

# Beschlussvorlage

Geschäftszeichen:  
VI/61

Verantwortliche/r:  
Amt für Stadtplanung und Mobilität

Vorlagennummer:  
610.3/072/2024

## Sozialer Zusammenhalt Erlangen-Südost - Weiterentwicklung der Theodor-Heuss-Anlage; hier: Ergebnisse der Machbarkeitsstudie

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat	20.02.2024	Ö	Empfehlung	einstimmig angenommen
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77	20.02.2024	Ö	Beschluss	einstimmig angenommen

### Beteiligte Dienststellen

66, 52, 41, 31, 24, 13, EB77, EBE, WA  
Stadtteilbeiräte Süd und Ost zur Info

Bisherige Behandlung in folgenden Gremien:

Bisherige Behandlung	Gremium	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Sozialer Zusammenhalt Erlangen-Südost, Grundsatzbeschluss zur Weiterentwicklung der Theodor-Heuss-Anlage und des Umfeldes als Quartiersmitte	UVPA	18.10.2022	Ö	Beschluss	Einstimmig angenommen

### I. Antrag

Der Sachbericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Die Verwaltung wird beauftragt, auf der Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie die erforderlichen zusätzlichen finanziellen Mittel anzumelden und die nächsten planerischen Schritte einzuleiten.

### II. Begründung

#### 1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Mit Beschluss vom 18.10.2022 wurde der Bedarf zur Weiterentwicklung der Theodor-Heuss-Anlage und des Umfeldes als Quartiersmitte festgestellt. Die Verwaltung wurde beauftragt, in einem ersten Schritt eine städtebauliche Machbarkeitsstudie zu erstellen. Das Ergebnis der Studie liegt nun vor (vgl. Anlage 1) und soll die Grundlage für die nächsten Planungsschritte bilden.

#### 2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Gefordert waren eine ganzheitliche, gestalterische, strategische und konzeptionelle Bearbeitung sowie eine integrierte Darstellung aller wesentlichen städtebaulichen und freiraumplanerischen

schen Elemente. Dabei sollten insbesondere Aussagen zur baulich-räumlichen, funktionalen, gestalterischen, verkehrlichen, soziokulturellen und landschaftlich/freiräumlichen Dimension getroffen werden. Hierzu sollte die Anlage zukunftsfähig weiterentwickelt und nicht komplett neugestaltet werden.

In der Machbarkeitsstudie wurden drei Konzeptvarianten ausgearbeitet, welche unterschiedliche Schwerpunkte gesetzt haben. Die Erarbeitung der Varianten erfolgte in enger Abstimmung mit den betroffenen Ämtern und unter Einbeziehung der Wünsche und Vorstellungen der Bürger\*innen, welche in zwei vorgeschalteten Formaten abgefragt wurden.

Im Anschluss wurden die abgestimmten Varianten interessierten Bürger\*innen am 25.10.2023 im Rahmen einer Informationsveranstaltung sowie am 29.11.2023 dem Stadteilbeirat Süd vorgestellt und gemeinsam diskutiert. In einem abschließenden verwaltungsinternen Termin, wurden die Ergebnisse der Beteiligung und die gesammelten Erkenntnisse abgewogen und daraus die Vorzugsvariante abgeleitet.

Die Vorzugsvariante bildet die Grundlage für die Weiterentwicklung der Theodor-Heuss-Anlage.

Die Entwurfsidee der Vorzugsvariante lässt sich wie folgt zusammenfassen:

*Die Theodor-Heuss-Anlage wird als zentrale, öffentliche Grünanlage in ihrer heutigen charakteristischen Art erhalten. Durch punktuelle Ergänzungen, Weiterentwicklungen und Neustrukturierungen wird die Anlage und der angrenzende Stadtraum qualitativ modernisiert und aufgewertet. Dabei werden vor allem Maßnahmen innerhalb des Umgriffs der Grünanlage fokussiert und somit die Theodor-Heuss-Anlage als grüne, soziale, identitätsstiftende Mitte im Quartier gestärkt.*

*Die exponierte Lage zwischen Straßenräumen wird nach Außen durch die Herstellung einer zusammenhängenden, barrierefreien Belagsfläche mit hellem Pflasterbelag gestalterisch hervorgehoben. Zusammen mit Neupflanzungen von 27 Straßenbäumen entsteht ein großzügiger, multicodierter Rahmen mit KFZ- und Fahrradstellplätzen, Mobilitätsstation, barrierefreien Bushaltestellen und Wertstoffsammelstelle. Dieses Belagsband kann bei Bedarf, z.B. bei künftigen Änderungen unseres Mobilitätsverhaltens, in Teilen anders strukturiert werden, z.B. mit Grünflächen, Außengastronomie oder alternativen Mobilitätsangeboten.*

*Die Pflanzung von Straßenbäumen in begrüneten Baumscheiben schafft Atmosphäre und Schatten, ermöglicht Versickerung und verringert die Dimension der breiten Straßenräume, vor allem in der Breslauer Straße. Die Bäume dienen zudem über den Straßenraum hinweg als grüne Filter zwischen der Theodor-Heuss-Anlage und der umgebenden Bebauung und stellen eine räumliche Beziehung her.*

*Da die fußläufige Frequentierung zwischen öffentlicher Grünanlage und den Nahversorgungsgeschäften an der Karlsbader Straße besonders hoch ist, soll die Straße zum „Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich - Tempo 20“ umgewidmet werden.*

*Spiel- und Sportflächen, wie der gut ausgestattete Kinderspielplatz, der Fahrradparcours und der Bolzplatz bleiben in ihrer Lage und Ausgestaltung bestehen. Sie werden bedarfsweise ergänzt, z.B. durch inklusive Spielgeräte oder Basketballkörbe.*

