

Beschlussvorlage

Geschäftszeichen:
VI/61

Verantwortliche/r:
Amt für Stadtplanung und Mobilität

Vorlagennummer:
613/270/2024

Antrag 233/2023 des Ortsbeirats Dechsendorf: Sachstand Weiherbus; Einbindung der Linien 202 und 205

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat	20.02.2024	Ö	Empfehlung	einstimmig angenommen
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77	20.02.2024	Ö	Beschluss	einstimmig angenommen

Beteiligte Dienststellen

ESTW, OBR Dechsendorf zur Kenntnis

I. Antrag

1. Die Verwaltung wird im Rahmen der Beteiligung an der Überplanung der Linienbündel 2 und 6 des Landkreises Erlangen-Höchstadt den Vorschlag einer verbesserten Anbindung des Dechsenderfer Weiher einbringen.
2. Der Antrag 233/2023 ist hiermit abschließend bearbeitet.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Der Ortsbeirat Dechsendorf beantragt, Gespräche mit dem Landkreis Erlangen-Höchstadt mit dem Ziel zu führen, eine Weiherbuslinie einzuführen, die aus den Regionalbuslinien 202 und 205 gebildet werden sollen.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Im Jahr 2022 wurde von Seiten des Ortsbeirats Dechsendorf erstmalig der Antrag gestellt, dass ein „Weiherbus“ in Anlehnung an die bestehende Buslinie 283 eingeführt werden soll, um besonders in den Sommermonaten die Anbindung des Dechsenderfer Weiher zu verbessern (Sitzung OBR Dechsendorf 16.09.2022). Der Vorschlag wurde im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans geprüft. Da Dechsendorf durch die Linie 283 und die Regionalbuslinien aus dem Landkreis Erlangen-Höchstadt bereits sehr gut erschlossen ist, wurde die Einführung einer weiteren parallelen Buslinie unter Berücksichtigung finanzieller und ressourcentechnischer Aspekte als nicht zielführend erachtet. Zur Sitzung des Ortsbeirats am 17.10.2023 hat die Verwaltung im Vorfeld darüber informiert, dass eine Weiherbuslinie in Form einer neuen städtischen Buslinie nicht weiterverfolgt wird.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Der Landkreis Erlangen-Höchstadt befindet sich in der Vorbereitung für die Neuausschreibung der Linienbündel 2 (Linien 202, 202E, 246) und 6 (Linien 203, 203E, 205), da die Linienkonzessionen demnächst auslaufen und neu vergeben werden müssen. Die Stadt Erlangen ist an der Überplanung beteiligt. Überlegungen dazu, inwiefern Taktverbesserungen und Änderungen im Angebot vorgenommen werden sollen, werden Teil dieses Überplanungsprozesses sein. Von Seiten der

Verwaltung wird die Einführung einer Weiherbuslinie aus den eingangs genannten Gründen nicht gefordert. Der Vorschlag einer verbesserten Anbindung – insbesondere in den Sommermonaten und an Wochenenden – wird jedoch an den Landkreis weitergegeben.

4. Klimaschutz:

Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- ☐ ja, positiv*
- ☐ ja, negativ*
- ☒ nein

Wenn ja, negativ:

Bestehen alternative Handlungsoptionen?

- ☐ ja*
- ☐ nein*

**Erläuterungen dazu sind in der Begründung aufzuführen.*

Falls es sich um negative Auswirkungen auf den Klimaschutz handelt und eine alternative Handlungsoption nicht vorhanden ist bzw. dem Stadtrat nicht zur Entscheidung vorgeschlagen werden soll, ist eine Begründung zu formulieren.

5. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	€	bei IPNr.:
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

Haushaltsmittel

- ☒ werden nicht benötigt
- ☐ sind vorhanden auf IvP-Nr.
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk
- ☐ sind nicht vorhanden

Anlagen:

Antrag 233/2023 des Ortsbeirats Dechsendorf

III. Abstimmung

Beratung im Gremium: Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77 am 20.02.2024

Ergebnis/Beschluss:

3. Die Verwaltung wird im Rahmen der Beteiligung an der Überplanung der Linienbündel 2 und 6 des Landkreises Erlangen-Höchstadt den Vorschlag einer verbesserten Anbindung des De-

- chsendorfer Weihers einbringen.
4. Der Antrag 233/2023 ist hiermit abschließend bearbeitet.

mit 14 gegen 0 Stimmen

Dr. Janik
Vorsitzende/r

Wurm
Schriftführer/in

Beratung im Gremium: Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat am 20.02.2024

Ergebnis/Beschluss:

5. Die Verwaltung wird im Rahmen der Beteiligung an der Überplanung der Linienbündel 2 und 6 des Landkreises Erlangen-Höchstadt den Vorschlag einer verbesserten Anbindung des De-chsendorfer Weihers einbringen.
6. Der Antrag 233/2023 ist hiermit abschließend bearbeitet.

mit 9 gegen 0 Stimmen

Dr. Janik
Vorsitzende/r

Wurm
Schriftführer/in

- IV. Beschlusskontrolle
V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift
VI. Zum Vorgang