der Nürnberger Straße vom Autoverkehr
  - Entlastung von Goethestraße und Hugentotenplatz vom Busverkehr
- Schaffung neuer Busverbindungen
  - Neue, direkte Flughafenverbindungen mit der Buslinie 20 für Roethelheimpark, TechFak, NatFak und Tennenlohe
  - Anbindung des Gebiets Niendorfer Straße/ Lange Zeile an Busnetz

# Dechsendorf im zukünftigen Liniennetz



- Entlastung des Dechsendorfer Damms vom Busverkehr durch Verlagerung vieler Buslinien auf die neue Wöhrmühlbrücke und durch Verlagerung von Autoverkehr auf den ÖPNV
- Insbesondere 203E
- Führung weiterer Linien über Wöhrmühlbrücke denkbar





# Park+Ride



- ZV plant drei P+R-Anlagen:
  - Reutles (Stadtgrenze Nürnberg-Erlangen)
  - Am Europakanal
  - Tank-& Rastanlage Aurach (nur über A3 erreichbar)
- Insbesondere Am Europakanal gut nutzbar für Dechsendorfer, die in Richtung Erlanger Innenstadt, Erlanger Süden, Tennenlohe oder Nürnberg das Auto an der StUB parken wollen



## Kontakt



**Mandy Guttzeit**  
*Geschäftsleiterin*



**Dr. Stefan Opheys**  
*Technischer Leiter*



**Daniel Große-Verspohl**  
*Kaufmännischer Leiter*



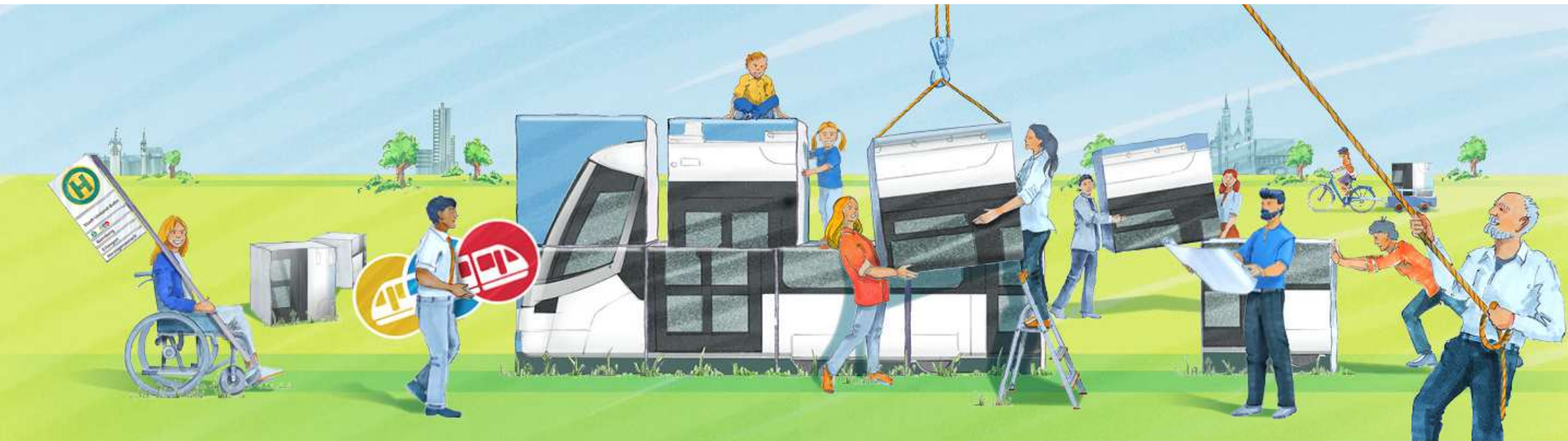
**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Nürnberger Straße 69  
91052 Erlangen

Telefon: 09131 / 933 084 0  
Telefax: 09131 / 933 084 11

E-Mail: [info@stadtumlandbahn.de](mailto:info@stadtumlandbahn.de)  
[www.stadtumlandbahn.de](http://www.stadtumlandbahn.de)



**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

**Vielen Dank!**