*Der prägnante Baumbestand wird im Entwurf besonders berücksichtigt und nahezu vollständig als grüne Parkkulisse erhalten.*

*Die regelmäßig gemähte Wiese wird neu von einem artenreichen, räumlich wirksamen Blühwiesensaum zониert. Die hochwachsenden Gräser und Kräuter werden nur zweimal im Jahr gemäht, steigern die Biodiversität im Park und betonen die offene Parkwiese als nutzbare grüne Mitte.*

*Im Kreuzungsbereich der Wege entsteht ein attraktiver Aufenthaltsplatz für alle Generationen (Treffpunkt) mit Brunnen, langen Sitzbänken und einem offenen Pavillon, der als gedeckte Bühne, Verweilort, Speakers' Corner oder für Pop-Up-Events genutzt werden kann. An den Wegezügen liefern Informationsschilder Orientierung und News aus dem Viertel.*

*Die von Bürgern gewünschte Boulefläche wird am Wegrand in der Blühwiese verortet.*

*Das bestehende WC am Sportplatz soll an Ort und Stelle durch einen neuen Flachbau, z.B. in Holzbauweise, mit barrierefreien Toiletten und Pausenräume für Stadtpersonal ersetzt werden.*

### 3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Auf der Grundlage dieser Vorzugsvariante sollen nun die weiteren Planungsschritte eingeleitet werden, um das Projekt zu konkretisieren. Die intensive Beteiligung der Bürger\*innen wird im weiteren Planungsprozess fortgeführt.

### 4. Klimaschutz:

*Entscheidungsrelevante Auswirkungen auf den Klimaschutz:*

- ja, positiv\*
- ja, negativ\*
- nein

*Wenn ja, negativ:*

*Bestehen alternative Handlungsoptionen?*

- ja\*
- nein\*

*\*Erläuterungen dazu sind in der Begründung aufzuführen.*

Falls es sich um negative Auswirkungen auf den Klimaschutz handelt und eine alternative Handlungsoption nicht vorhanden ist bzw. dem Stadtrat nicht zur Entscheidung vorgeschlagen werden soll, ist eine Begründung zu formulieren.

### 5. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Für die weitere Planung sind Haushaltsmittel in Höhe von 40.000 € beim Tiefbauamt vorhanden. Da die weitere Planung im Verantwortungsbereich des Eigenbetriebs für Stadtgrün, Abfallwirtschaft und Straßenreinigung (EB77) liegt, erfolgt eine Umschichtung der Haushaltsmittel vom Tiefbauamt zum Eigenbetrieb.

Es ist sicherzustellen, dass in den Folgejahren ausreichend Mittel für die Umsetzung der Maßnahme bereitgestellt werden.

Das Planungsgebiet liegt innerhalb des Stadterneuerungsgebietes „Erlangen-Südost“. Vorbereitende Planungsleistungen können über die Städtebauförderung bezuschusst werden. Daher soll, wie bereits für die Machbarkeitsstudie erfolgt, auch für die weiteren Planungsphasen ein

Förderantrag bei der Regierung von Mittelfranken gestellt werden (zu erwartender Fördersatz: 60% der förderfähigen Kosten).

Investitionskosten:	€	bei IPNr.:
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

#### Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt  
 sind vorhanden auf IvP-Nr. **541S.51**  
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk  
 sind nicht vorhanden

**Anlagen: Anlage 1: Machbarkeitsstudie Gesamtfassung**

### III. Abstimmung

Beratung im Gremium: Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77 am 20.02.2024

#### Protokollvermerk:

Herr De Buhr hält einen Vortrag zur Machbarkeitsstudie Theodor-Heuss-Anlage.

Der Stadtrat Herr Wening bittet darum, in der Karlsbader Straße Parkbuchten mit Bäumen dazwischen statt dem bisherigen Längsparken vorzusehen.

Der Beirat Herr Dörrer schlägt die Anbringung eines Wasserspenders vor.

Der Stadtrat Herr Dr. Dees bittet darum, die Karlsbader Straße bei den Planungen ebenfalls zu berücksichtigen.

Die Verwaltung sagt eine Prüfung zu.

#### Ergebnis/Beschluss:

Der Sachbericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Die Verwaltung wird beauftragt, auf der Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie die erforderlichen zusätzlichen finanziellen Mittel anzumelden und die nächsten planerischen Schritte einzuleiten.

mit 14 gegen 0 Stimmen

Dr. Janik  
Vorsitzende/r

Wurm  
Schriftführer/in

Beratung im Gremium: Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat am 20.02.2024

#### Protokollvermerk:

Herr De Buhr hält einen Vortrag zur Machbarkeitsstudie Theodor-Heuss-Anlage.

Der Stadtrat Herr Wening bittet darum, in der Karlsbader Straße Parkbuchten mit Bäumen dazwischen statt dem bisherigen Längsparken vorzusehen.

Der Beirat Herr Dörrer schlägt die Anbringung eines Wasserspenders vor.

Der Stadtrat Herr Dr. Dees bittet darum, die Karlsbader Straße bei den Planungen ebenfalls zu berücksichtigen.  
Die Verwaltung sagt eine Prüfung zu.

**Ergebnis/Beschluss:**

Der Sachbericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Die Verwaltung wird beauftragt, auf der Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie die erforderlichen zusätzlichen finanziellen Mittel anzumelden und die nächsten planerischen Schritte einzuleiten.

mit 9 gegen 0 Stimmen

Dr. Janik  
Vorsitzende/r

Wurm  
Schriftführer/in

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang